

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

تصدر مرة بدون شهرياً

وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لقارئ مختلف

INTERNATIONAL

✳ الندوة الدولية العشرون للمواني

✳ وبدأت رحلة الإنطلاق الكبرى لتطوير المواني المصرية

✳ أطلق مازال مفتوحاً.. هل حقاً قناة السويس في خطر؟؟؟

✳ تأميمه اميناء ضد النهب والسرقه

✳ خرقه ملاحه الاستثنائية.. لا تحتاج الى موظفيه

✳ مع خصم العفريت عليه أن يصرفه

✳ الاجتماع الدوري الثامن والعشرون

مجلس إدارة اتحاد المواني البحرية العربية

✳ روستة عاجلة لعلاج بعض مشاكل النقل الجوي

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this ?
- * How could we have the ability to be routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Mechanical Clearance . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for mechanical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt

Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4149944-4184283

Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officers I

Mostafa Kamel- Alexandria, I

Tel.: +203-5230450-5454904 — Fax: +203-5230

Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.: +2062-710080 — Fax: +2062-710081

Port Said Office: 21 El Gabary Street, Port Said

Tel.: +2066-352940-352941 — Fax: +2066-352



• ومضى عام الحروب والكوارث



إنتهى عام ٢٠٠٣ تاركاً وراءه الكثير من الصاعق والمصاعب والآثار العارضة التي تخطت فيها كل الأبعاد السياسية والأمنية والإجتماعية... لقد كان عاماً من أسوأ الأعمار وأقساها، خلف وراءه الكثير من العدم والألم، الجسيمة التي لا زال يعاني منها الوطن العربي...

لقد بدأ العام الجديد ٢٠٠٤ بعدما تسلم من تطهير السابق العصور الممتعة التي ستظل مغمورة في ذاكرتنا وتحتضر في الأفي،

عاش العالم طرال عام ٢٠٠٣ في خضم الحرب التي شنتها أمريكا وبريطانيا على العراق، وانتهى بالإحتلال الأمريكي للبلاد، وإشتار القرض، وإعتقال صدام حسين، وظهور المقاومة العراقية.

كان عام ٢٠٠٣ إبتداءً لعامين سابقين نشطت فيهما الحرب الإسرائيلية الفلسطينية، وإستمرت قوات الإحتلال في عمليات الإغتيال والقنابل الجماعية، والتدمير للمخازن والمصانع، وتشريد أصحابها، وإغلاق الجامعات، ومحاكمة الرئيس الفلسطيني ياسر عرفات في مقره برام الله، وعدم الأخذ في الإعتبار خطة خريطة الطريق التي تضمنت رؤية الرئيس الأمريكي برش لإقامة دولة فلسطينية، بل على العكس أسرع إسرائيل بإقامة جدار فاصل داخل أرض فلسطين، وأملت تسويقها على الفلسطينيين، وتنادت في محيطها الإختصاصي على مرأى من العالم.

عانت السعودية خلال العام المنصرم من الهجمات الإرهابية التي وقعت ضد المنشآت الحكومية.

عاش الشرق في سوريا بعضاً أصبحت مجاورة للقات الأمريكية التي إحتلت العراق وصادقت آخره، تصاعدت التصعيد السياسي الأمريكي ضد سوريا، وتنجست الولايات المتحدة في تحرير ما يسمى بقاتون محاسبة سوريا التي يعطى الحق للرئيس بوش في فرض عقوبات اقتصادية عليها.

في تصاعدت في لبنان خلال العام الماضي الخلافات بين الرئيس أنبل لحود ورئيس الحريري رئيس الوزراء مما دعى إلى تدخل قوى خارجية لتجميع تلك الخلافات.

في شهدت مدينة الدار البيضاء تفجيرات إرهابية ألغى من نوعها في المغرب.

و دارت المفارقات بين وفد حكومة الإنقاذ والحركة الشعبية لتحرير السودان مما أدى إلى حسم كثير من القضايا الخلافية، ولزات المفارقات جارية.

إن العالم لم يسلم خلال العام الماضي من الكوارث الطبيعية فقد شهدت أوروبا موجة الفيضانات التي ارتفعت لأكثر من ٤٠ درجة وأدت إلى وفاة ١٥ ألف شخص في فرنسا، وفي ولاية كاليفورنيا الأمريكية قامت الحرائق ودمرت حوالي مليون من مزارع، وشردت أكثر من ٤٥٠٠ أسرة، وأودت بحياة ٢٢ شخصاً، ولم ينتهي العام إلا بعد أن دمرت الزلازل التي بلغت قوتها ٦.٣ درجات، ودمرت مدينة بام الإيرانية وأردت آلاف المئات.

وبالنسبة للأزمة ضد قصص مرض سارس أصبح من أقرب من ألف شخص وإصابة ١٠ آلاف شخص، كما أن عدد المصابين بمرض فقدان المناعة (الإيدز) زاد حتى وصل إلى ثلاثة ملايين مصاب.

لقد عانت الدول العربية خلال العام الماضي، ولما قبله من إيهام موقوت عربي موجة أذى إختلها المنطقة خاصة بعد إصباح الجامعة العربية التي تتنصر لسياسي اللوبي، والتي بدت في ذلك لا يتماشيها والتصل الجيد، والتعاون البناء لإيهام عالم يتنعم بإنصافه بالعدول الديمقراطية (الديمقراطية) في ظل منظومة أكثر علناً وإصفاً على جميع الأنظمة السياسية والاقتصادية والاجتماعية... إننا نشهد في كل يوم العام الجديد ٢٠٠٤ عاماً سيبدأ تنقضي فيه المزمعات لسياسة الإسلام أنحاء العالم.

عاصم السيد أحمد

دوريات إهداء

إعلانه في
اترناشيوونال
يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد

ندوات ومؤتمرات

صه المنزه الدولي للجمعية العربية للملاحة "Mellaha 2004 - ٢٠٠٤"
٧٠ صه الدعوة الدولية العشر للوطنى لتغطية ياسمين
٢٩ صه المجيد - إيمان الحراجي
٢٩ صه الإقتصاد الدولي الخامس والعشرون لمجلس إدارة
إتحاد الموانى العربية

تقارير

١٠ صه إسماعيل غناني والجزء الثاني من الإنتخابات
الغربية بين السورلي وصلحة المضاربات
١٦ صه أيد السلام السيد أحمد وإحتفالات عالمية بالبيئة
والتمنية
١٨ صه عميد بحري متقاعد: عبد العزيز أبو قندبل وسفن
الحريات الحديثة وتحقيق السلامة للبضائع (الجزء
الثاني)
٢١ صه مسير معوض والقرص والتحديات: قنزة
السويس والقناة الإسرائيلية.
٢٢ صه دكتور ريان: أحمد حنفي وهاجرة تفجير المظومات
والعاجة إلى التدريب في المجال.
٣٤ صه ريان/ مدحت خلوصي وتأمين الميناء ضد
التهب والسرقه.
٣٦ صه الأستاذ: كامل النجار يؤيد السحب المباشر
لجميع البضائع وتحويل الموانى البحرية المصرية إلى
موانى لوجستية.

تحقيقات

١٥ صه الدكتور مصطفى بدياية مرحلة الإنطلاق
الكبرى لتطوير الموانى المصرية.

اقرأ لهؤلاء

٩ صه دكتور: أمين التحراي والبحال المتاح.
٤٣ صه نشأت الدهبى يطلب ممن حضر المغيرت .. عليه
أن يصرفه.
٤٤ صه ولا حزمة: كشف سر التحنيط عند لعماء
المصريين.
٤٥ صه وسام غنيم والبراءة بدون تربة فوق أسطح المنازل.

المقالات المنشورة في هذه المجلة
تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة
النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية: ٢٤٠٠ دولار لبنانية - جمهورية مصر العربية: ٥٠ صهياً
مصرية - باقي الدول العربية ودول العالم: ٤٠ دولار أمريكي
لن بيع التسعة الروضة
٤٠٠٠ دولار لبنانية - مصر: ٤٥ صهياً مصر - باقي الدول العربية: ٣ دولار
أمريكي - للبنان اللبنانية: ٢ دولار أمريكي



اترناشيوونال

مجلة دورية متخصصة في النقل البحري
وعلاقاته بنظومات النقل والتجارة والتأمين
والسياسة

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية
بالرقم رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مشتاق التحرير
ربان عاصم السيد أحمد
رئيس التحرير والمدير المسؤل
ربان حسان عدي الدين شعبان
المشتاق الثانوي

دكتور علي عوض حسن
مقر التحرير
عبد السلام السيد أحمد
المكاتب والراسلون
لبنان

المركز الرئيسي ص: ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت
هاتف /فاكس ٢٨٣٢٠١-١٠-٢٠٢٣
محمول ٩٤٥٥٥٩-٣-٩٦١٠٠
مصر
اسكندرية
٢/ ف ١٦٧٤٢٧٠١٠٠ (+٢)

E-Mail: assem355@hotmail.com
س جول تليفون: ٥٧٤٥٨٥٠ (+٢)
فاكس: ٥٧٦٠٥٣٣ (+٢)

السورس
المراسل: ريان / أحمد بسدي
محمول: (+٢) (١٢٣١٨٤٢٢٠) (+٢)
المراسل: سيد الرحيم مصطفى
محمول: (+٢) (١٤٦١٤٩٢٤) (+٢)

الإسماعيلية
المراسل: محمد حسين صالح
تليفون: ٣٤٦٠٨١-٢ (+٢)

E-mail: Fagri@hotmail.com
سوريا

المراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني
تليفون وفاكس: ١٩٩٩٠١١٩٩-٤٢ (+٩٦٣)

الولايات المتحدة الأمريكية
تليفون: ٢٦٣٩٩٨٥-٢-٩٦٦ (+٩٦٦)
فاكس: ٢٦٣٩٤٥٩-٢-٩٦٦ (+٩٦٦)
الإمارات المتحدة - دبي
المراسل: شريف صلاح مختار
ص ب ٦٨٨٢٢ - دبي - محمول: ٦٦٥١٥٢٠٠ (+٩٧١)

نيويورك
المراسل: محمد محمود المغازي
٣٨١٩١٨٣-٧١٨ (+١)

الوكالة المتحدة للشحن والسياحة
بنابة التحرير - كورتنيش الزمرعة
بغداد - لبنان
تليفون: ٢١٥٥٨٧٠-٢ (+٩٦١)
تليفون: ٣١١٦٧٩-١ (+٩٦١)
٢١١٦٨٨٢-١ (+٩٦١)
توزع في جميع أنحاء العالم



Preface:-

- According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2002/2003:-
- Completion of dredging works to receive vessels of 5 th generation.
- Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 and 569000 TEU during 2001/2002 .
- Handling rate 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of stoing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

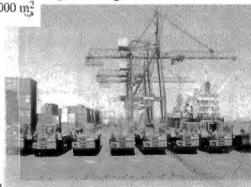
435.000 m²
700.000 TEU
6000 m²
250 TEU
360 Unit
600 TEU/ Month
1 Terminal

INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²

COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplic file. Movins, Codeco and comri.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 by adding a new seeds ilio with capacity 30000 Ton .

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Four 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, out reach length 44.5m capable of handling 16 rows .
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes Transtainer (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- Two YARD CRANES TRANSTAINÉ (R.T.G).





المؤتمر الدولي الثاني تنظيمه الجمعية العربية للملاحية

في الفترة من ١٣ - ١٥ أبريل ٢٠٠٤
فندق كوكورد السلام - القاهرة

مجالات البحث

- الخرائط الملاحية الإلكترونية ونظم التكامل الملاحي بغرفة القيادة IBS .
- التطور في أنظمة المساعدات الأرضية للملاحة بالبياء الضيقة والقنوات المائية.
- تطبيقات نظام التعريف الآلي AIS في وسائل النقل البحرية والجوية والأرضية .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في مجال النقل المتعدد الوسائط ومتابعة الحاويات.
- المشروعات الوطنية والإقليمية الخاصة بتكامل أنظمة الاتصالات مع أنظمة الملاحة GNSS .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في أنظمة خدمات الطيران ATS والتحكم والهبوط الآلي .
- النظم الفيزية الإقليمية لدقة تحديد الموقع بمنطقة واسعة (SBAS) : تطور أنظمة WAAS,MSAS,BGNSS .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية ودورها في تطور السبع وأبعاد الخرائط وأنظمة الخدمات الجغرافية GIS .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية وأنظمة خدمات مرور السفن VTS ، والإرشاد البحري ومانورات تراكى السفن .
- التكامل بين أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية وأنظمة الملاحة الإلكترونية الأرضية بغرض تحقيق دقة التوزيع والعمل كأنظمة ملاحية مساندة.
- التطورات المستقبلية لأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) نظام GPS ، ونظام GLONASS ، ونظام GALILEO من حيث التصميم وتكامل أجهزة الاستقبال والموقف الحاضر .

رسوم الاشتراك والتسجيل بالمؤتمر

للمصريين والمقيمين	٥٠٠ جنيه مصرياً	للطلبة	٢٠٠ جنيه مصرياً	للمراقب	٢٥٠ جنيه مصرياً
لغير المصريين	٥٥٠ دولار أمريكي	للطلبة	٢٠٠ دولار أمريكي	للمراقب	٢٥٠ دولار أمريكي

يتضمن رسم الاشتراك التسجيل بالمؤتمر والحصول على الأوراق البحثية ونشرات المؤتمر وتناول الغداء . أيام المؤتمر الثلاث وحضور التعارف

الإقامة في الفندق

للمصريين	(الغرفة المفردة)	٣٦٥ جنيه مصرياً	الغرفة المزدوجة	٢٩٠ جنيه مصرياً)
لغير المصريين	(الغرفة المفردة)	٦٥ دولار أمريكي	الغرفة المزدوجة	٧٥ دولار أمريكي)

كما يصاحب المؤتمر معرضاً للأجهزة الملاحية بهدف فرص التسويق للشركات وكلائهم لتسويق منتجاتهم من الأجهزة الملاحية والبحرية والتعرف على التقنيات العلمية في هذه الصناعة.

رسوم الاشتراك بالمعرض

توفر مساحة عرض ٤ متر مربع مجهزة بمنضدة ووصلات كهربائية + إنشا = لكل عارض ، هذا بالإضافة إلى وجبة الغداء = لفرد واحد فقط .
٢٠٠ جنيه مصرياً للمشاركة من المصريين ٨٠٠ دولاراً للمشاركة من غير المصريين

البراسلات الجمعية العربية للملاحية

تقاطع ش ٤٥ مع ش السباعي عمارة زهراء السباعي ميامي - الإسكندرية
بريد إلكتروني: ain@aast.edu - ain@ainonline.org
ت: ٩٦٨٦ - ٥٥ - ٩٨٤٤ (٢٠٣) ف: ٩٦٨٦ - ٥٥ (٢٠٣)

الدوة الدولية العشرون للموانئ

تفككة إيمان العرجاوي - ياسمين عبد السيد



تحت رعاية السيد المهندس / حمدي الشايب وزير النقل انعقدت بالإسكندرية الدوة الدولية العشرون للموانئ بعنوان تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ، والتي نظمت بالتعاون بين معهد تدريب الموانئ والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري..

حيث أصبحت قضية الأمن وتوفير الحماية هي قضية عالمية لا تقتصر على أمن الأفراد وحمايتهم، وإنما امتدت لتشمل الحكومات

والميناء والموانئ، وفي سلسلة متصلة من الإجراءات والإصدارات في هذا الشأن وبعد إصدار وثيقة هوية البحارة قامت المنظمة البحرية IMO بإصدار المونة الدولية الخاصة بإنشاء وإقامة نظام أمن للسفن والموانئ لمحاولة التصدي وإنهاء الاعتمادات على الأرواح والمكاسب والحد من ظاهرة الإرهاب الدولي، وركز المونة على مفهوم ثقافة الأمن Security culture في كل العمليات البحرية وتدعيم توفير الأمن على السفن والموانئ وهو نشاط يندرج تحت إدارة المخاطر (Risk Mangement).

هذه الدراسة الإهتمام الكافي وتوصيها إلى أعلى المستويات عن طريق الهيئة العامة للإستثمار.

أسئلة ومخبرات

ومن أهم التساؤلات التي طرحت في الندوة: هل يمكن تحويل مصف بضائع إلى رصيف حاويات؟

أجاب عنه د/ بهاء الدين الشرنوبى أن ذلك ممكن ولكن ليس على الإطلاق بشرط أن يكون الرصيف سليم وأن عملية التحميل هذه هي بيسيرة التكليف باللائحة المتعلقة بها وذلك في ٧٥٪ من حالات الأرصعة.

وقدم د/ أحمد المصري صالح مداخلة عن أهمية عمليات الصيانة واقتراح أن يتم التركيز عليها حيث تحقق عائداً يزيد على ٥٠٪ وضرورة تغيير النظرة إليها على أنها Dirty Work

وقدم د/ شريف عبد اللاه مداخلة عن ميناء العرش وأوصى بضرورة إنشاء حوض في مدخل هذا الميناء، للحد من الترسب الذي يتزايد مؤخرًا.

وتحدث اللواء/ إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء دمياط تحت عنوان (ميناء دمياط الحاضر والمستقبل) وأوصى بسيادته بضرورة تقليل إجراءات السفن والتي تزيد من عدد أيام انتظار السفن بالميناء، حيث تتراوح تكلفة الانتظار بين ٥٠٠ دولار - ١٠ آلاف دولار.

تدريب وتوصيات

وفي نهاية المؤتمر تم تكريم عدد من المشاركين المصريين والعرب على رأسهم السيد الدكتور / محمود فهمي وزير النقل الأسبق، اللواء/ عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري، (الريان/ عاطف مروني رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبحري ومجموعة كبيرة من الأساتذة والمختصين المشاركين وكذلك تم تكريم المتحدثين في الندوة ومنهم هدبا تذكارية.

أعضاء:

إختيار لفة ضباط أمن الموانئ، تعيين أمن مراقب الموانئ، إجرا، المعايير لكافة هذه المرافق، وضع الأطر لإجرا، الترسب، المراجع المستمرة وتحديث خطة الأمن، تدريب كل الأفراد العاملين بالموانئ، إعداد برامج تدريب ترحل ضباط أمن الموانئ، إجرا، عملية التنظيم لأمن الموانئ، الإهتمام بالأرض التي تعبر من المرافق المستفوعة وضرورة تأهيلها.

وبرئاسة د/ محمد الراعي عبيد معهد البحوث والدراسات العليا بجامعة الإسكندرية وفي جلسة خاصة قدم

المهندس/ حسن المنسق الوطني للهيئة الإقليمية للمحافظة على البحر الأحمر وخليج عدن - السودان.

قدم بحث بعنوان حركة "إزميلة البحرية" الملاحة البحرية يهدف هيئة البحر الأحمر وخليج عدن بالسلوك "الطبيعي"، وطلب بضرورة إصدار

الإشرافية التي تصمد درجة المعرفة والمهارة المطلوبة ومن أهم الأوراق التي قدمت في هذا التجمع الدولي من تأثير المتطلبات الدولية وأحكامها على النقل البحري العربي وكانت للأستاذ الدكتور / جمال الدين مختار والريان/ عصام إسلا وقد عرض فيها تأثيرات المتطلبات الدولية في ظل تحديات القرن الحادي والعشرين ومن خلال عرض معد سابقاً عن التشرعات والائاقيات الدولية المبرمة للسلطات البحرية الحكومية، ومدى حاجة الدول العربية للإشتراك في مذكره نظام الإقليمية وعربية .. وتحت عنوان (مراجعة السفن والموانئ

وقد بدأت واقع الندوة بالجلسة الافتتاحية التي قدمها الدكتور حمدي حسان عبيد معهد تدريب الموانئ وكاتب برئاسة معالي وزير النقل المهندس / حمدي الشايب التي أكد على أهمية مناقشة جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ كما أكد الدكتور صال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على أن هذا المؤتمر هو العشرى الذي تقيمها الأكاديمية بالتعاون مع معهد الموانئ والتي من شأنها ويصغر كل عام سيادة وزير النقل وأشار سيادته بمتابعة عقد المؤتمرات والندوات التي تضم المشاركين من مختلف دول الخليج والعرب وشمال أفريقيا ..

حيث أن عدد المشاركين في هذه الندوة وصل إلى ٥٥٠ فرد من مصر والسودان والعمرة.

وقد استمرت فعاليات الندوة على مدى ثلاثة أيام ترقى خلالها ثلاث وعشرون ورقة بحثية استعرضت مختلف الآراء والأبحاث المقدمة من المشاركين والتي ركزت في معظمها على الأمن على ظهر السفينة وفي الميناء ..

أوراق بحثية

وتحت عنوان "تنمية الممرات البحرية كانت هناك جلسة برئاسة د/ سعيد غراب حيث قام د/ فؤاد بهجت بتقديم عرض تاريخي عن مدينة الإسكندرية كميناء تاريخي قديم وأهم التطورات التي حدثت في إنشاءات الميناء والسفن حتى القرن الماضي.. ومن شركة أدمز جوائز العالمية بالمسكة المستمدة من شركة بروب جوائز ورقة بحثية عن وضع مرافقات تايبيه لإدارة الكارثا العاملين بالموانئ وكيف طبقت هذه الممارسات في المملكة المتحدة لاختيار العمالة المناسبة لكل وظيفة والتي يمكن



حدث جاني بين اللواء / محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والدكتور أحمد سعد وجب وبينهما الريان محمد يوسف طه

لمندوة الأمن العالمية

قدم السيد / جيس موري (مدير شركة خدمات الموانئ بالمملكة المتحدة) ورقة بحثية شرح فيها المراحل المختلفة التي تم اتخاذها حتى ظهور المندوة الدولية للأمن للسفن والمرافق المينائية وإطار التنسيق والتعاون في تقديم واستراتيجيات كل طرف وسهجة بينهم المستوى الأمني. كما قدمت هذه الورقة نبذة عن الإجراءات التي إتبعتها المنظمة البحرية الدولية IMO قبل إصدار مدونتها الدولية

تشرعات لمنع حدوث ذلك.

كما قدم الدكتور / إسماعيل مبارك ورقة بحثية عن صيانة الموانئ وإستراتيجية في ميناء السفينة.

وقد رأس السيد اللواء/ عصام الدين بدوي جلسة اليوم الأخير والتي تم فيها د/ أحمد عبد المنصف بحث بعنوان "مستقبل مصر مشروح بحثه في لوجستية عالمية للتجارة الحرة لتقاة السويس" وقد حظي هذا الإيجاز بتأييد مجموعة كبيرة من الحاضرين أوصوا بفتح

تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

البحرية إلى جانب إحكام الرقابة على جميع الأنشطة البحرية..
٧- إشغال الطاقات المتاحة بمنظمة قناة السويس لإنشاء مركز عالمي للأنشطة اللوجستية بالأراضي المتاخمة للقناة لجذب الشركات متعددة الجنسيات للإستثمار وإنشاء أنشطة لوجستية.
٨- في ظل التقدم المعرفي والإلكتروني في أنشطة الموانئ توسع الخدمة بنشر وعي ثقافة الحاسب الآلي بين الأجيال الحديثة في تنظيمات الموانئ والإستعانة بالآليات المتطورة لذلك بالأكواديسم العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.
والإستثمار في الشركات المتخصصة في حماية البنية التحتية

التصميم الهندسية لفتحات البنية الأساسية للموانئ مثل الأرصفة وحواجز الأمواج، وضرورة تكوين هيئة إستشارية من الخبراء العربية تتعاون الموانئ العربية في مراجعة تصميم الإنشاءات البحرية وإبلاغ الرأي الإستشاري.
٦- مستشارة وزارة البنية التحتية بحكومة مصر العربية للتشاور مع الجهات المعنية بغدول البحر الأحمر لمواجهة طوفان مياه البحر بالريث وخلافا والإستثمار في الشركات المتخصصة في حماية البنية



الدكتور مصطفى توفيق خطاب يشرح شهادة الأيزو



جانب من السادة الحضور

مع تلك المستخدمة في الدول المتقدمة لكافة مستويات العمالة وأن يتولى إتحاد الموانئ العربية تمثيل هذا المطلب..
٤- يوصى المؤتمر بالاعتماد بالمنهجية العلمية المتقدمة في تطبيق الصيانة الدورية والعمل على إزالة المعوقات اللاتحقيقية وأن كفاة الصيانة الدورية والبنية التحتية جزءاً مكمل لا لجزء أدا الموانئ.
٥- مستشارة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا في تبنى التعريف بمعايير

ولقد صدر عن المشاركين مشروع التوصيات التي تمت على:
١- حث السلطات البحرية بجميع الدول العربية للمشاركة في فكرة نظام عربية لترجمة التشريعات الصادرة عن IMO مع الإستفادة بخبرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ومساعدة ماسد عنيها عن طريق التفاعل بين الوفود المشاركة.
٢- ضرورة إعطاء الاهتمام والأولوية لإعداد وتدوين الكوادر البشرية المتخصصة بالسياسات والخطط الاستراتيجية والمعرفية بالموانئ والإستفادة بخبرة المركز العربي للأمن التابع للأكواديسم.
٣- وضع معايير لمعالجة البحرية تتطابق

محطات وأخبار

الرسوم الجمركية بين الدول العربية

أكد الدكتور /يوسف بطرس غالي وزير التجارة الخارجية أن حجم الإعفاء من الرسوم الجمركية الأصلية على السلع المتبادلة إستيراداً أو تصديراً بين مصر والدول العربية وصلت إلى ٨٠٪ خلال شهر يناير الماضي، وسيتم الإعفاء الكامل من الرسوم الجمركية في يناير ٢٠٠٥. وأشار الوزير إلى أن إتفاقية تفسير وتنشيط التبادل التجاري بين الدول العربية التي وقعت في تونس عام ١٩٨١ في إطار الجامعة العربية كان هدفها التحفيز التدريجي لمبادلات التجارة للحد من الأعفاء، وإعطاء تسهيلات خاصة للخدمات المرتبطة بالتجارة، وقد وصل عدد الدول العربية التي تطبق نسب التفضيلات الجمركية طبقاً لهذه الإتفاقية إلى ١٤ دولة، ولم يمتحى إلّا أن الإعفاء، من وضع قواعد المنشأ التفصيلية للسلع التي يتم تبادلها في إطار منطقة التجارة الحرة العربية.



يوسف بطرس

الأكاديمية العربية للأعمال الإلكترونية

صرح الدكتور أحمد جويلي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية بأنه تمت الموافقة على إنشاء الأكاديمية العربية للأعمال الإلكترونية بهدف دعم وتطوير القدرات المعنوية والمهنية بالتدريب في مجالات إستثمار تكنولوجيا المعلومات والإتصالات بجانب إعداد الكوادر المؤهلة في مجالات التجارة الإلكترونية، وأكد الدكتور جويلي أهمية التعاون الإلكتروني ودورها في زيادة التبادل التجاري وتنشيط التعاون العربي، وتزايد نسبة الإقبال مع شبكة الإنترنت في مختلف الأنشطة، وأشار إلى أن الإشتراك مع المراكز الرئيسية لتطوير قواعد لإنتاج والتخزين.



أحمد جويلي

إستراتيجية الفصل الاقتصادي العربي

صرح الدكتور أحمد جويلي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية أنه تم الانتهاء من وضع إستراتيجية متكاملة للعمل الإقتصادي العربي خلال الأعوام العشرين القادمة، كما أن المجلس وضع برنامجاً تنفيذياً لها في مجالات الإستثمار والتجارة والتحديث ودعم القطاع الخاص، بعد أن وصل حجم الإستثمار الكلي في الدول العربية إلى حوالي ١٤٥ مليون دولار، وسجل النمو في الناتج المحلي الإجمالي العربي الإجمالي ١٠٠٪، وقد طالب جويلي بزيادة الإستثمارات بمقدار ٥٠ مليار دولار سنوياً لمدة ١٠ سنوات للوصول إلى زيادة معدل النمو في الناتج المحلي الإجمالي إلى ٧٪ للسيرة على الزيادة المطردة في الأيدي العاملة التي تزيد بنسبة ٣٪ سنوياً.

تطوير الجمارك المصرية

أكد محظوظ العرجاوي رئيس مصلحة الجمارك المصرية - في لقائه مع أعضاء جمعية رجال الأعمال المصريين - على أن عملية تطوير الجمارك في مصر تسير طبقاً لخطة تراضي الصالح العام والخاص، وتشمل تطوير الجمارك، وأساليب العمل بالصحة، وإستثمار مصر والإتفاقيات والتكتلات العالمية لمعالجة التطور الجاري في العالم، وإدخال الحمايات ونظم الإتصال الحديثة والتدريب للعصر البشري، وأشار العرجاوي إلى أنه تمت تجربة نظام الإخراج المسبق البشري، بقضى بأن يقوم المستورد بتقديم بيانات وأوراق الشحنة المستوردة بمجرد علمه بفتحها إلى المركز الضريبي الجبلي الموحّد، وبحصل على إذن الإخراج ليستخدم الإخراج مع الشحنة بمجرد وصولها. وأكد أن مطابقتها لما هو مدرج بأذن الإخراج وسداد المستحقات.



محظوظ العرجاوي

روشت عاجلة لعلاج بعض مشاكل النقل الجوي



اقامت جمعية خدمات النقل الدولي مؤتمراً برئاسة السيد/ حامد القصبي مدير عام جمارك ميناء القاهرة الدولي وفي حضور كلا من الأستاذ/ محمد مهران مدير المناقصات والأستاذ/ نور الهدى مديرة المناطق الحرة الخاصة والأستاذة/ جورجيت مديرة جمرات الدولية وفي حضور العديد من شركات الطيران وكلاء الشحن حيث سعت الجمعية إلى تقريب وجهات النظر بين المشاركين والدوائر الجمركية للعمل على حل المشاكل وتذليل الصعوبات التي تعرقل سير العمل بالسرعة المطلوبة.

بموقع متميز بين دول العالم من الناحية الجغرافية وتوسطاً للقارات العالم ومن نفس المنطق الذي يساعد على إزدهار حركة التجارة في مصر والعمل على أن يكون ميناء القاهرة الجوي أحد الموانئ المحورية في الشرق الأوسط فلقد أوصى على ضرورة العمل على وجود منطقة للمترانزيت في مطار القاهرة تخدم البضائع الواردة والتي يعاد تصديرها مرة أخرى وهذا دون إجراءات جمركية ولكن بعد التأكد من نوع هذه البضائع كما أشار إلى دور رجال الجمارك في الحفاظ على أمن الوطن ومعالجة عمليات التهرب الجمركي والمجهولات

ساعة مانحاً بذلك مدة كافية للقيام بعمليات الإدراج. وتحسباً لأي ظروف قد تعوق وصول أصول البضائع من وكلاء الشحن في الخارج إلى وكلائهم في مصر فلقد أوصى سيادته بأن الجمارك سوف يقبل صورة من تلك البضائع مختومة من شركة الشحن بالإضافة إلى صورة من المانفست الفرعي على أن تستكمل باقي الأوراق من الأصول فيما بعد وخلال ٤٨ ساعة. ومن منطلق سعى

الفكر لمواكبة تطورات العصر كما أشار مساعدته إلى ضرورة التمسك بالقانون أخذاً في الاعتبار روح القانون للعمل على المسارعة لتحقيق العدالة الجمركية لدى كل من المستوردين والمصدرين في كافة الدوائر الجمركية.

ولقد شهد المؤتمر العديد من القرارات

ولقد اتسم المؤتمر بروح الإخوة والمحبة بين السادة الحضور. والى كلمة الإفتتاح الأستاذ/ عصام الشاذلي رئيس لجنة النقل الجوي وعضو مجلس إدارة شركة خدمات النقل الدولي بمصر حيث توجه بالشكر لكل من ساهم في إخراج هذا المؤتمر بملك



مصر الفائز لتكون مواهبها الجوية من أفضل الموانئ العالمية في تقديم الخدمة والجودة فلقد أمر الأستاذ/ حامد القصبي بمنع أي

والوصيات التي تساعد على زيادة وسرعة عملية التسمية والإزدهار في الموانئ الجوية في جمهورية مصر العربية حتى تستطيع أن تواكب وتنافس كافة المطارات في العالم ومن هذه القرارات: زيادة مدة الإدراج من ٢٤ ساعة إلى ٤٨

الصورة الحضارية وتحدث الأستاذ/ حامد القصبي حيث أشار إلى ضرورة مواكبة العالم من حيث السرعة والتكنولوجيا في نطاق الجمارك وهذا ليكون الجمارك لم يعد يقتصر دورها على تحصيل الرسوم فقط بل أصبح الشغل الشاغل لهذا القطاع الجوى في الدوله

التي تبذل من قبلهم لدفع عجلة العمل. وعند سؤال بالنسبة للتعديل في CON- signe فلقد أشار مساعده أنه لا يشترط أنه يلزم التعديل في حالة الخطأ المطبوع بحيث تجنب التعقيدات الروتينية.

وفي نهاية المؤتمر قام السيد/ عصام الشاذلي بتقديم الدرع الخاص بالجمعية للسيد الأستاذ/ حامد القصبي الذي أعرب عن شكره وتقديره لما تبذله الجمعية من مجهودات.

شركة شحن غير مرخص كما من قبل الهيئة بالعمل في البوالص المجمعة ولقد منحت هذه الشركات مدة شهرين حتى تستطيع توثيق أوضاعها والحصول على الترخيص اللازم. وعند سؤال أحد الحضور عن البضائع المترانزيت والأغذية الجمركية عليها قال - إن مصر تستمتع



تقديم خدمة ذات كفاءة عالية، بالإضافة إلى تحقيق الأمن والحفاظ على الاقتصاد وهذا إن دل على شيء إنما يدل على تطور السقطات الجمركية وتحديه ليس فقط من حيث الإجراءات بل من حيث

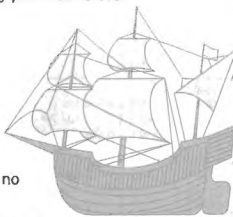
The Brave Sailor البحار الشجاع



By Dr. Ayman Elnahrawy

بهنم الدكتور / أيمن النحراوى

Santa Maria stretched its crucified sails
a voyage to the unknown
Atlantic navigation west for east
such vague course was never drawn
a passage to Indian spices, Chinese silk
merchants, bishops, glorious event dawn
Nina, Pinta, all made ready
master Columbus, hard sailors,
braveness is shown
by sun rise, on harbour berth
two hearts were beating strongly
hands held together
she would miss his passionate face, caring touch
good bye moments, fate may part them forever
Rodrego kissed her gently
begged no more tears
to Bristol, Genoa, Canary
he rode waves, used wind,
crushed all fears
on duty to steer the ship
rudder
across a savage ocean with no
frontiers
breathing a great hope to find land
promised
return victorious to Spain ...
for his love and cheers,....



نشرت سانتا ماريا أشرعتها الموشاة بالشعار الملكي لأسبانيا
فى مستهل رحلتها إلى المجهول ..
عبر المحيط الأطلسى مبحرة إلى الغرب للوصول إلى الشرق
فى مسار لم تملكه سفينة من قبل ..
ملتزمة طريق إلى توابل الهند، وحرير الصين
التجار، ورجال الدين ، إنه فجر حدث مجيد
السفينتين نينا وپنتا كانتا أيضا على أهبة الإستعداد للإبحار
أمير البحر كولومبوس، البحارة الأشداء، إنه وقت الشجاعة ..
وعلى رصيف الميناء ، عند الفجر ..
كان هناك قلبان يخفقان بقوة، وأيدي إتضمت فى عاطفة مشوبة ..
قلبها الرقيق سوف يفتقد ملاصق وجهه الحبيب، ولمسة يديه الحانيتين ..
إنها لحظات الوداع القاسية ..
فالقدر يمكن أن يفرق بينهما إلى الأبد
لقد قبلها قبلة تفيض بالمشاعر والحب
ورجاءها أن تتمالك نفسها ، وتجفف دموعها ..
فقد ركب أهوال البحار عشرات العرات ..
وأبحر على متن العديد من السفن إلى كل الأرجاء ..
إلى إنجلترا وإيطاليا وجزر الكنارى ..
كم شق عياب الأمواج ، وصارخ الرياح، وهزم
كل الخوف والمخاطر
إنه فى هذه الرحلة سوف يقود دفة السفينة
عبر محيط هائل ليس له حدود ..
لكنه فى كل لحظة سوف يتنفس الأمل
فى أن تقطع سفينتهم المسافة وتطوى الزمن
إلى الأرض المنشودة ..
ذلك حلم يراود كل بحار، وكذلك يراوده ..
فى أن يعود مظهرًا إلى أسبانيا وطنه وأهله ..
إلى حبيبته المخلصة التى تنتظره من الشروق
حتى الغروب،...
على رصيف الميناء .. تحت المطر والعواصف ..
وهى تنظر إلى الأفق البعيد ... لعل السفينة تعود إلى الوطن من جديد ...
وعلى متنها ذلك البحار الذى أحبته ... البحار الشجاع ..

Dr. AYMAN EL NAHRAWY
drayman100@yahoo.com

خطة تطوير الموانئ المصرية

صرح المهندس حديد الشاب وزير النقل بأن خطة التطوير خلال العام الجاري ستشمل موانئ دمياط والإسكندرية والدخيلة وبورسعيد وسفاجا والغردقة بعرض إحكام الرقابة على البضائع الواردة والصادرة طبقاً لأحدث التقنيات العالمية، هذا ويتم الانتهاء من أعمال الجارى من أول

م. حمدي الشاب مشروعات ملاحية في نهر النيل تشمل الفرع القنبري من دمياط إلى القاهرة الذي تصل تكلفته إلى ٦٠ مليون جنيه، وإقامة مرسين جديدين عند الدلتا وكونستة بتكلفة ٢٤٠ مليون جنيه، وسيتم افتتاح الميناء المحوري بشرق بورسعيد أوائل يوليو القادم ليصبح أول ميناء محوري بالبحر المتوسط.

تعاقد على مشروع ميناء مصر

والميناء تم توليها بروتوكول تعاون على مشترك بين المركز المصري القومي للبحوث ومعاملة الميناء بالجزائر وذلك في إطار البرنامج التكنولوجي للتعاون العلمي والثقافي للجنة المشتركة المصرية/ الجزائرية لدعم العلاقات العلمية، وأشار الدكتور الناظر رئيس المركز إلى أن الهدف من بروتوكول فتح آفاق التعاون مع المراكز البحثية والجامعات العربية والمشاركة في تنظيم عقد الندوات والمؤتمرات وورش العمل.

نقل شهادات المصطلحات

عقد الجهاز القومي المصري لتنظيم الاتصالات ورشة عمل لتنظيم الاتصالات على طريق نشر شبكات المعلومات السريعة المعتمدة على تكنولوجيا "الواي فاي"، وقد وضعت وزارة الاتصالات والمعلومات المصرية إستراتيجية جديدة لنقل شبكات المعلومات إلى نطاق جديد يتميز بالسرعة الفائقة، وطرحت هذه الإستراتيجية على المؤسسات الدولية والشركات العالمية لبدء تنفيذها من الرب الأول من العام الجاري وحتى عام ٢٠٠٧.

منع الجنسية الأردنية للمستثمرين

قررت الحكومة الأردنية منع الجنسية لكل مستثمر يمتلك مشروعاً أو أكثر في الأردن على أن يبلغ حجم استثماره ٧٥٠ ألف دينار أردني، وتوفر على الأقل ٢٠ فرصة عمل للأردنيين، وذلك بهدف جذب الاستثمارات العربية والأجنبية.

الاتفاقيات الضريبية بين

الممولين .. ومصلحة الضرائب

/إ/ إسماعيل عثاني

باحث في النظم الضريبية - زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب



سبق أن عرضنا في المقال السابق لبعض الاتفاقيات الضريبية - ١٢ إتفاقية - والتي عقدها مصلحة الضرائب مع الغرف التجارية وسوف نوالى نشر باقي الإتفاقيات في هذا المقال:

١٣- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية

لنشأة نظامي وتجارة البين. طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية طرف ثان * تحدد نسبة المبالغ بواقع ٢٠٪ في المتوسط من كمية البين الأخرى لجميع الأنواع سواء كان بين عادي - غامق - محروق. * تحسب نسبة مجمل الربح بواقع ٩٪ في المتوسط لجميع البضائيات (جملة) وتجزئة. * تحسب نسبة مجمل الربح لنشاط الطمن للغرف بواقع ٧٠٪.

١٤- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية

لنشأة الجوازات المتجمعة. طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية طرف ثان * احتساب نسبة تشقية قدرها ٢٧٪ مقابل المعطى/ الشفت/ المحروق/ الجوال/ الدمن. * أيام العمل ٤٨ أسبوع في السنة. * يحدد صافي ربح كيلو اللحوم بمبلغ جنيه واحد.

١٥- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية

للمخابر الصيدية. طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) شعبة المخابر بالغرف التجارية على مستوى الجمهورية طرف ثان * أضيف إضافة مبلغ خمسون قرشاً لكل جوال دقيق زنة مائة كيلو يتم تصهليه بمعرفة المصانع تحت حساب الضريبة ويتم توريدها للمأمورة المختصة.

لتنفيذ أسس المحاسبة

(١) يلتزم كل صاحب مغيز بتقديم شهادة إلى الإدارة الضريبية التابع لها مختصة كمية الدقيق المصرفة للمغيز سنوياً حتى تتم المحاسبة من هذه الكمية فقط. (٢) تحديد صافي ربح تشغيل وبيع جوال

الدقيق زنة مائة كيلو لإنتاج الخبز العزم بمبلغ مائتان وخمسون قرشاً لأخبر. ١٦- إتفاق بشأن أسس المحاسبة الضريبية لنشأة صيد الأسماك بمحافظة البحر الأحمر والسويس وجنوب سيناء. طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) الإتحاد التعاوني للشروة المائية والجمعية التعاونية لتسليك الفلاحة والشلات السويس. طرف ثان * نسبة صافي الربح تعدد كالآتي: (أ) المراكب والشلات الأخرى: - متناوب البحر الأحمر ١١٪ - السويس وجنوب سيناء ٨٪ - المراكب والشلات (ب) الشراعية والفلاحة حتى الدرجة الثانية (غير الآلية) ٦٪. ١٧- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشأة الطافي والبوظيات. طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية طرف ثان * يتم إتخاذ كمية السكر أساساً للمحاسبة. * تحدد إنتاجية كيلو السكر بواقع: (أ) ١٠ كجم أدنى للقهوة (ب) ٩٠٪ لباقى المشروبات الساخنة والمثلجة. ٥٠ - طلب للمشروبات الساخنة والمثلجة والصافي ٥٠ أو ٥٠ طلب للقهوة. ١٨- إتفاق بشأن نشاط الإنتاج والتوزيع

للمخابر الصيدية. طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية طرف ثان * احتساب نسبة تشقية قدرها ٢٧٪ مقابل المعطى/ الشفت/ المحروق/ الجوال/ الدمن. * أيام العمل ٤٨ أسبوع في السنة. * يحدد صافي ربح كيلو اللحوم بمبلغ جنيه واحد.

١٥- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية

للمخابر الصيدية. طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) شعبة المخابر بالغرف التجارية على مستوى الجمهورية طرف ثان * أضيف إضافة مبلغ خمسون قرشاً لكل جوال دقيق زنة مائة كيلو يتم تصهليه بمعرفة المصانع تحت حساب الضريبة ويتم توريدها للمأمورة المختصة.

لتنفيذ أسس المحاسبة

(١) يلتزم كل صاحب مغيز بتقديم شهادة إلى الإدارة الضريبية التابع لها مختصة كمية الدقيق المصرفة للمغيز سنوياً حتى تتم المحاسبة من هذه الكمية فقط. (٢) تحديد صافي ربح تشغيل وبيع جوال

لتنفيذ أسس المحاسبة

(١) يلتزم كل صاحب مغيز بتقديم شهادة إلى الإدارة الضريبية التابع لها مختصة كمية الدقيق المصرفة للمغيز سنوياً حتى تتم المحاسبة من هذه الكمية فقط. (٢) تحديد صافي ربح تشغيل وبيع جوال

(٢) غرفة صناعة السينما طرف ثان * يتم تحديد استهلاك الفيلم السينمائي (التوزيع الداخلي) مخصصاً للفيلم/ التوزيع الخارجي) على النحو التالي: السنة الأولى ٦٥٪ - السنة الثانية ٢٠٪ - السنة الثالثة ١٥٪.

١٩- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية

لنشأة مجال التذاوير والسفن السياحية (البازارات). طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) الإتحاد المصري للغرف السياحية وغرفة مجال السلع السياحية طرف ثان * عدد أيام العمل تحسب برعاية الموسم السياحي طبقاً لما يلي: - أيام رواج ١٥٠ يوم - أيام عادية ١٢٠ يوم * نسبة مجمل الربح - تحدد كالآتي:

- منتجات خان الخليلى ٢٢٪ - ٢٥٪ (جديدة/ البضائع الجديدة) - مشروبات لفتية: فصة خالصة ١٤٪ - مطيلة بالفصة ٢٠٪ - مشروبات ذهبية سباحة ١٥٪ - البوديات ٢٥٪ - ٣٠٪ - جلباب وبلايس سباحة ٢٠٪ - ٢٢٪.

٢٠- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشأة تجارة الورق

طرفي الإتفاق: (١) مصلحة الضرائب طرف أول (٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة القاهرة طرف ثان * نسبة مجمل الربح: - المستورد وتاجر الجملة حتى ٥ ملايين جنيه ٤٪.

- أكثر من ٥ ملايين جنيه وحتى ١٠ ملايين جنيه ٢٠٪.

- أكثر من ١٠ ملايين جنيه ٣٠٪.

- تاجر التجزئة من ٨٪ إلى ٩٪.

وسنوالى نشر باقي الإتفاقيات في الأعداد القادمة بمشيئة الله.

والله الموفق

إتيراناشيونيال (فبراير ٢٠٠٤)



فخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك



رئيس الوزراء
دكتور . عاطف عبيد

شركة تنمية ميناء السفينة

الربان / أسامة الشريف

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

و

السيد / عمر طـنطاوى

نائب رئيس مجلس الإدارة

وجميع العاملين

بمجموعة اميرال

يهنئون

الفريق / أحمد على فاضل

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

فخامة الرئيس



الفريق
أحمد على فاضل

باعتبار

بتجديد فترة رئاسته لهيئة قناة السويس

لما حققه من إنجازات ويتمنون لسيادته دوام التقدم والإزدهار

شركة النقل البحري



شركة المستودعات المجرية العامة



٩٠٠٧ - ٩٠٠٨

تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية
قيمة إقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملاك السفن وكلاء الخطوط الملاحية بموانئ
الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس

إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوي

حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

- * خدمات التخزين الجمركي للسيارة الواحدة بجنه واحد في اليوم بالساحات المكشوفة وخمسة بجنهات داخل
- * المخزن
- * خدمات تكاملية للمحاويات والبضائع الواردة والصادرة والتأزيت
- * خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المراقبة بتوفير خدمة التخليص الجمركي والشحن والتفريغ
- * والنقل من السفن إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
- * خدمات التخزين للسيارات بنظام الإفراج المؤقت (التوبيك)
- * خدمات التخزين والتحميل والتفريغ والوزن.
- * خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانئ الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه المميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مواصلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخيصة.
- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.
- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالي ٣٢٠٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة.
- موازين بسكول أرضي حمولة ٨٠ طن.
- توافر الإدارة الجمركية داخل الميناء الجاف.
- توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.
- أسوار وأبرأ حراسة.
- نقطة شرطة مستقلة.
- مصدر مياه تبادلي يخدم شبكة الإطفاء.
- وحدة إسعاف وإطفاء ميايرة.
- شبكة إطفاء آلية تغطي أرجاء الميناء الجاف.
- مصادر طبيعية للمياه والكهرباء.
- إنشاء تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.
- توافر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدربة على كافة عمليات التخزين.

كما تضع إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات
في خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات
التالية:-

- ٧٩ سيارة نقل حمولات من : ١٢ : ٣٠ طن
- ١١٣ ونش شوكة حولات من : ٣ : ٣٥ طن
- ٢٣ ونش رافع حمولات من : ١٠ : ٤٠ طن فضلا عن
سيارات القلاب واللوادر.

ترحب بالسادة العملاء لزيارة الميناء الجاف بالكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاستعلام : المركز الرئيسي داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية : تليفون : ٢٢٧٦ - ٤٨٠ - ٤٦٢١ - ٤٨٠ فاكس ٤٨١٩٥٩١





فضاحه الرئيس
محمد حسنى مبارك



شركة جلف بدر

مجالس السيد حلمى بدر

والاستاذ / بهاء حلمى

والدكتور / محمد بهاء

و جميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتمنئة القلبية



رئيس الوزراء
دكتور / عاطف عبيد

للسيد الفريق

أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

للثقة الغالية التى أولاها سيادته



الفريق
أحمد على فاضل



بتجديد فترة رئاسته للمهيئة لما حققه من إنجازات

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والإزدهار



وبدأت مرحلة الانطلاق الكبرى لتطوير الموانئ المصرية

تحقيق عبد الرحيم مصطفى

- ★ الشراكة الأولى تبدأ من دمياط .. إدارة أول ميناء وطني على البحر المتوسط الكرنيا.
- ★ أشهر الموانئ المصرية يتجاوز العصر ومعطياته ويحتل الصدارة بين موانئ المنطقة .. بشهادة المنظمات والشركات العالمية.
- ★ الميناء يضاهي بخدماته موانئ البحر المتوسط .. ويضيف من قدرته التنافسية على جذب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية.
- ★ الانتهاء من خطة التطوير في مارس القادم إلى أن يبدأ التنفيذ الفعلي بعدها مباشرة.
- ★ ميناء دمياط ٢٠٠٤ نموذج وطني مشرف للموانئ المصرية.



هذا الصرح الملاق..
- بالإجماع أن ميناء دمياط استطاع إنجاز الكثير من الإنجازات الموانئ في الفترة السالفة واحتل القمة والصدارة .. لها وراء خطة النقل البحري في مصر من ضرورة تطوير هذا الميناء كقاعدة لمنظومة التصدير والتصدير التي تشهدها الموانئ المصرية مؤخرًا..

أما حتى ونظر إلى بحاس وصوت مرتفع لم أعهد فيه من قبل .. نعم بكل تأكيد تطوير ميناء دمياط كان هو البداية برغم ما خلفه من سمعة سيئة وتميز بين موانئ المنطقة وتجارته للمستهلك والطاقة الاستيعابية كان ضروري جداً لاستمرار وعمل بقا الميناء .. على القمة وبخاصة أن إستراتيجية إدارة الميناء .. لتعظيم النقل البحري وتوجيهات السيد المهندس / وزير النقل كان التطوير والمصل على رأس الأولويات على الدخول في أي مسألة وحتى نقلها لعلانية الإقرار كيف يحتل ميناء دمياط قمة الصدارة ويحافظ عليها.. هذا بالإضافة أن هناك بعض الميناء التي تؤول هذا الميناء .. ويسعى جاهداً ليكون بداية لمنظومة التطوير التي أعطاها المهندس / حمدي الشايب وزير النقل .. وهي بعضها وما ينتج به هذا البناء .. وهي مراكز إنصال وانتقال سريعة وفعالة - شبكة طرق برية وعبرية ملائمة - الرغبة في نقل البضائع والمنتجات .. هذا فضلاً عن القدرات التي يتأهل بها الميناء من مساحات شاسعة تؤهل المستثمرين بأن يصبح هذا الصرح مركزاً لوجستياً عالمياً.

وهنا يستوقفنا الميناء / إبراهيم حبيب ليرد على بعض الشكايات التي تفتتت وواصل حديثه بحماس كبير .. ويشير لعدة حقن في معالجة سرعة من أجل التحسين والتطوير - إستمرار التطوير وفقاً لخطة موضوعية ومستمرة.

العالمية.
والبداية سوف تكون من هذا الموقع .. وضع شعار القوى الزناد داخل هذا الميناء .. أكون أو لا أكون

.. وبدأت مجموعة العمل داخل الميناء .. كطلة نحل تعمل طوال النهار وجزء كبيراً من الليل لأشغال الخدمات والتعليقات لإدارة هذا الصرح الملاق بأحدث النظم الحديثة العالمية الكفاءة .. الجميع يشعر بحركة العمل ونشاطه ذروب غير عادي..

وبدأت المرحلة وأعطتها الفارس والثلاث المتفرس بجراً .. حانت لحظة الصفر للانطلاق .. أول ميناء .. وطني يقرب بجماعة ولقاء من الموانئ العالمية في الكفاءة والإدارة الحديثة التي تشهدها مصر لأول مرة

- زيارة من نوع خاص ..
.. وبالرغم من حيرتنا المتعددة داخل الصرح خلال السنوات السابقة التي شهدت ملحمة الإنجاز والتحسين وإحتل هذا الميناء من خلالها مكان الصدارة والتنافسية بين موانئ المنطقة .. إلا أن هذه الزيارة كانت لها طابع خاص بإبراهيم / لقائي المتعددة مع الميناء / إبراهيم إلا أنني هذه المرة قد شهدت تغييرات واضحة محسنة للميناء .. قد تغيرت معالجة بداية من معالجة وفرقاته وساحاته وأرصفته وأسلوب عمله..

أسلوب عمله..
أسلوباً عصرية إستراتيجية شملت شمسها بالبحر والأجواء وكما نيت أن تحتمل الموانئ الأخرى حذر هذا الميناء .. وعلى مشارف دمياط الذي تغير بالكامل من تنظيم وفرقاته ورسفها وزينة المساحة الخضراء والسموحات الزراعية الضيقة أسفوفاً قارتي العزيم برعة قبل دخول الميناء .. لتعريف على هذه

السلطة الكبرى وما تم من تطوير داخل هذا الصرح الملاق..
.. أنشأ تنظيم أرواق الخاصة لإستعداد لإجراء هذا التطبيق الموسع وقامت مبنى على مقصورة أرميت أن أقدمها كمدخل لموضوعي لأخير أن هذا الميناء .. ليس وليد اليوم أو الأمس .. وإنما كان ميناء قديماً مشهوراً فكان يسمى قديماً - " تيمى أتى" هذا الميناء .. الذي تبنى بعده الميناء كان مزدهراً إثنى عشر قرناً وكان حتى عام ١٨٠٥ موانئ مصر وأعطاها تجارة وكانت حركة التصدير والإستيراد في مصر تتم من قريه .. بعد الآن إلى الإزدهار بعد إحتفاحة لحمة الملاحة البحرية في يوليو ١٩٨٦ .. وبعث ميناء - تيمى أتى الشهر بينا .. دمياط على مسافة ١٠ كم غرب قريه دمياط من نهر النيل وعلى مسافة ٧٠ كم غرب ميناء بورسعيد.

"داخل الميناء .. حصلي .. نشاط بلا كل مكان"

.. داخل مكتب ديتامو الميناء .. الرائد الذي يصل إليه بشاره .. ويقسم إقامة كاملة داخل الميناء .. من تناوله لوجيات غداً داخل مكتب المترواح والذي بدأ من الإستعمارات والمعدات الهاتية من كبار رجال الدولة والمستثمرين والمعاملين وكلها تعود حول منظومة التطوير والتحسين التي تمت على قدم وساق داخل الميناء وعلى عمق ٢٢ ساعة يومياً ..

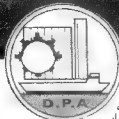
.. المعاملين في حالة نشاط وحساس دائم وأن فخر عليهم بعض الأشياء .. من طاول السمور والتعبير طوال النهار.. إلا أن حماسهم وإيمانهم الحقيقي بالهدف وجه الحافلي لهذا الرجل .. جعلهم يقروا بأن نتيجة حرة الصلح والوظيفة العالمية .. وإستراتيجية الميناء / إبراهيم بيرسف بإحساسه وذكائه الحاد كالمعادلة .. وأعطاها جزء من وقته عمله المني والتواصل من أجل رفع مستوى الأداء في

الحديث عن ميناء دمياط الملاق الرائد خلال هذه الأيام يشمل العامة والمتخصصين ووكالات الأنباء والمنظمات البحرية العالمية من منظومة التحسين والتطوير الذي بدأ العمل بها داخل هذا الصرح الملاق.. لبيت لتجميع بأنه الميناء .. الرائد الذي يمثل النموذج الوطني الحديث للموانئ المصرية ليسطر أكبر ملحمة من الإنجازات والتحسين للموانئ المصرية على خريطة العالمية.

وهنا نستوقف برهة .. ونسعد الله عز وجل بأن مجلة "إستراتيجيات" الدولية المتخصصة كانت سبباً ورافداً لمرحلة الجين وشيل الزام بكل ما تم من إنجازات وتطور داخل هذا الميناء .. بصفة مستمرة.

وترويض المزيد من البحار والأرصاد لهذا الميناء الملاق في محلات .. إستعداد لهذا الميناء .. ولعل حركات الأثر وما لسانه من قيادته الفنية الراجعة إلى لا تهدأ الميناء / إبراهيم بيرسف رئيس هيئة الميناء والذي وضع تحت إيمتنا "سر نجاحه" معقول إستراتيجيته الواضحة في إدارة هذا الصرح عندما وطأت قدمه عندما قار في تراص شديد .. سنبداً من حيث انتهى الآخرون وأدنا في منافسة مع الموانئ العالمية بتطبيق النظم التكنولوجية والإلكترونية المستخدمة في أرقى الموانئ

أهم الإنجازات



المؤتمرات
الرئيسية في
عمليات الإدارة
ومدى الحاجة إلى
تطويرها لتتغير

المواني العالمية لتكون بالشكل الذي لنقليل
زمن بقاء البضائع والبضائع في الميناء (الدواير)
الإجرائية (المواني الراسية) وماذا يستتبع
تطويرها وتنفيذها.

ماذا يستتبع الميناء المصغر والميناء هذا
التطوير سواء في المواني الراسية (الإدارة)
أو الألفي (البينة الأساسية).

على الجانب الآخر عرض السيد اللواء / أ. رئيس
الهيئة خطة تنفيذ المرحلة الأولى والثانية من
حيث تظهر لجنة الأساسية للميناء حيث
تشتمل المرحلة الأولى التي سيبدأ تنفيذها هذا
العام في:

- أ- تحسين موانئ البينة و دائرة الدوران من
مسرب ١٤.٥ متر إلى مسرب ١٦ متر.
- ب- تعميق قناة المصطل من مسرب ١٥.٥
متر إلى مسرب ١٦.٥ متر.
- ج- تعميق أرصفة الحاويات من ١٤.٥ إلى
١٥ متر.

أما المرحلة الثانية فهي دراسة من حيث
التطوير وأساليب التنفيذ وتشتمل في تطوير
الميناء ككل:

- ١- إنشاء أرصفة جديدة بأطوال ٢٨٠٠
كالميناء:
- أ- أرصفة متعددة الحاويات بطول ٩٠٠
وعرض ١٦ متر.
- ب- أرصفة لذوئوت بطول ٤٠٠ متر وعرض
١٤.٥ متر.

و قد اجتمعت الإدارة / رئيس الهيئة هذا
العرض من حيث تطوير الميناء بقرعة بحية
من سنن الحاويات باعتبار أن ميناء
دمياط يعمل الآن، الميناء في حاويات
الترانزيت. حيث أشار أن هذا التطوير لا
يعمل مشكلة بالنسبة لتدويرات معينة من
المواني التي تستطيع أن تلتحق عليها لتتفرق

فيها، بدمياط الورقة الحشية الخاصة بسببها
وكانت تحت عنوان التخطيط الإشعاعي
للميناء، والطاقة الحشوية الأساسية ومدى
توافقها مع حجم التغيرات الحالية
والمستقبلية لتلبية احتياجات وزارة
النقل التي تطلب خطة التطوير لمدى التغير
التيه بين الدول المتصاعدة والدول النامية
لتطوير المواني المصرية بما فيها دمياط
الزائد (ماذا سيكون وما يستتبع وما يمكن
وصفه بين المواني العالمية).

و قد تعرضت الإدارة / إ. إ. إ. يوسف في
وقتة الأخيرة إلى ألقاها وأثناء الندوة التي
إجتمعت ثلاثة أيام البحار الرئيسية لتطوير
هذا الميناء الذي يندمج معززة وتؤمّن مشرف
للمواني المصرية:

- التخطيط الإشعاعي سواء من حيث البينة
الأساسية الحشوية والقرية للميناء، مع حجم
التجارة المستوفى في الترة الكلية.
- طاقة البينة الأساسية للميناء ومدى توافقها
مع حجم التغيرات الحالية والمستقبلية.
- لياضات مختلف أنواعها وما هو الشكل
الذي يتناسب مع التغيرات.
- مدى قدرة التطوير في التغيرات الأساسية
للتلبية الزائدة في حجم التجارة العالمية
وطرقاً لإقتصادات الحجم الكبير لها.

مرآح التعامل مع خدمات البينة المحفلة
من لحظة وصول السفينة "الفاطس" وحتى
خروج البينة محملة إلى البارات من بوابة
الميناء، وذلك عن طريق شاشات تلفزيونية
علاقة موجودة في عدة أماكن مخصصة
داخل الميناء.

وأخيراً يختم اللواء / إ. إ. يوسف
حديثه الممتد عن منظومة التطوير والتحديث
التي تمت داخل هذا الصرح المعلق. بأنها
تعمل في التمرين رزحت مرثى ومصحح
المصوبين والسياس والتخصصين وكذلك
العامليين بهدف تنفيذ خارطة الخطة التي
سوف ترزق مسعشتا عالمياً بين المواني

العلاقة في جميع بقاع العالم .. ويظل ميناء
دمياط ميناء ٦ دولياً عالمياً بكل المقاييس
وذلك بالدعم والمساندة من قائد التطوير
والتحديث / الرئيس / إ. إ. يوسف.

و هنا أصبح أديباً سريعاً وأصابع الفخام
وأتركه بواصل عمله الضني والتفاصيل من
أجل عزم مسترير الأديب في الميناء، مع وعد
من سيادة زيارته لآخذه في القريب المآجل
لتتابع وتكمل بؤية الميناء ورئيس المواني ما
يجري في هذا الصرح المعلق

إشادة ومعية بدمياط و أداء الميناء
وفي سبيل التبرك التي كانت مسجلة
إنترناشيونال تجريها هذا التحقيق كانت تمتد
الندوة الإشرافية للمواني / **أ. إ. إ. يوسف**
والمعية أديب وإدي المواني مع عرض
الراء / إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة

البنية مع المستثمرين
.. والفرع من التغيرات
التشغيلية لإشكاليات
وقدرات الميناء / إ. إ. يوسف
يكنى بها تحق في دخلنا
بكل حساب لتسديد هذه
التغيرات بدمياط
هذه الأرقام في أرمسة

قريبة
.. هناك من أجل أن يطلق على الميناء
بأنه ميناء دولي قرى منافس يصبح واجهة
مشرفة للمواني المصرية في المنطقة
أعود وأصل رئيس ميناء دمياط عن
خسوفات تطوير البينة منظومة التطوير
والتحديث داخل الميناء ..؟

أرد أن أوضح من أجل هذا التحديث
ستكلف ٦٠ مليون جنيه وسيمر التمويل
والميناء دون أي أعباء إضافية على ميزانية
الدولة.

لما تنصص طرفينا ونحن واقفين أن الله
تعالى سوف يفتح لنا من نصير إليه بالبحر
والعمل المتواصل لتسوية العمل البحائي
المستكمل بين الأجزاء داخل الميناء
التي تصل إليها بتجارها للعمل داخل
الميناء حتى تستهي في الوقت المحدد
أما عن خطة التطوير في الميناء، فإنها
تشتمل إنجهاين أساسيين وهما:

- تطوير البينة الأساسية.
- تطوير البينة المعرفية.

و هنا يعلق اللواء / إ. إ. يوسف
بأنه يشير إلى ما كتب داخل
مكتبه بأن تطوير البينة الأساسية
تتمسك في نظام البحائي

لكنها مع التطوير الإكزوني /
الحديث في موانئ الميناء
والتي بدأت تظهر هذا نظام
في مشرفين حيث تم إنشاء مركز
الإكزوني متكامل لجميع خدمات
الميناء وإنشاء مساحات جديدة

لأماكن انتظار الشاحنات ومستودعات
مستفزة وكبير من مهابي الخدمات
وكافتيريا وأصداق البينة والبضائع.
أما البينة المعرفية التي تعتمد على
إدخال أنظمة حديثة ومطورة لتتبع
الكومبيوتر وأجهزة الماروب التي تتلخص
في تيسير طرق التعامل مع السفينة القادمة

للميناء، بدمياط حيث يتم التعامل مع
الإكزوني من أجل خروجها من ميناء الشحن
بموسر مرفق الإكزوني يصبح جميع
المعلومات عن البينة التي تحملها
وماروب وصولها إلى ميناء، بدمياط، والتدقيق
.. وذلك بأسلوب B.D.I الخاص بديال
الرسائل الإكزونية بين المواني العالمية.

ومع ذلك وصل هذه الرسالة الخاصة بالفتح
لوزع منها نسخ على جميع الأجزاء العاملة
بالميناء، كما فيما يخصه العمل اللازم بشرط
الإشعاع من جميع الخدمات قبل وصول
السفينة.

.. حتى الرسوم المطلوبة من السفينة يتم
تعليمها وإيلاها صاحب السفينة بما
حتى يتم دفعها مباشرة للبنك دون تدخل
بشري في ذلك.
.. كما أن النظام الأدي الجديد سيستجيب
لصاحب السفينة أو البضائع متتابعة جميع

- السمن للإشعاع من
أبو، الإستثمار الرطبي
والأصني
- البقدرة على إشعاع
الحقائق، والبقدرة على
التصامع على أرض الواقع
وليسبت بالشحنات
والكبات البينة.

تؤكد مسحة لتطوير
الإشعاع
ملصحة التطوير والإشعاع لكت بالفتح إتاحة
العشرات من الفرص والإشكاليات لتسليم
السفن والخدمات، ونقل الاتواق بمشروع عام
وعلى كل المستويات .. هنا هي ملامح
خطة البينة المستهدفة؟

بالفعل أن لغة الأرقام تؤكد الحقائق
وأستطيع أن أقول أن نشاط الميناء بدأ
بإشعاع ١٤ أرصفة بحريا منها ٤ أرصفة
للحاويات، ١٨.٥ أرصفة للبضائع العامة،
ورسائل للبضائع العامة، ولاز على
١٧ قناة مساحة مسلوقة - كما تم
إنشاء قناة ملاحية بطول ٤.٥ كم وعرض
٩٠ متر وعرض منها ٩٠ متر ومن الأع ٣

متر مسطحة بوق التي هي في دمياط.
كما كانت البينة لإشعاعية للميناء، عند
إنشائها ٥.٦ مليون من بضائع سنوياً تم
التوسع رأسياً ووصل إلى طاقة استيعابية
١٨.٩ مليون طن بضائع سنوياً .. وهنا يتم
تدوير ثغرات كبيرة - كما في الميناء، والأرقام
حتى أيقظ إلى أن تجارنا لتسوية العمل
حيث يبلغ ١٥٪ من الإيرادات، أما عن
مضيق البينة التي إنشعاقها الهيئة فلي

عام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ فقد تم -
إنشاء عدد ٢ رصيف متعدد الأغراض
بطول ٦٠٠ متر على إمتداد رصيف ١٢
بطول ١٤.٥ متر وعرض ١٦.٥ متر
من رصيف للمتحقق حتى ١٥
متر، وبنيتهما، هذه المرحلة يصبح إحصائي
أطوال الأرصفة المتطوعة لإنجها، منها عام
٢٠٠٢/٢٠٠٢ (٤ متر).

- المرحلة الثالثة وهي حتى عام ٢٠٠٥
وتشتمل على جزء من الموانئ الشرقية بطول
١٦ وعرض ٩١ م وعرض ٣٧٠ م من زيادة
بسطات الحاويات بمساحة ١٤ ألف متر
وزيادة المساحات التخزينية خلف الأرصفة
١٦.١٥ وزيادة عمق قناة المصطل إلى
١٥.٥ متر.

- المرحلة الرابعة وتمتد إلى عام ٢٠١٠
وتشتمل -
إنشاء عدد ٢ رصيف متعدد الأغراض
بطول ٦٠٠ متر وعرض ١٦.٥ متر من زيادة
التخزينية خلف الأرصفة ١٦.١٧
بمساحة ١٥ ألف م.

- المرحلة الخامسة حتى عام ٢٠١٥
وتشتمل -
إنشاء عدد ٢ رصيف متعدد الأغراض
بطول ٦٠٠ متر وذلك يصبح إجمالي أطوال
الأرصفة بعد إنجها، المرحلة الخامسة ٦٠٠
متر.

.. هنا بجانب قيام الميناء، بإشعاع أكبر
جميع متكامل للمستثمرين على مساحة
٢٢٥٧ متر مربعاً وعرض ٢٢٥ وحدة الإزاحة
تحتيط به حديقة على مساحة ١٨ ألف متر
سوق عرصة وشوارع وشبكة إصطناع وكافة
الخدمات التي تسهل وتيسر العمل وتقلل



مجمع الميناء

اهتمامات عالمية بالبيئة والتنمية

بقلم / عبد السلام السيد أحمد

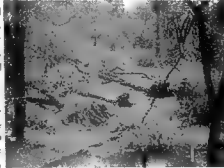


جاء في التصريحات التي أدلى بها كلاوس توفير المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للتنمية وإستعراض سياسة الأمم المتحدة في مجال البيئة والتنمية والإنجازات التي تحققت خلال عام ٢٠٠٣، وأشار كلاوس بأنه سيتم عقد المؤتمر العالمي لوزراء البيئة خلال شهر مارس القادم في كوريا حيث سيقيم كل وزير باستعراض سياسته البيئية خلال عام ٢٠٠٤ الجاري، وقد تم تخصيص عام ٢٠٠٣ ليكون العام الدولي للمياه العذبة بعد ما تحققت فيه أهداف الألفية الثالثة للتنمية لتوصيل المياه إلى سكان العالم ..

(الأبرز ١٤٠٠١) بإعتبار هذه الشهادة عنصراً من عناصر التسويق والمنافسة في السوق العالمية. وقد بلغ عدد الشهادات من منشآت مع نهاية أكثر من ٦٠ ألف شهادة حصلت عليها ١٣٠ دولة، وتصدرت اليابان قائمة أكثر الدول حصولاً على هذه الشهادة حيث كان نصيبها ١٢ ألف شهادة، وكانت جنوب أفريقيا أكثر الدول الأفريقية حصولاً على شهادة الأبرز (٣٠٠ شهادة) واحتلت مصر قائمة الدول العربية بحصولها على ١٢٥ شهادة، وتوقع

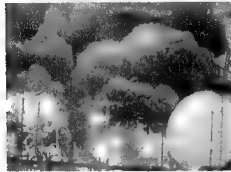
تد أصبح العالم يعاني من الكوارث الطبيعية، وتغير المناخ، وارتفاع درجة حرارة الأرض مما أدى إلى تغير نظام الأمطار والرياح نتيجة زيادة سرعة التآكل والتآكل في التربة وارتفاع منسوب المياه في البحار بسبب ذوبان الجليد وتهديد المناطق الساحلية المنخفضة بالغرق.

في مؤتمر كوتون دافوس الذي عقدته الأمم المتحدة لإيجاد حلول مناسبة لمشكلة تغير المناخ، ولذا



إلا أنه لا زال هناك ما يقرب من ٣٠٠ ألف شخص في أمس الحاجة إلى ذلك، ومليار شخص آخرين في طريقهم إلى الحرمان من قطرة الماء، وقد كان من الأهداف التنموية للألفية الثالثة خفض عدد من يعانون من ندرة المياه خلال العقد القادم إلى النصف وكانت البداية بآفريقيا عندما اجتمع وزراء الموارد المائية الأفارقة في أديس أبابا وتمهيداً لجميعاً بإيجاد حلول دولية تشمل على تحقيق الأهداف التنموية والبيئية في الألفية الثالثة، والإشراف على توزيع المياه، لتنمية

بالعمل لتصل إلى ٣٠ مليون شخصاً في أفريقيا عام ٢٠٢٥. وقد تقرر إنشاء اللجنة الأوروبية المستندة إلى كان من بين أنشطتها العديدة تخصيص ٥٠ مليون يورو لمساعدة تشاد على تنفيذ إستراتيجية جديدة للمياه والصرف تخدم ٢٢٠٠ قرية و١٥ مدن، وإنتاج إصلاحات كثيرة في مجال المياه في ١٦ دولة أفريقية. حيث جنوب إفريقيا وأوغندا وكينيا، وقد سبق أن أصدر المنتدى العالمي الثالث للمياه الذي عقد بكيوتو باليابان أطلساً للإحتياجات الدولية في مجال المياه، وأشر إلى أن النصف الثاني من القرن العشرين شهر ما يقرب من ٣٧ ناعاً دولياً حول مصادر المياه منها ٣٠ ناعاً في الشرق الأوسط، وشمال



السلع والخدمات، كما أن تراكيم الكيماويات السامة الناتجة من المبيدات والمضخات في الزراعة تصب في التلوث إن البحار والأنهار - التي تعتبر أهم مصدر من مصادر المياه على سطح الأرض - تتلوث من النفايات البشرية التي تلقى فيها، وتصبح مصفراً لأراضٍ كثورة بخصب الخسائر الاقتصادية والإجتماعية التي تسببها.

حماية البيئة والتنمية

إن هناك علاقة وثيقة بين حماية البيئة واستمرارية عملية التنمية، وللمعد من تدهور البيئة يرى الخبراء:

١- زيادة مساحة المحميات الطبيعية للإستفادة منها في السياحة.

٢- إعادة إستخدام مياه الصرف الصحي

المعالج في ري الأشجار والحدائق.

٣- الإقلال من النفايات الغازات وخاصة ثاني أكسيد الكربون الذي يعتبر أحد مسببات

الرئيسية لتغير وارتفاع الحرارة.

٤- الإنساني وتغير المناخ

يعتبر المناخ ظاهرة بيئية طبيعية صنعها

العالم ليتمتع بها الإنسان، إلا أنه بدلاً من

الحفاظ عليها والتمتع بها أحول في هذه الظاهرة

مشاهدتها الصناعية الكبرى مما أدى إلى تركيز الغازات

الزمنية في الغلاف الجوي بتأثير الإنبعاثات الناتجة من

طرق الوقود. كما أن من الأنشطة التي يقوم بها

الإنسان ضد البيئة قطع الأشجار من الغابات التي

تعتبر مستودعاً لامتصاص وتغذية الجو من الغازات.

مشكلة التلوث البيئي

إن مشكلة التلوث البيئي تعتبر من أخطر التحديات التي تواجه الإنسان وتهدق التنمية لأنها تمس جوانب متعددة من حياته، وقد تبين للعلماء أن مشكلة البيئة لم تنتشر له من أخطار من مشكلة إنسانية في العالم الأول، هناك التلوث الناتج عن الصناعة بملح مخلفات تصبغ



الخبراء زيادة هذه الأعداد في العام الجاري ٢٠٠٤، لأن من مزايا هذه الشهادة تطبيق الدول لعمادير البيئة العالمية وتحسين الأداء البيئي للمؤسسات وترشيد إستخدام الطاقة والمواد الخام والحد من الملوغرات وتقليل الفاقد من الموارد.

وقد واجه هذا البروتوكول كثيراً من التحديات التي على رأسها إعلان الرئيس الأمريكي جورج بوش في مارس عام ٢٠٠١ الإنسحاب من إتفاقية كيوتو، كما أن روسيا لازالت تراود بشأن التصديق على هذا البروتوكول.

في الكوارث نريد عاماً بعد عام لخفض أن خسائر المتغيرات المناخية على ٢٠٠٣ وصلت إلى حوالي ٦٠ مليار دولار، بجانب فقدان ٥٣ مليار متر مكعب من المياه العذبة، وقد ترك ذلك بصورة خطيرة على المنتجات الزراعية في إيطاليا.

شهادات أيزو البيئة لقد كان التنافس العام الماضي ٢٠٠٣ على أشد بين المؤسسات والهيئات والشركات في معظم دول العالم للحصول على شهادة المراسقات القياسية الخاصة بإدارة البيئة

البقاء لله تعالى

أحمد حلمي بدر

بهاء بدر

محمد بهاء بدر

ينجون بمزيد الجزي والاس

المفقور له ياذي الله

عبد الفتاح الصغير

بشركة التبادل الملاحي

أسكن الله التقني فسيح ضاته

والهم أسرته الصبر والسؤلوان

أجندة إترناشيونال

« برود أول فبراير الجاري وفد من منتدى مصر الاقتصادي الدولي الولايات المتحدة بدمجة من الكونغرس الأمريكي حيث سيتم عقد لقاءات مكثفة مع مسؤولي الإدارة الأمريكية »

« تصل المجموعة الاستشارية الفنية اليابانية أول فبراير الجاري إلى الإسكندرية لإستكمال الدراسة الميدانية الخاصة بإنشاء مطار دولي بالإسكندرية. »

« يتم في آذار/ فبراير الجاري التوقيع بالأحرف الأولى في بروكسل على الاتفاق العلمي بين مصر والاتحاد الأوروبي الخاص بإطلاق أول قمر صناعي علمي مصري مخصص لأغراض البحث العلمي »
« تستضيف الجزائر يوم ١٠ فبراير الجاري إجتماع الأوبك، وذلك لدراسة قرار تخفيض حجم إنتاجها من النفط بحوالي مليون برميل بسبب إرتفاع سعر الدولار. »

« يحتفل سيادة مصر برئاسة الدكتور / زكريا جاد تغيب الصداقة في ٢٢ فبراير الجاري بيوم الصداقة الذي يحتضر لأول مرة ٤٠ سيديا من الخارج لتدريج شباب الصداقة على الممارسات المهنية الحديثة »
« تستضيف القاهرة في الفترة من ١٤ إلى ١٦ فبراير الجاري مؤتمر دولياً تحت رعاية السيدة سوزان مبارك رئيسة الهلال الأحمر، وذلك للاحتفال باليوبيل الذهبي لإنشائية لأدبي لحماية المستلزمات الثقافية في زمن النزاعات المسلحة. »

« تقام في الفترة من ١٧ إلى ٢٠ فبراير الجاري الدورة الخامسة لمنتدى التكنولوجيا الحديثة بأرض المعارض بمدينة نصر ويحضرها عدد من وزراء الخارجية العرب والأماني. »

« تبدأ جلسات محكمة العدل الدولية في لاهاي يوم ٢٢ فبراير الجاري، وذلك لمطرح في قانونية الجدار الفاصل الذي تشيده إسرائيل على أراضي الضفة الفلسطينية المحتلة، ويستمر المحاكمة أمامها لإستشرى بناء على قرار جمعية الأمم المتحدة. »

« تبدأ في العاصمة الأوغندية، "كامبالا" خلال شهر فبراير الجاري إجتماعات اللجنة المصرية الأوغندية المشتركة، وذلك للتوقيع على إتفاقيات التعاون الاقتصادي والتجاري وتشجيع الإستثمار وحماية ومنع الإزدواج الضريبي. »

« بعدد في واشنطن خلال شهر فبراير الجاري الإجتماع الثالث ضمن سلسلة الإجتماعات المتتالية الكثيفة خلال الفترة الدبلوماسية المقبلة. وعلى مستوى مهندات الأعمال »

« توقع مصر والاتحاد الأوروبي في شهر فبراير الجاري على إتفاقية للتعاون في المجالات العلمية والتكنولوجية، بهدف تشجيع إقامة صلات وثيقة بين المجتمعات العلمية لدى الطرفين. »

« تصل بعثة بولندية إلى مصر خلال شهر فبراير الجاري لإستكمال التعداد التي سبق إيرادها، بحيث إتمكناات التعاون بين الجانبين في مجال التصنيع، والدعوة لعقد مؤتمر موسع في وارسو عن الإستثمار في مصر، ودراسة إنشاء شركات مشتركة بين الجانبين. »

حركة الموانئ المصرية خلال شهر نوفمبر ٢٠٠٣

بيان الواردات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	السعة	الإجمالي
بضاعة عامة	٢٦٢.٥	٢٢٩.٦	٥٨.٩٧	٤٢.٢٢	٣١.٥٩	٢٨	٢٨	٢٦	٩٨.٢	١٠٨٨.٤٠
حب سائل	٤٦.٢	٤٦.٧٥	-	-	-	-	-	-	-	٩٢٣.٨١
أغذية وحبوات	٥٧.٢	٤٧٢.٢	٨٨٢	٥٢	-	٢٧	٢٧	-	-	٨٨٧.٥٦
ذات طبيعة خاصة	١.٩٩	-	-	٢٩	٢٩	-	-	-	-	١٧٢.٢٨
أسلحة وأسلحة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١.١٦
حب سائل	٤٦.٢	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٦.٩١
إجمالي	٤٦٣.٧	١٣٧٨.٠	١٢٥.٥٥	١٨٧.٧١	٦١.٦٦	٢٨	٢٨	٢٦	٩٨.٢	٣٩٩٢.٩١
ترانزيت	٩.٧	٦٥	٦٥	-	-	-	-	-	-	٢٨٨.٨١
الإجمالي للعام	٤٧٣.٤	١٣٧٨.٠	٢٩١.١٧	١٨٧.٧١	٦١.٦٦	٢٨	٢٨	٢٦	٩٨.٢	٣٩٩٢.٩١

بيان الصادرات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	السعة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٥٠	٢٧٥.٦	٣٨.٢٦	٤٢.٠٠	٣١٢.٢٤	٢٥	٢٥	٢٦	٩٨.٢	١٢١١.٦٤
محاصيل زراعية	٦.٢	-	٨٥	-	٥٢	-	-	-	-	٩٢.٢٣
حب سائل	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٣.٢٦
أغذية وحبوات	٦٥.٧	-	-	-	٧٢.٢٤	٥٨.٩٧	٤٣	٢٦	٩٨.٢	٨٠٠.٧٨
ذات طبيعة خاصة	١٨	-	-	-	١.٢٦	١.٢٦	١.٢٦	-	-	٤٥.٣٨
أسلحة وأسلحة	٥٢.٢	٣٧.٢	١٥.٢٦	٣	٤٥	٩.٢٦	٩.٢٦	-	-	٢٩٤.٥٦
حب سائل	٤٤٤.٤	٢٨٩.٢	-	-	-	-	-	-	-	٧٢٢.٦٠
إجمالي	١٧.٥٠	٤٦٣.٦	٥٨.٩٧	٤٢.٠٠	٣١٢.٢٤	٢٥	٢٥	٢٦	٩٨.٢	٢٩٤٧.٣٢
ترانزيت	١١.٢	-	٢٢٤.٩٧	-	-	-	-	-	-	٢٣٤.٢٠
الإجمالي للعام	٢٨٢.٧٠	٤٦٣.٦	٢٨٩.١٧	٤٢.٠٠	٣١٢.٢٤	٢٥	٢٥	٢٦	٩٨.٢	٢٩٤٧.٣٢

عدد السفن الواردة

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	السعة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٢٣	٤٦	١٥٢	١٣٢	١٧	١٧	١٧	-	-	٤٨٠
حب سائل	٨	١٠	-	-	-	-	-	-	-	٢١
أغذية وحبوات	٧	٢	١٢	٢٦	-	-	-	-	-	٧١
ذات طبيعة خاصة	٢٩	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٨
أسلحة وأسلحة	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٩
حب سائل	٣٣	-	-	-	-	-	-	-	-	٥١
ترانزيت	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	٤
إجمالي	٢٠٩	٦٤	١٦٦	٢٢٤	٢٠	٢٠	٢٠	-	-	٧٢٤
ركاب	٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٢١
أخرى	٢٧	-	-	-	-	-	-	-	-	٦٠
إجمالي عام	٢٤٨	٦٤	٢٢٢	٢٢٤	٢٠	٢٠	٢٠	-	-	١١٠٥

بيان بحركة الركاب (فادامون ، مفادون) المتحركة على الموانئ

البيان	الإسكندرية	بورسعيد	السويس	نوع	العمرقة	شرك	الإجمالي
فادامون	١٦	١٩٩	٨٧٢٧٥	٢٢٥٨٣	٨٤٤	١٢٠٠	١٠٥٤٦٩٩
مفادون	١٦٨٨٨	١٩٦٣٢	٥٢٢١٦	٥٤٣٨٤	٨٥١٣٢	٥٦٤٨	٢٢٣٢٥
إجمالي	٣٣٣٧٧	٣٩٥٣٣	١١٦٦٠١	١١٦٦٦١	١١٦٦٦١	١١٦٦٦١	٢٢٦٦٦١

بيان بعدد الحاويات المتداولة

البيان	رأر	سافر	جنت	رأر	سافر	جنت	إجمالي عام
الإسكندرية	١٨٤٦١	١٨٤٦١	٢٣٣٩٨	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦١
بورسعيد	٥٤٣	٥٤٣	٥٤٣	٥٤٣	٥٤٣	٥٤٣	٥٤٣
دمياط	٢٢٩١	٢٢٩١	٢٢٩١	٢٢٩١	٢٢٩١	٢٢٩١	٢٢٩١
السويس	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦
السكة	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦	١٨٤٦
إجمالي عام	٣٣٣٦٦	٣٣٣٦٦	٣٣٣٦٦	٣٣٣٦٦	٣٣٣٦٦	٣٣٣٦٦	٣٣٣٦٦



وزارة النقل
قطاع نقل البحري
بنك معلومات النقل لبحري المصري
٤ شارع البطاطنة - الإسكندرية
ت. ٤٨٩٦٤٥١ - ٤٨٩٦٨٦٩ - ٤٨٩٦٨٦٩ - ٤٨٩٦٨٦٩

نقل الحاويات الحديثة وتحقيق السلامة للبضائع



BIMCO BULLETIN FEB 2002 عن مجلة

الجزء الثاني

توقفنا في العدد الماضي عند السرعة العالية في سفن نقل الحاويات والسؤال هو هل السوق مستعد لدفع أجور نقل (على لمواجهة سرعة النقل ومواجهة زيادة تكاليف الوقود؟



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل

إرتفاعات عالية ملايين المرات كل عام أثناء عملهم في تثبيت وفك الحاويات على السفن.

لأنك أن سلامة الحاويات هي قضية هامة، والإجراءات الوقائية المانعة لرواق حوادث الحاويات ستؤدي - لأمانة - إلى إبطاء سرعة عمليات الشحن والتفريغ، وخاصة تقليل معدل إتلاف الأثاث. فقد أدخلت عدة إجراءات لتقليل ومنع المخاطر التي يتعرض لها عمال الميناء أثناء عملهم في تثبيت وفك الحاويات على سطح السفن. منها ربط العامل بحبل نجاة LIFE LINE مثبت على رأس السورس، أو استخدام مقعد أمان SPREADER، أو استخدام مقعد أمان يجلس عليه العامل أثناء تحريك الرشش فوق رؤس الحاويات، أو تصميم أفضال تثبيت الحاويات ببعضها ببعض تجعل أوتوماتيكياً أو نصف أوتوماتيكياً أو كما سبقاً تصميم سفن نقل الحاويات ذات أنظمة للتعبير - HATCH COVER- LESS.

أما سفن نقل الحاويات التي ليس بها أنظمة للتعبير ويكن بداخلها خلاب CELLS لتثبيت الحاويات ودعماً أساسية للمساعدة في وضع الحاويات فوق بعضها في العلويات فلا تحتاج إلى أجهزة تثبيت للحاويات، لكن هذه السفن يتم تفريغها بسهولة بمسحوق خطوط الشحن الدولية. هذه السفن المفتوحة ستكون لها "جناب ظاهرة فوق سطح الماء" FREE BOARD أكثر ارتفاعاً وبالتالي تكون مناسبات حمولتها أكبر من السجلات في شهاداتها وعلى ذلك فإنها ترفع على دفع رسوم أكثر من مثيلاتها في التسجيل وفي رسوم الإمتياز والممرات والقنوات، الخ. هذا من مميزات زيادة ارتفاع الأجناب الظاهر على سطح الماء، يزيد من سلامة السفن، ولذا التصميم يؤدي إلى تقليل المخاطر الخاصة بتصميم وفك الحاويات.

وعلى الآن، المصالح العادي هو أن يدور الريان بسبعين نحر السورج ونقل خبزة التحقيقات أن زيادة حجم نقلات الحاويات فإن التمايل الجانبي الحاد قد يحدث أيضاً عندما تواجه السفينة الأمواج من أمامها. وهذا يدعو إلى ضرورة وضع التعليمات لطراقم هذه السفن لتوضيح كيفية التصرف في حالات الطقس الرئ (اعتماداً على أحوال البحر والأمواج).

تثبيت الحاويات TWIST LOCKS

ظهرت أهمية تثبيت الحاويات على سطح سفن نقل الحاويات لسببين: السبب الأول هو أن عدد من السفن قد تعرض لحالات الطقس السيء وتسيب عنه تلفيات غالية التكاليف للحاويات المحمولة على ظهرها. فقد زاد عدد الحاويات المفقودة في البحر والتي تسقط من ظهر السفن. ويصير الضرر عن فقد محتوياتها، فإن الحاويات العائمة شكلت أخطاراً ملحية للسفن الأخرى.

والسبب الثاني هو المخاطر السامة من تثبيت الحاويات بعد شحنها على ظهر السفن. فالحاويات يتم وضعها فوق بعضها على طرقات فوق سطح السفينة، ويثبت بعضها بأقلام تثبيت مختلفة التصميمات.

وتثبيت وتحديد هذه الحاويات التي تصلها وأوزانها، ورواقات نالقة الحاويات الكبيرة APN CHINA - التي قلت بالية في عاصمة شديدة لمدة ساعة في ظلام تام على ظهرها - ينزل على البعد الكبير في قوة تصميم هذه السفينة. فإن سفناً أخرى قد لا تقوى على البقاء في ظروف مماثلة.

ومعلوم أن سفن نقل الحاويات يمكن أن تصادف تمايل جانبي شديد ROLLING عندما تائبها الأمواج من خلفها. وهذا يعتمد على أحوال المرح والمقارنة مع أبعاد السفينة. وهذه الظاهرة هي التمايل الجانبي الحاد الزائد عن الحدود PARAMETRIC ROLLING في بعض الحالات إلى إتلاف السفينة إذا لم تتخذ الإجراءات السليمة بمعرفة الطاقم.

تحتاج المقدم بسبب حجب الحاويات العالية مجال رؤيتهم. والنصيحة الأولى للضباط هي مراعاة لتقليل السرعة لتفادي الأضرار السببية لاستخدام الشد بالأمواج القادمة من الأمام.

سلامة الحاويات على سطح الثلاث
إن كثرة عدد الحاويات المنقولة على السفن وخاصة الكبيرة منها يدعو إلى مناقشة موضوع سلامتها، والارتفاع الدولية الحالية الخاصة بالجوابب الظاهرة للسفن فوق سطح الميناء FREE BOARD لا تقدم تحسين السلامة في سفن نقل الحاويات الحديثة. فبالنسبة التي لها جرابي ظاهرة عالية وبها عتار بيون أغشية HATCH COVERLESS يتم تحريمها لإختلاف قياساتها عن ماحور متون في مستنداتها. وهذه القواعد الدولية يجب إعادة النظر فيها وتصميمها. وغير صحيح أن سفن ثلاث الحاويات الكبيرة العالية غير آمنة. فكل سفينة يتم مراجعة

هناك عدة مشروعات لزيادة السرعة 40 عقدة وأكثر، ففي ضوء الضغوط لسفن نقل الحاويات وتثبيتها في مرورها، هناك احتمالات بأن تكون هذه السفن نالقة الحاويات المحملة أكثر سرعة. وهذه السرعة ستحتاج إلى تجهيزات في معدات استقبال الحاويات بسرعة وقهرها وتوزيعها على الحاويات، وصرع دوران السفن والقلقة في القطار كله سيكون أهم من السفن التقليدية. فإن ضراع سامة زيادة في الميناء يحتاج إلى زيادة سرعة لسفينة 4 عقدة للوقاء بموضع وصولها للمطأة الثانية.

سلامة سفن نقل الحاويات

معايرة سفن نقل الحاويات مع سفن ثلاث الصب أو من سفن البضائع العامة، فإن سفن نقل الحاويات لديها حتى الآن سجل سلامة جيد. فإلى جانب حوادث الاستطام أو التصادم التي تسبب في وقوعها أخطاء ملحية، لم تقع حوادث نتج عنها تلفيات وأضرار شديدة أو لفناء للسفن وخاصة السفن الكبيرة.

غير أن هناك سفينة واحدة هي AR- 8A وهي أول سفينة نقل حاويات، على جزئين في عاصمة شديدة في سنة 1997 و 1998، ودلت التحة على أنه هذه السفينة كان لديها عاصلية فوق سطح الماء 3B BOARDS ولواطع عرضية مائنة على مسافات قريبة من بعضها وظل كلا قسميها عائمتين حتى إتناها بعد هدم العاصفة. لكن هناك مخاطر أخرى لسفن الحاويات مثل تأثير الأحوال للأمواع على بدن السفينة وبن الحاويات في البحر وقلة الإتران DYNAMIC STABILITY

تسبب حريق في الحاويات.

تأثير الأحوال الثلاثة على الحاويات

عادةً ما يتم نقل سفن نقل الحاويات بمقدم يتفرج ويصنع على السطح لإتاحة وضع أكبر عدد من الحاويات على سطحها. وهذه السفن لديها قدرات احتياطية لمواجهة مقاومة الأمواج في حالات البحر العالي للمحافظة على مراعيد ووصولها للموانئ.

ولكن هناك بعض الحالات التي لا تقوى فيها أنظمة المقدم على احتمال قوة أكبر عدد من الحاويات كما أنه كثيراً ما لم يتمكن الضباط المتدربون في بعض من ملاحظة شدة إرتطام مقدم السفينة بالأمواج لأهم لم يلاحظ هذه الأمواج التي



Container storage on deck - an archaic system



من التطوير في سفن نقل الحاويات . فحل الرغبة في سفن نقل الحاويات تكون أكبر وأوسع تنقل مع سلامة البضائع؟ حل المضي على أن سفن نقل الحاويات آمنة في هذا الصدد . ولا يوجد ما يادل على أن سلامة المصنوع تتعرض للخطر في السفن الأكبر . صحيح أنه إذا وقع حادث بطريق الخطأ - وهو ما لا يمكن تدميره كلية - فإن التفتيش تكون أكبر في السفن الكبيرة إلا أن احتمال حدوث خطأ ينتظر في ظل مع كبر حجم السفينة .

لا شك أننا نحتاج إلى تطوير أكثر لاسلوب تصنيف الحاويات على سطح السفن . والسفن ذات الأجناب العالية تعتبر أكثر سلامة في هذا الشأن . ولكنها تعاقب وتغرم حقيقاً لقواعده الدولية العالية بزيادة رسوم تسجيلها ورسوم البواتي والإرشاد والصيور في الموانئ العالية .. الخ كما ذكرت سابقاً .

والسرعة مهمة لسلامة سواء للحاويات أو للسفينة ذاتها . والاضطراب الاقتصادي لضمان تسليم الحاويات في مواعيدها تدفع الملاك إلى التفاوض عن تقليل سرعة السفن في الطقس الردي . ونحن نحتاج هنا إلى بعض التقييم والتفكير وعدم المضي وراء الرغبة بأي شيء . وبينما يزداد حجم سفن ناقلات الحاويات ويزداد سرعتها لا يمكننا الإستمرار في اقتصاديات الاحجام . ولكن يجب ان نتمتع سلامة هذه السفن . بينما يزداد حجم السفن هناك مواضيع جديدة يجب تناولها لتفادي الأخطاء . وبينما تزداد سرعات السفن فإننا نرى حدوث زيادة حجم التفتيش للحاويات والسفن . هذا يدعو إلى تعاون أكبر بين مضموني السفن وشركات بنائها والمشتغلين بها ومهيات تصنيفها .

٢٠٠ كيلو جرام للبرميل فإن درجة الحرارة المرحلة تكون أقل من ذلك . وهناك عدة أماكن في أي سفينة ناقلة حاويات قد ترتفع فيها درجة الحرارة لأكثر من ٤٥ درجة مثل الحمار القريبة من صهاريج الوقود بوسائل تسخين أو الصهاريج المجاورة لدفقة الحاويات . وكذلك الحاويات التي توضع على السطح والتي قد تتعرض لأشعة الشمس المباشرة أو لأي مصدر آخر للحرارة (بجوار المدخنة مثلاً) . وهناك تحفيزات لملأك السفن والقائمين بتشغيلها نظراً للوضع العملي والاضطراب في نقل الحاويات بحراً . إذ أن المعلومات عن محتويات الحاويات تصل إلى الملاك عندما تكون السفينة قد أبحرت فعلاً من الميناء . ولا يمكن للطاقم عمل شئ أو إعادة ترتيب وضع الحاويات في أماكن أمنة .

للخلاصة

مع إستمرار نمو التجارة الدولية والعرض على تسليم البضائع في الوقت المحدد ، فإن أهمية نقل الحاويات بحراً بكفاءة وسلامة واقتصاد مستمرة في ملح الزمان

container vessel with large low-lift



الحرائق في الحاويات

هناك اهتمام شديد ببيانات محتويات الحاويات التي يقدمها الناقلون إلى ملاك السفن والقائمين بتشغيلها لما قد تؤديه تلك البيانات إلى التسيب في وقوع مخاطر للسفن . لقد منحت سفن ناقلات الحاويات بسلسلة من الحرائق نتج عنها تلفيات كبيرة للسفن والبضائع المحمولة عليهن .

ونلاحظ أن معظم الحرائق التي حدثت في السنوات الأخيرة تسبب فيها مادة كيميائية في حبيبتها المتجمعة أو السائلة هي CALIUM HYPOCHLORITE وهي تستخدم ضمن مواد أخرى في تطهير حمامات السباحة ، ومعلوم أن هذه المادة الكيميائية ذاتية الاشتعال وخاصة عندما تخزن في كميات كبيرة وتعرض للدرجات الحرارة العالية . ولدت الأبحاث أن درجة الحرارة المرحلة لحاوية ٢٠ قدم مسطرة بسحنته من هذه المادة معبأة في أكياس

جمعية رواد البيئة



عقدت جمعية رواد البيئة جلسة الإستماع الشعبية الاولى لعرض المشاكل البيئية للمواطنين كما تم تكريم د/ عماد الحلبي مدير المكتب العربي للشباب والبيئة لحصوله على لقب بطل الأرض في مؤتمر جوهانزبرج .



أقامت جمعية رواد البيئة بالإسكندرية تحت رئاسة د/ وفاء منجومي تحت شعار شبكة بالها والشباب دورة تدريبية لإعداد رواد حماية الغطاء من التلوث في مصر وحضرها أربع جمعيات بالفاهرة والإسكندرية والبحيرة .



الملف ما زال مفتوحاً • هل حقاً قناة السويس في خطر

لم يكن من المصادفة البحتة أن يكون موقع منطقة الشرق الأوسط وعلى الأخص مجموعة الدول العربية واقفاً في بؤرة تقاطعات وتشابكات جغرافية إستراتيجية لمجموعة من البحار والممرات والخلجان البحرية ذات الأهمية العالمية. فهذه المنطقة تتضمن البحرين الأحمر والمتوسط وبحر العرب كما تشتمل أيضاً على خليجي السويس والعقبة والممر البحري لقناة السويس والخليج العربي وتطل كذلك على المحيطين الهندي والاطلسي وكل هذه الميناءات والمساحات المائية الدولية تضع هذه المنطقة في موازين الاقتصادات العالمية باعتبارها تمثل قيمة اقتصادية وتجارية ولوجستية على جانب كبير وحساس من الإتباطات بالمصالح الدولية وهذه حقيقة ذات دلالات عميقة.

فالمشروع الإسرائيلي الإمبراطوري الاتجاه يتألف من (إنشاء خط سكة حديدية من ميناء إيلات إلى ميناء أشدود وأو ميناء عسقلان على البحر المتوسط... قناة بحرية عميقة وواسعة ما بين ميناء إيلات على البحر الأحمر وأشدود على البحر المتوسط... طريق بركة حديفة تسير في نفس الاتجاه ما بين هذين الميناءين... إنشاء مطار / مطارات بالغة العداثة... استقطاب مشروعات خطوط أنابيب البترول والغاز من الخليج العربي نحو روسيا لتتجه عند موانئ إسرائيلية تقع على البحر المتوسط... بالإضافة إلى خطوط أنابيب بترولية تنع من ميناء ميناء... أشدود... وجميع هذه الطرق والوسائل والأبحاث والمطارات تستعمل في خدمة السفن البحرية الدولية والتجارة العالمية بحيث تتحول إسرائيل إلى مركز توزيع سلمي لوجستي عالمي.

هنا هو المشروع في إطاره النظري إلا أنه من حيث الواقع التطبيقي فإن القناة الإسرائيلية تمثل (ظاهرة سياسية) تعتمد على إثارة مخاوف وتوجسات سياسية وليست قناة (قيمة اقتصادية حقيقية) تنهض على أسس من دعائم وركائز إستراتيجية تتأخر لها جداره استباق البقاء والإستمرار في مستقبل منطقة لم تتطور فيها المعادلات الجغرافية والسياسية والجغرافية. فدولة السويس وجدت في الأساس على خلفية تاريخية يفتق عليها الطابع الاقتصادي فإن العنصر الدولي في عصر تحولات كان يبحث عن إستكمال أدواته الماركسكالية (التجارية)... وهي بهذه العداوة واقعة في مركز جذب الاقتصاد العالمي وعلى مسار إطلاقاته وتعاملاته فيما ستعقد القناة الإسرائيلية في مركز التجاذب السياسي والصراع الإقليمي المتمسم بسيرة نزيفه.

خفاتها الشرقية والغربية من حيث كونها امتدادات أرضية بريدة لإستضافة الإستثمارات الدولية البائسة التي تبحث عن نقاط التميز التي تتجارب مع صناعة النقل البحري ولوجستياته في عصر تسمى فيه الدول إلى إدماج صناعة الخدمات في اقتصاداتها باعتبارها نشاطاً إنتاجياً يلي حاجات دولية مدونة مثل الهند يسهم قطاع الخدمات فيها بنسبة ٥١٪ من دخلها القومي كما أن دولة مثل إندونيسيا قد جتحت من نشاط إصلاح وصيانة السفن أكثر من ٢ مليار دولار وولد لها قطاع توريد السفن بالقرم مبلغ ٥ مليار دولار كما صدرت ماليزيا البواخر الخارجه عام ٢٠٠٢ ما قيمته ٢٠٠ مليار دولار رغم أن صادراتها في

السفن تصل تعدت ٢ مليار دولار وهو الرقم المسجل للسفن من مصر... على قناة السويس إذن أن لا تتوقف في منتصف الطريق حائرة ما بين تدهور وتشظي قراها الاقتصادية المطول للأوضاع العالمية وإفتقارها بأن ما هو كائن يتسمها نوعاً من الرضا المفرغ من أي قيمة اقتصادية حقيقية. وفي الحقيقة فإن الزوعدة التي هبت مؤخراً عن إحتمال شنق إسرائيل لقناة منتهزة لقناة السويس ليست سوى جزء من القضية فالقوة الحقيقية تستعش لشمال ما هو أخطر من ذلك بحيث تدفع بالمشروع - وليس ردود أفعال - بالمشروع الإسرائيلي لإشمال المواجهة الاقتصادية مع مصر يتكون من الحقيقة من خدمة مشروعات متطافرة على نحو تكاملي يصب على أن الصراع رهناً كبيراً

الدولية لقناة السويس بحسبان أنها من ضمن أهم دعائم الاقتصاد المصري. وتذكر إسرائيل أن مصر هي (القوة الفعلية) الجيوستراتيجية رغم ما تمر به في هذه الآونة من متاعب ومصاعب ستؤول قطعاً بزوال مسبباتها ولذا فإن إسرائيل منهكة على نحو مستمر لكي تصبح هي (القوة الفعالة) بتجديد مصر من نقاط ومعارير إرتكازها الاقتصادية بما فيها قناة السويس التي يسمي إزاء هذه التحديات والتعهديات أن تمنح نفسها ضد إستغلال دورها ووظيفتها وقوتها المؤثرة باعتبارها كياناً اقتصادياً دولياً فعلى ومجال الطاقة الإستراتيجية التشغيلية لقناة

سفيينة ٧٦ سفيينة (٢٧٧٤٠) سفيينة سفيينة وأنساب فية وإدارة واقتصادية تتخذ هذا الرقم إلى الـ ١٤٠٠ سفيينة في الأوامر الأخيرة. ولأنها لظرفها الحالية غير مهابة لإستيعاب سفن الأحجام الكبيرة فإن أمر راس الرجاء الصالح يقدم له البديل الناقص لقناة السويس التي تفقد بقلتها عزلة مرور هذه السفن فيها. بالتالي ضعف أخرى كان لابد للقناة أن تتخلص منها مبكراً بالإستثمار في إدراج ممرها الخاص من المدخل الشمالي إلى المدخل الجنوبي كما تم تزويجه من هذا الممرى قرامة ٤٠٪ الطول الإجمالي وذلك إند تم فصرف تضاعف القناة من طاقاتها التشغيلية الإنتاجية إلى نحو ١٩ سفيينة سنوياً وزياد دخلها من ٥٥ مليون دولار عاملاً آخر من قوة قناة السويس على الإلتحاق بقطار الخدمات الدولية الذي ينطلق سريعاً صوب المستقبل وهو أن القناة لم تعبأ بأهمية طيورها وهما



وتستأجر مصر بما يربو على ٥٠٪ من عدد هذه الميناءات والمساحات المائية وذلك ما يجعل مصر تحتل مكانة الصدارة على مستوى الأهمية الجيوستراتيجية. هذه الأهمية جعلت مصر هدفاً لكثير من المشاريع والاستثمارات السياسية والاقتصادية التي يراها صاهراً في نطاق مسعد لإفراغ دورها من المفاعليات أو ممارسة الضغوط عليها للإستجابة للإلانات الدولية حتى لا تصبح مصر كما كانت في عدد من المهود قرة لتمثل حجر الزاوية في بؤرة منطقة الشرق الأوسط. وأخر هذه الضغوط التي تجمع ما بين تهديد المصا وإغراءات الجزرة هو التخلص بمشروع شنق قناة إسرائيلية ما بين خليج العقبة والبحر المتوسط في المنطقة الواقعة ما بين ميناء إيلات وأشدود وباعتبارها التصور العملي لمشروع بديل لقناة السويس في عالم متغير يلزم حسابات مصالحه على أسس من المنافع والمكاسب والقوائد العنيفة.

وفي الحقيقة فإن مشروع شنق هذه القناة بدأ من الناحية السياسية قبل إنشاء إسرائيل بأكثر من نصف قرن حيثما أوصيها فيهود هرتزل في النسخة الأخيرة لمشروع شنق... وطن قومي لليهود على أرض فلسطين. لم يمد ذلك عازد ديفيد بن جوريون طرح هذا المشروع مجدداً عقب قيام دولة إسرائيل وعرضه على حليفه بريطانيا وفرنسا. وظل هذا المشروع يسلح في الأكتف والعارى وفقاً للظروف السياسية التي تسيطر على أحوال منطقة الشرق الأوسط إبان الحرب الباردة لتطوع مرافق مصر كمنشأة ترقيعية وتربية. لكنه في من ضمن الأمال التي تثارود القيادات السياسية في إسرائيل باعتبارها أداة لإحلال الفرة الاقتصادية المصرية عن طريق أسر الطاقة الثقيلة للرسمية

إسرائيل تصبى حصى إلى إسهاد حائل إستراتيجي يستعمل الإطارات وتنتج معلومات الإغتراف لإقتصادي والسوري في المنطقة لفرحة إسكانات صامحة تقدم مستبدن حتى تقوى على مقابله الهزيمة بها وتحيل وإفهام الجحافل الجنيسى الإهل إلى قوة سيطرة علاقة بمهاجمين إحتلال الإقليميه في الشرق الأوسط .لا ينبغي التحويل على الرغم بأن شريعة قناة السويس من حمدة لتجارة الإقليمه العولميه قناه ٨/٨ .. ماذا يصل خارج أسباب المعجز السكان في سبيكلمة إقتره التسمير والإدراك والإستثمار الكشيف في الإقتصاد والتطوير أن تراه هذه النسبة إلى ١٢٪ أو ١٥٪ مع تجازز مفاهيم إعتبر مجرى قناة السويس مجرد حارة أو زقاق يعبر بكر كل طائفه الإثنية والإحسية والأخيه مع أحساد السفن دون حملا..ولناضع ومنشورنها من السلع و لسلناضع والسمعات والتجهيزات والبشر .. فليكن الصمود دون ندماً على أسس تنهض على رايحين ومخربى لا يمكن لأحد أن يلدغ من منطقتها وصمودها لا في طون غير عمالية وعلمي من قبل: في طون عبر المسافة من طول القناة الإستراتيجية المزمع بفتح يبلغ ٣٨٨ كيلو متر تقريباً وهو يمثل نحو ١٢٪ من طول قناة السويس البالغ ١٦٥ كيلو متر ما يؤثر على زمن رحلات السفن وتكاليف إستغلال القناة الذي يصل إلى ٣٢٪ من جملة تكاليف رحلات القرية. إضافة إلى خفض ديمت إستغلال الأصول الرأسمالية (السفن) مما يقلل من عدد الدورات الإنتاجية لهذه الأصول .. مستعزز من أهمية المارة في القناة الإستراتيجية إلى درجة إنحراف ملاحى كبيرة نسبياً عن مخرجها إلى البحر المتوسط مما هو حاد بالنسبة للبحر في قناة السويس وهذا يؤثر تأثيراً سلبياً بطبيعة الحال على الزمن والتكاليف والصفاء الاقتصادية.

وبالنسبة لتكوين الميكانيكى والطبيعة الجيولوجية للأرض فإن المنطقة التي ستشغل فيها القناة الإسرائيلية من قبة خليج العقبة إلى البحر الميت تتميز بحدود شكل من الصحور الثابتة ومن جهة برودة المياه الميت إلى ساحل البحر المتوسط تتكون في جانب منها من طبقت من الصخور الرسوبية الجيرية وذلك ويرجع من تكافيف شق القناة ويستمر زماً إضافياً لإنهائها .. منها .. يستمر القنط في صحراء القنط مختلطة بالأراضي الإسرائيلية / الفلسطينية مما سيؤثر تأثيراً سلبياً على مصادره وخزانات المياه العذبة التي تزود السكان والزراعة والصناعة والمشروعات الخيمية الأخرى بالمياه العذبة من نهر لمسطفة .. ينفذ إلى ذلك أن القناة تستغل مياهاً غائباً عازلاً يمتد على حدود إسرائيل من الغربية بالكامل مع مصر وهذا مفهوم سياسي عسكري لا يست لجانجنا الاقتصادية بشكل كما ستكون عازلاً ما

بين شطرى دولة فلسطين.

وإستناداً إلى أهداف الفكرة الإسرائيلية فإن لقناة تمثل نقلة فكرية في الأساليب والعمليات والأوسائل الفرصية العولمية تؤثر على خصائص وتوزيعات الأراض الرافعة وإستيراراً لهذا الفكر نهى تشكل تطوراً نوعياً في إدارة العقدة التكلفة الاقتصادية على المستوى الدولى إذ ستكون هذه القناة من حيث العرض أوسع من قناة السويس مما يقدم تسهيلات للسفن المارة فيها بغض النظر عن إحتياجاته للتغلب على عائق طول المسافة ..بالثبات إستفاد من هذه المتفادسة المركبة من عناصر إقتصادية ورحسية وأهداف سياسية عوامل ضعف تؤثر عكساً على حركة ومحدورية قناة السويس في فيكيات التمثل الدولى فالقناة لا الصليبية الكلية والأخيه الإستراتيجية والقمصر التمسى لزم من وصفاته الممرور بها وبطبيعة المتاحية الإستثمارية المحيطة بممرهاا والتطابق الحيوى الديموجرافى الكشيف لها في غياب إدارة شتى وإقتصادية كثره لها يعطىل مراجعة شاملة وعصيقة لنطاق الإدراك الإقتصادية وميزاتها التنافسية ومركزيتها الروحية على مستويات عدة لكونها نقطة مرور حيوى محورية بين شمال المتوسط وجنوبه.

فعلى مستوى التكامل والتشابه الدولى فإن قناة السويس تستند قوتها وإرهاا لنسفاةلات التجارية والإقتصادية والأخيه والخدمية للدوليه من مخزون خبرتها التقليلية التي تتمتع إلى القرن التاسع عشر. فيما الإجهادات العالمية المعاصرة تضطى حيثما توجد الفصائل المتنافسة تبعاً لخدمات والتسهيلات الفرصية التي تتشكل كمنزلة هامة في إزدهار المبادلات التجارية الدولية.

والأمر الجدير بالإهتمام أن القناة الإسرائيلية تمثل شجرة واحدة لا ينبغي أن تحجب عنا غابة المخاطر والتحديات الأخرى التي تتنازع وتهدد مكانة قناة السويس على مستوى القناة الأخرية وهذه التحديات تتمثل في مشروعات أخرى بديلة كثيرة نذكر منها على سبيل المثال:

• طريق القنط الشمالى البحرى حيث لاظ العلماء.. لا شك في أهمية العمل في المنطقة القنطية التيمارة قد إختفى من ٣.٨ متر إلى نحو ١١ متراً وربعيناً العلماء.. أن البحر .. البحر من الحليد سيلوب تماماً في غضون ٥٠ عاماً بفعل نظرية الصوة التفاضلية .. تفتقر حارة الأرض من كم يحصلون القنط الشمالى إلى محيط مائى شبيه بالمحيط الأطلسى كما يمكن الصين القادمة من جنوب شرق آسيا واليابان إلى الإكتاف من حول الجانب الشرقي لقناة السويس مما يجعل شمال أوروبا مسخرة نحو ٤٠٪ من المسافة والزمن فيما لو مرت خلا قناة السويس.

وهناك مشروع لمقرر نقت ثقل مياه البحر المتوسط ما بين جبل طارق ومياه

إفريقيا هذا التلق سيكون طريقاً سريعاً للمبادلات التجارية ما بين غرب القارة الإفريقية وغرب أوروبا.

• وبالتوازي مع ذلك سيتم حفر نفق مائى ما بين شرق أوروبا وتركيا تمت مياه بحر المشرق ليكون هذا وصل مابن القارة الأوروبية والقارة الآسيوية .. على مستوى القناة السريه سيحوم مشروع مد خط سكة حديدية ما بين سيبيريا في روسيا وغرب أوروبا لنقل البضائع والسلع ويدور مؤثر على الطاقة القنطية لقناة السويس.

• ويعد ذلك في دائرة هذه التحديات مشروع إعادة إحياء طريق الحرير بصورة حليقة تبدأ ما بين جنوب شرقى آسيا وأوروبا تبدأ ما بين الصين ومصر وأذربايجان وإيران وتركيا إلى الشرق أوروبا في سبيكلمة من مسافة ألف كيلو متر في قناة السويس نحو ٥٠٠ كيلو متر إضافة إلى رخص تكاليفه عن قناة السويس بنسبة تتراوح ما بين ٢٠٪ إلى ٣٠٪.

• إن قناة السويس ستعترض تحت وطأة أوضاع منافسة قنط الرقاب من من خلفها الإسرائيلية إلى الدولى في حرب فتنة رسوم الممرور على نحو يهدد عرونها المالية.

• وينضم إلى هذه الحقوة من التحديات المشروعة التي أثرت الأاماديين في حوله وهو خط أنابيب الغاز وخط أنابيب البترول الذي سيطلق من عدة من أنطار الخليج العربي مستهدى إلى الموانئ الإسرائيلية على البحرىين الأوربيين المتوسط وكذلك خط أنابيب البترول القادم من روسيا إلى الموانئ الإسرائيلية وأغلباً راسخاً غير شبكة الطرق الدولية البرية والشكك العديدة التي تعمل في خدمة نظم النقل الدولى المتعدد الوسائط سوف يكون لها كلمتها في تقسيم النفوذ القنط التجارى الدولى ساحية البساط من تحت أقدام قناة السويس إذ لم نلحظ حدياً في حين شرايين وأوردة قناة السويس بمواصل الإستثمار وقبول التحديت والجرايزا برولة تسمح لها بأن تحتل موقعها في الصفوف الأولى من السباقات العولمية التي تسعى إلى الحفاظ على قوة الدفع التي بينه يتكاثرت بين المتنافسين والمتصارون بمرارة وإصرار دون هراة. إذ لا ينبغي التفتير إلى معدل هذه المشروعات والتطورات على إنها مطامع خارجة متاول إسكانات التمكنية.

فتقع قناة السويس خطى مكنية إمتياز مشروعة في كل ظروف وأوضاع تنافسية لا مسافة القنط المصعد والمصنوع والوسائط والمعالجات تمر الآن وتستمر غداً أكثر من أي عهد مضى فتطورات لورية عالية معاللات التبادل وفق مبدأ أن الشئ الوحيد التالى في عالمنا المعاصر هو المتفرض.. من ناحية أخرى فإن القناة الإسرائيلية يخطط لها أن تتال مكانة تميز على حد سواء مع السويس طبفاً لثغورهم كمرزوة منابع الضعط لنظرية المراسرة الحضارية والتجذورات

الإقتصادية القارية على مستوى الكرة الأرضية. ينبغي على ذلك حقيقة حورية مؤزاه أن قناة السويس ليست إستثناء معنى من بروز بدائل وخيارات إلا أنها مع ذلك قاعدة أساسية ينبغي أن تصان مع فقدان دراهها التنافسية السبسية الموزلة بقوتها على إستيماضع فقه مدعالات الرابع والواقع التصادى التى تتناسل على وجه الإستدامة وتتدافع من كل حذب وصوب.

والكثير منها يؤكد أن يظل حصانة قناة السويس بدهد متاعف.. فى سبيل المثال في أروال التفاضليات من القرن العشرين بلغ عدد السفن التي مرت فيها ما يرو على ٢٢ ألف سفينة بنسبة نحو ٨٢٪ من طاقتها الإنتاجية إلى عند التصعيبات سنياً أعداد السفن ١٤ ألف سفينة سنياً بمعدل نحو ٥٪ من طاقتها التشغيلية بمعدل تراجع ٣٢٪ مع ملاحظة أن عوامل التضخم الدولية تنقص من قيمة طول القناة.

ولمى هذا السباق إلى هناك حقيقة أخرى تدعو إلى إستبعاد الظواهر الغربية من الأولة التى تنهين عليها إستنتاجات الإقتصادية.. الأخير من العام ٢٠٠٢ والربيع ٢٠٠٣ ٢٠٠٢ شهدا إزداداً إستثنائياً في تعداد السفن التى مرت فى قناة السويس وتعتبر ذلك يمكن فى أن العلبيت العربية في العراق إقتضت حشداً عسكرياً لقوت المتحالف من تفرقت أنماط وأحجام سفن الجهود العربية الأمريكية والأوروبية إلى إجهادات القناة. ومعروف على المستوى الإستراتيجى أن كل سبيل حربية داجية مهمان القتال عادة سبسانه ما بين ٤ إلى ٥ من مشروطة في أنشطة الدعم اللوجستى لقوات المقاتلة. وعلى هذا الأساس يمكن أن دفع العواصلى إلى تقدم تفسيراً واقعياً للطفرة في أعداد السفن التى مرت في القناة على ذلك الإياب مما زاد في صهيلة رسوم الممرور إلى القناة وأخر إستثنائى لا ينبغي أن يفسر عليه.

على الإقتة أن نختلص من ضغط عقيدة أنها الصورة لطفى للكال القارى ففى كل التحديت لإنها باعتبارها مشروعا إستدياً بقوة لغرابين العليل لنمو والإزدهار والرفاع والإسماحل مالم تنفهم وتصلح بمذواعى العلفاظ التي تعزها في عالم لا معدل الذين يساعدون أنفسهم للقادة تدو للخرانة الصامة ٢٠٠٢ ميلارد دولار فى ذات البروت التى تدع مسافة الملازم الجاهزة في تونس ٣ مليار دولار. القناة يسومها أن تولد دخراً إضافى ما تراهه إلا الذين متاخلفين من العوائق والمواعن التى تحول دون إنتطالها بقوة دفع مضاعفة إلى الأفاق التى تضمن لها دأوم التفتيق اللوجستى على مستوى الكرة الأرضية إذا ما أعترت أن الإستثمار في تطوير سطحها المائى وعطفها وفتحتها سياسة دفاعية تزه غزوات التهديدات.

تأثير ثورة المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال



دكتور/ وافيح أحمد حنفي
الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

كلما تطورت البشرية، وتعددت أساليب الحياة تراكمت المعلومات، واتسع نطاق استخدامها، وبالتالي تزايد حاجتنا إلى المزيد من المعلومات التي تساعدنا في اتخاذ القرارات السليمة. فالمعلومات مورد لا ينضب، وعنصر لا غنى عنه لأي مجتمع ولاي فرد. وقد شهدت السنوات الماضية تغيراً هائلاً في حجم المعلومات المتدفقة من مصادر عديدة، وصاحب ذلك اهتمام متزايد إلى تنظيم هذه المعلومات، وتخزينها بأساليب تتيح إسترجاعها بكفاءة وسرعة. وفي أي مكان، ويتعرض هذا البحث لأهمية المعلومات، ومشكلة تغير المعلومات، ومجتمع المعلومات والمسيطرين عليه في النصف الثاني من القرن العشرين.

أهمية المعلومات

تشكل المعلومات دوراً حيوياً في حياة الأفراد والمجتمعات، فهي عنصر لا غنى عنه أي نشاط انساني، فهي المادة الخام للمعرفة العلمية، والمحرك الرئيس لاتخاذ القرارات الصحيحة، ومن يملك المعلومات الصحيحة في الوقت المناسب يملك عناصر القوة والسيطرة في عالم متغير يستند إلى العلم في كل شيء، ولا يسمح بالارتجال والعشوائية.

النشاط الإنساني، بحيث تحول إنتاج المعلومات إلى "صناعة" أصبح لها سوق كبير لا يختلف كثيراً عن أسواق البترول أو الذهب، وقديريه ما ينفق على إنتاج المعلومات - على المستوى الدولي - عما ينفق على الكثير من السلع الإستراتيجية المعروفة في العالم.

وتتخذ مشكلة تغير المعلومات مظاهر عديدة أهمها:

أولاً: النمو الهائل في حجم الإنتاج الفكري

هناك من يرى أن معدل النمو السنوي للإنتاج الفكري يتراوح ما بين ٤٪ - ٨٪، وحتى يمكننا أن تقدم صورة مبرزة لظاهرة هذا النمو نعرض مثلاً لثلاثة واحدة في فرع الكيمياء، و Chemical Abstracts التي تصدر في الولايات المتحدة الأمريكية، وتعطي هذه المبرزة معظم ما ينشر من الدراسات العلمية الهامة في مجال الكيمياء، فقط، وقد قدرت هذه المبرزة عام ١٩٧٧، واستلمت المليون بحث الأولى ثم بعد ذلك ستين.

ثم وصلت المليون بحث الثانية في ثمانين سنة وستين المليون بحث الثالثة في سبع سنوات، أما المليون بحث الرابعة فقد رصدها خلال أربع سنوات فقط. وبصورة عامة فإن كمية المعلومات تتضاعف كل اثنتي عشرة سنة، وقد تطور حجم الإنتاج الفكري المنشور في الدوريات - في واحدة فقط من أشكال عديدة للنشر - من حوالي مائة دورية في عام ١٨٠٠ إلى أكثر من ٧٠ ألف دورية في عقد الثمانينيات.

ثانياً: تشتت الإنتاج الفكري

كان للتخصص الزائد في الموضوعات العلمية أثره الواضح في فروع جديدة أخذت أصولها من فرع مختلفة، ومن الأمثلة على ذلك الهندسة البيئية، والكيمياء الحيوية. وهناك ملاحظة أخرى، مؤداها أن الباحثين يميلون إلى دراسة موضوعات ضيقة غاية الضيق، لتجربة من أنه كلما اتسعت

بعد فترة من المعاناة بسبب تباين أحجامها، وإختلاف أشكالها، وقد انخفضت تكلفة تخزين المعلومات بما يقرب من ٢٠٪ خلال الخمسة عشر عاماً الأخيرة، كما ازدهرت سرعة إسترجاع المعلومات إلى قرابة ١٠٪ في السنة الواحدة.

علاوة على ذلك هناك كم هائل من المعلومات التي تتبها وسائل الإتصال الجماهيري، وتشير إحصاءات اليونسكو إلى أن ما بين ٧٠٠ - ٧٥٠ شخصاً من كل ألف من سكان العالم يصلهم توزيع الصحف، فضلاً عن إستقبال محطات الراديو والتلفزيون، ٣٠٠ ألف شخص وإتصلت إلى نقطة التشيع في مجال الصحف، ٤٨ دولة وصلت في مجال خدمات الراديو، ٢٢ دولة وصلت إلى نقطة التشيع في مجال خدمات التلفزيون.

ومن ناحية أخرى يوجد بدول العالم المختلفة ١١٦ مكتبة قومية يبلغ مجموع رصدها من المجلات حوالي ١٦٠ مليون مجلد، كما يوجد ما يقرب من ١٢٠ وكالة أياً، ودولية ووطنية تعمل في مجال المعلومات والأخبار، وتبث يومياً أكثر من نصف مليون خبر ومعلومة، بعضها على الأقل مسجل بالصوت والصورة.

كذلك تزداد الأهمية الصناعية كما كبيراً ومتعدداً من المعلومات التي تفيد التنمية بشكل مباشر، ولديها لا تستطيع أية دولة نامية أن تتخطى على نحو فعال لبرامجها التنموية المختلفة، وتكون خسارة هذه المشكلة في المعلومات كسيلة قابلة للبيع والشراء، وخاصة لقائمين العرض والطالب، وغالباً ما تاجت هذه المعلومات بسهولة للشركات التجارية للدول المتقدمة، وتحجب المعلومات الهامة عن الدول النامية، ولاشأن في المعلومات ليست سلعة كبقية السلع المادية، بل هي سلعة غير مادية، ذات قيمة زمنية تفقد على أساس معايير تنموية واجتماعية وثقافية، وليس بناء على معايير الربحية.

الباحثون تخصصاً وكبير حجم الإنتاج الفكري المنشور، قلت فاعلية الدوريات التي تعمل على زيادة الصلبي على الباحث لتساعده على هذا الإنتاج الفكري والإعلام به من مصادره الأولية.

وتشير الإحصاءات إلى أن الإنتاج السنوي من المعلومات مقدر بعدد الوثائق المنشورة يصل ما بين ١٢ - ١٦ مليون وثيقة، وأن عدد الأشخاص الذين يساعدون في هذا الإنتاج بشكل أو بآخر يتراوح ما بين ٣ - ٣٥ مليون شخص، وقد بلغ رصيد الدوريات على المستوى الدولي ما يقرب من مليون، يضاف إليها كل عام ما يقرب من ١٥ ألف دورية جديدة، كما أن الكتب بلغ الإنتاج الدولي المنشور حوالي ٦٠٠ ألف عنوان، أي بمعدل ١٦٥٠ كتاباً في اليوم، أو ٧٠ كتاباً في الساعة.

ثالثاً: تنوع مصادر المعلومات وتعدد أشكالها

هناك مصادر عديدة للمعلومات منها الدوريات، والكتب، وتقارير البحوث، والبيانات، والأوراق العلمية في المجلات، والمؤتمرات، والرسائل الجامعية وبراءات الاختراع، والمعايير الموحدة، والمواصفات القياسية، وكذلك النشر المصغر وهو ما يعني إما إعادة النشر للنصوص المكتبية على هيئة كتب ودوريات في شكل مصغر، أو تسجيل معلومات جديدة في شكل مصغر مباشرة على السيكروبيكس، الميكروفيلم، والأفلام، والشرائح، والأشرطة، والأقراص، وغيرها.

وقد حق إستخدام الميكروفيلم وحده في مراكز المعلومات الإعلامية وفوقاً يصل إلى ٩٥ - ٩٩٪ من الخبر المطبوع لنحفظ المعلومات، كما أدت الظرة الهائلة في إنتاج المعلومات إلى طرفة مشابهة في مجال تخزين المعلومات وإسترجاعها، كما إستخدم الحاسب الإلكتروني في تحقيق التوحيد القياسي لدعم السوق العربية المشتركة.

إجتماع وزراء النقل والمواصلات العرب

صرح المهندس حمدي الشاذلي وزير النقل المصري بأنه ستعقد في مارس القادم إجتماعات وزراء النقل والمواصلات العرب التي ستعبر مختلفاً كل القضايا في مجالات الطرق والموانئ والسكك الحديدية والنقل البري، وأشار الوزير إلى أن هذه الإجتماعات فرصة لدراسة المشكلة الناشئة في الإستفادة من النقل العربي في إطار التكامل والتعاون العربي لدعم السوق العربية المشتركة.

مجلات وأخبار

أول صورة ملونة للبويج

تمكنت الكاميرا البانورامية الموجودة على متن المسح الفضائي "سبيتر" الذي هبط على سطح المريخ في الإلتقاء أول صورة ملونة واضحة ودقيقة لسطح هذا الكوكب، وقد عزمت كوكب الفضاء الأمريكية "ناسا" هذه الصورة التي عكست الكوكب الأحمر بألوانه الحقيقية التي تتجهر على سطحه صخور تميل إلى اللون الأزرق.

الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شركة مساهمة مصرية رأس مال مصدر ٢٥ مليون جنيه

شحن - تصريغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تفريغ يومية لسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امكانيات التخزين - الجرش - الغرلة

* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا

UNIGRAIN

معلومات الشركة

البريد الإلكتروني: info@unigrain.com
الفاكس: ٠١٠٠ ١٢٣٣٠٠٧٠
الهاتف: ٠١٠٠ ١٢٣٣٠٠٧٠ - ٠١٠٠ ١٢٣٣٠٠٧١
تليفون: ٠١٠٠ ١٢٣٣٠٠٧١ - ٠١٠٠ ١٢٣٣٠٠٧٢

كل كتاب ...

صفحة

لا يزال الصراع بين الخير والشر هو الولود الذي تمتلأ به سيرة الحياة لتسير بنا يوماً بعد يوم وسنة بعد سنة وقرناً وراء قرناً...

وفي كتاب اليوم نلحظ معنا قصة واقعية كانت مثلاً ونموذجاً حياً للصراع بين الخير والشر بفضل النظر عن النتيجة التي انتهت إليها الأحداث، رواية (الظل الأسود) تأليف د/ نجيب التلياني وهو رالف ادبي اشتهرت كتاباته بالبحث عن الهدف والقيمة الإنسانية التي يكتسبها القارئ وهذه الرواية تستمد أحداثها من وقائع مثيرة شائعة تاريخياً، صيغت بأسلوب قصصي شائق وتدور أحداثها على أرض الحبشة (أثيوبيا) عام ١٩١٧ وتحكي قصة اغتصاب هيلاسلاس (تفري) عرض الحبشة بمساعدة الإمبراطور وما خلفه ذلك من حرب أهلية لا تزال مستمرة ..

وتبدأ الرواية بحوار بين بطل الرواية (إيساسو) المملك الشاب والوالد ميكائيل وإيساسو ملك مميحي أوصى له جده لأمه (منليك) بالعرش نظراً لحبه الشديد له ولأنه لم ينسحب ولداً، وكانت حياته حرباً مستمرة ضد قبائل المسلمين حرضه عليها بعض رجال الكنيسة المتعصبين ومن خلال ذلك واجه محمد علي الذي كان في تلك الأوقات بطلاً شعبياً مسلماً تمكن من هزيمته ومنه المقاتل من أتباعه وخبره بين أن يتخلى عن عبقريته أو أن يقتل كل من معه،

فاختار أن يظهر تخليه ويحكم إسلامه حتى ينفذ أمه، ونشأ إيساسو ابنه في البداية مزمع العقيدة بين ما يراه من أبيه وما يحسه من صلواته وعبادته السرية، ومالحت إيساسو أن أدرك الحقيقة واختار دين الإسلام كما اختار أبيه شيعه وينافق عنه دون تمييز لأنهم آمناء لديه مهما اختلفت ديانتهم وعقائدهم وكان يردد دائماً للدين لله والوطن للجميع.

وتظهر شخصية تفري وهو زوج أخت إيساسو يتحلى بالهدوء ويتجنب الفرصة يستولى على العرش حتى تأتيه



إعداد/ إيمان العرجاوي

إنك يا تفري تتمسح في الدين وتجعل منه سحاراً لأطعماك، أنت تعلم ذلك لكن الدين براء منك ومن أفعالك، فبهد الدين يا تفري - أي دين - يجعل الأمر شوري ويعترف بإرادة البشر وقدر حرياتهم وأرادهم، والدين ليس فيه تأكيد للخداة والسكر والكذب والإرهاب، ولا يبيع إرادة الدماء من أجل أراضٍ دنيوية فائقة، الدين يا تفري لا يفرق على تحالفك مع الاستعمار عدو الله وعدو الشعوب، والدين يا تفري لا يفرق على إزال البشر وإذخالهم في عقيدتك على الرغم منهم

الفتنة فتنة نفري وإيساسو ولم تنه فتنة الصراع بين الحق والباطل.

الفرصة مع بداية الحرب العالمية ويتعالم مع الفرنسيين الذين يدعون دخول أثيوبيا بحجة للحفاظ على المسيحيين وعمايتهم، فتدور معارك حامية بين الشعب بزعامة إيساسو وبين تفري تدعمه كل الإمكانات الفرنسية المتقدمة في ذلك الوقت ويبدأ تفري في قتل وتنكيل الأبرياء من المسلمين ومن المسيحيين الذين ينضمون يوماً بعد يوم لإيساسو وفي النهاية يعلن تفري انتصاره بعد أن إستباح القتل في الشعب والتدمير في بلاده ويدير حوار شديد التعبير عن غاية كل من إيساسو وتفري يظهر فيه تفري شمانية وحقد كامنين في أعماقه على مدى سنين طوال ومن أجل فقرات الرواية هو رد إيساسو بعد أن ألقى القبض عليه وهو يقول " تعلم يا تفري أن المعركة الكبرى لا ترتبط لك وبى وحدنا، إنها صراع أزلي بين الحق والباطل، معركة ميادين . إنك لم تحقق نصراً رغم أنك إستطعت أن تسرق النصر الظاهري وتستولي على الأرض وإستطعت أن تكتم صوت الأحرار وأن تنشر الإرهاب في كل مكان وأن تأخذني أسيراً، لكن الشعب في صمته أعلى هديرًا مني ومنك، وهو رغم صمته لا يزال صامداً متربحاً ينتظر اللحظة الحاسمة،

عضو بالاتحاد العالمي للمموني السفن
(الايضا)



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الائزو ٩٠٠٢"

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من ماكينات طلاجة وجافة ومضخات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح والمكبينة والأجهزة البحرية و قطع الغيار والنفازات والصينينة ومعدات الخدم وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة ما يلزم من توريد السفن برسم التزاوريت والمناطق الحرة .

وتقوم باستيراد وتوزيع كافة التجهيزات والمعدات والشركات من الخارج برسم الوارد وتوريد ما للمصلاة خالصة الرسوم المصرية .

كما تقوم بالخدمات الباعل بغير رسوم الوارد وبضائع الوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركة كالأدوية العالمية بأسواق المحلية عن طريق بضاعها داخل البلاد .

تقوم الشركة بكافة أعمال الرمشة اليدوية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والتتوك سواء للسفن أو للمصانع وشركات النقل وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .

أعمال الصقالات العامة والصيانة والدهانات للمباني والأبنشاء حيث أن الشركة عضو بالإتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء .

جميع عمليات التظهير والتطهير ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمطازن .

تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسل وكى ونظافة ونقل مخلفات السفن خارج الموانئ.

تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه محمض لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس والبحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية.

تقوم الشركة بكافة أعمال الوكالة الملاحية والسبصار البحري وأعمال السياحة والتخليص الجمركي ومناولة البضائع والأعمال المرتبطة بها وأعمال النقل ونقل ممتلكات السفن وتمتلك الأصول التي تمكنها من تحقيق أغراضها.



أعمال توريد المياه الشبكية
والسفن والمباني بالمناطق النائية

تجربیات و نظریات

[illegible]

المركز الرئيسي: ٢ طريق الصيرة - الاسكندرية
ت: ٤٨٧٠٥٥ - ٤٨٦٢٧٨٣ / فاكس: ٤٨٧٨٢٧
رقم بريدي: ٢١٥١٧ / صندوق بريدي: ٢٠٢٥ - الاسكندرية

قطاع السويس البحر الأحمر: عبارة مصطفى حزين
ت: ٢٢٠١٣٢ - ٢٢٦٨٧٩ - ٢٢٦٨٨٠ / فاكس: ٢٢٤٠٠٦

قطاع السويس البحر الأحمر: عمارة مصطفى حزين بور توفيق - السويس
ت. ٢٢٠١٣٢ - ٢٢٦٨٧٩ - ٢٢٦٨٨٠ / فاكس: ٢٢٤٣٠٦ / تليكس: ٦٦١٣٢ / صندوق بريد: ٣٢



تغذية من الأعماق



اللواء بحرى / عاصم السيد أحمد
المحاسب / رجب حسن رجب
اللواء بحرى / إبراهيم عوض
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال و جميع



العاملين بها

يمننون

السيد الفريق أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

بالثقة الغالية التي أولاها سيادته

فخامة / الرئيس محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



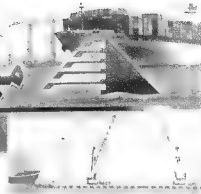
بعد خدمة سيادته رئيساً لهيئة قناة السويس وذلك لما تحقق من إنجازات
كبيرة طوال الفترة السابقة مما كان من نتائجها أن أصبحت القناة تدر دخلاً
سنوياً كبيراً لمصر حيث أنها شريان حيوى واستراتيجى لمصر ويتمنون
لسيادته دوام التوفيق والنجاح ولقناة السويس الأزدهار تحت قيادة سيادته .

قمة التقدم فى الصناعة البحرية محلياً وعالمياً

ونش متحرك حمولته تصل إلى 10 طن في ميناء الصنعة



ميناء السخنة



اجتمع الرئيس هسنى مبارك
بوفد اتحاد الصناعات الإيطالية
امس برئاسة انطونيو دامانو وقد
ابدا للتو رئيس اهتمامهم بدعم
وتطوير التعاون بين البلدين في
مجال المشروعات المشتركة التي
تعمل بتجارب في مصر خاصة
في مجال صناعة الاسمنت
والايطارات والبشرى كما واثقا
ابدا رئيسهم في زيادة
استثماراتهم في مصر واظهروا
الرئيس على رئيسهم في ايجاد وفد
الى مصر لزيادة استثمار الشركة
والمنطقة الحرة بالسويس ومقابلة
المستثمرين بها لدراسة تقسيمات
الشعائر التي يتطلعون اليها مع
مصر باعتبارها سوقا واحدة
لتفتح الانطلاق منها للتصدير إلى
الاسواق العربية والافريقية
والاوروبية في اطار اتفاقيات
التجارة الحرة التي تربط مصر
بهذه المناطق

من جريدة الايام

- ١- تقديم التسهيلات المتطورة في مجال المناولة بالميناء من خلال استخدام أحدث المعدات البحرية اللازمة .
- ٢- السرعة في اتخاذ إجراءات الإفراج عن البضائع الواردة للميناء لخدمة الإقتصاد المصرى حيث ان المدى الزمني المحقق بالميناء حاليا يبلغ ٤ ساعات فقط للإفراج عن بعض البضائع وهو يعد رقما قياسيا لم يتحقق في تاريخ الإجراءات الجمركية بمصر .
- ٣- إقامة مركز للوجستيات لتقديم العديد من الخدمات للمستثمرين الأجانب والعرب لتحقيق أقصى عائد من وراء إقامة المشروعات الاقتصادية بمصر للإستفادة بمزايا الإستثمار والتي تتمثل في الملكية الكاملة للمشروعات مع الإعفاء من جميع الضرائب والرسوم .
- ٤- قيام المركز الوجدى نياية عن المستثمر بالإنصال بالسلطات المحلية للمساعدة في الإجراءات اللازمة لتأسيس المشروعات مع إقامة مركز لمساعدة رجال الأعمال في الإنصال بالمنشآت الكبرى وبيوت المراجعة الحسابية والقانونية والموارد البشرية .
- لكل ما تقدم فان بعض المطبوعات والنشرات الدولية المتخصصة في مجال النقل البحرى وصلت ميناء السخنة بأنه جوهرة البحار خلال القرن الحالى (ايوروبيزنس) كما ان جزيرة الجمهورية اكدت من خلال استطلاع للرأى بين خبراء النقل البحرى والتجارة الدولية ان ميناء السخنة اهم حدث عام ٢٠٠٣ عالميا ومحليا .



ميناء القرن - الحاضر والمستقبل

الإنجازات المستهدفة في عام ٢٠٢٠

توظيف أكثر من ٢٠ ألف شخص وتوفير ٨٥ ألف فرصة عمل غير مباشرة

استقبال ٨ آلاف سفينة ما بين حاويات صغيرة وحافلات عملاقة

١٥ ألف سيارة نقل وركاب.. ١٠٠٠ عربة قطار يوميا لتأمين حركة المرور

تداول ١٠ مليون طن حاويات ومنتجات زراعية وحب وبضائع صائفة وعامة

يخدم الإقتصاد الوطنى... يحقق كل التسهيلات مع المستثمرين... يواكب أنظمة المعلومات المتطورة

ربط الميناء بالعالم كله عبر شبكة طرق سريعة وكبرى عالية وعظيمة حديثة



شركة العاصرية مستحازن الجمركية

Amria Bonded Warehouse Co.



Marriot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العاصرية مستحازن الجمركية

نشاطنا :-

1- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحري بنظام الموانئ الجافة .
2- تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة .

3- تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المطلوبة سواء الثقلية أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الأداء المستمر والكفاءة العالية .

4- تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .

5- إدارة واعية ومديرة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

□ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعمليات .

□ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .

□ تجهزة ساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة .

□ تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .

□ إمكانية السحب الجزئي للإرسال حسب الحاجة بدون حد أقصى .

□ تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

□ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

□ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .

□ بها مجمع جمركي متكامل لنهوا الاجراءات الجمركية في (سرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

□ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - كينج مريوط - الاسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

محمّل : ٠١٣٣٤٢٢١٦

لمجلس إدارة اتحاد الهوانى البحرية العربية وجمعيته العمومية

بناءً على الدعوة الكريمة الموجهة من جمهورية مصر العربية لاستضافة الإجتماع الدورى الثامن والعشرين لمجلس إدارة الإتحاد وجمعيته العمومية فى الفترة من ١٣ - ١٥ يناير بالاسكندرية فقد قرر مجلس إدارة الإتحاد الموافقة على تلك الدعوة الكريمة، وقد تم مناقشة عدة موضوعات على رأسها إستراتيجية تنمية مزارع الموارد البشرية بالهوانى البحرية العربية، والموازنة التنفيذية للإتحاد لعام ٢٠٠٤ ومواصفات إجتماعات الدورة السادسة عشر لمجلس وزراء النقل العربى فيما يخص إتحاد الهوانى البحرية العربية وتضمنت فعاليات الإلتقاء دراسة تطبيق إستراتيجية تنمية مستوى مزارع الموارد البشرية بالهوانى البحرية العربية القائمة من مركز البحوث والإستشارات لقطاع البحر ومعهد تدريب الهوانى وقام الدكتور عبد العظيم يسمنى رئيس المركز بشرحها.

الإتحاد / تقدمه الله بواجب رحمة وأسنه
فجس جاته ..
إخوانى أود أن أقدم لكم بالهوية بمناسبة
صدر مجلة الهوانى وأتوجه بالشكر إلى الأخ
عبد العزيز القرطالى لهذا الإتحاد لإصدار المجلة
والملحق نرجو أن يستمر إصدارها بانتظام
إبراهيم الكرام
تنفيذ للقرار الصادر منكم فى الجلسة الدورة
السادسة والعشرون بالادام فى إقامة مقر
دائم للإتحاد ودعم كبير من معالى
الدكتور / أحمد جويلى الأمين العام لمجلس
الوحدة الإقتصادية العربية قمنا بإجراء
الإتصالات مع معالى محافظ الاسكندرية
لتوفير قطعة أرض لتشييد عليها مقر دائم
للإتحاد ونظمت مشكورا بالمواظقة على ذلك
والانطلاق إنطلاقا مستمرا لإنشاء هذا
المبنى بأسرع وقت ويمكن بعد الانتهاء
أود أن أوجه الشكر لسعادة اللواء / عصام
بدوى أمين

دوره الأسطول فى خدمة قطاع النقل
البحرى بصفة عامة والهوانى البحرية بصفة
خاصة كما يتوجه بالشكر لمعالى وزير النقل



على شكره بوضع إجتماعها هذا تحت
رعايته.

وتكليفه للأخ العزيز اللواء / عصام بدوى
رئيس قطاع النقل البحرى يترب عن معاليه
والأخ كماله فى الهيئة الإقتصادية
إخوانى الكرام ... لا شك أنك على كبريت
الصخر والإعتراف بالقدرة المظهر والمكانة
المرموقة التى أصبحت لإتحادنا فى المجال
العربية والإقليمية والدولية وأد أصبح قوة
تواصل وتعاون مشترك وتكامل حقيقى بين
بلدان العربية من خلال المستثمرين عن
موانئنا العربية فكما تعلمين قبل إختارنا
بفضل الله تم بغضل تعاون أعضاء / العديد
من الإتحاد الذين تعهدوا أن يمارزوا دون
مشغولى الأمل والطموح إلى أنها تشكل
خطوات عملية نمو لإتمام الفعلي فى تحقيق
التعاون والتكامل الإقتصادى العربى.

ولقد تشرفت من خلال تشيلى لمراسم المسكدة
العربية السعودية بتحمل مسؤولية رئاسة
الإتحاد عام عام نصف .. وقد حاولت بكل
إمكاناتى بدعم كبير من حكومة مولا
خادم الحرمين الشريفين بتوجهات ومتابعة
من معالى وزير النقل البحرى فى جارة بين
عبد الحميد بن أبى قبلد للإتحاد ورفع
مستوى أدائه تحقيق أهدافه، فقدم أعضاء

وسعت من خلال الإلتزام بتوسيع قاعدة
العضوية وإضمار المزيد من المؤسسات
المنائية العربية لعضوية الإتحاد وكذلك
توثيق روابط التعاون والعلاقات المشتركة فى
مختلف المجالات والهيئات والمنظمات
العربية والإقليمية ذات العلاقة والقائمة بعمل
إتحادنا وإهتماماته بلا شك أن من أهم
أغراضنا على أثار بهائى ومستشارين هو
التعاون الكبير الذى يقدمه من قبل إخوانى
الأسكندرية فى مجلس الإدارة والجمعية
عمومية لإتمام الأعمال والتأسيى الجديد
الكبير الذى يبدل الأمين العام السابق
للإتحاد الدكتور له بإذن الله اللواء / أحمد
السيد حميد الذى ألقى ربه بعد إتساق
الدورة السابعة والعشرين لمجلس إدارة

الخاص من قبل المحرر والمروية فى
الإدارة والتشغيل وتزويد التمرير للأمر
إلى النتائج التى حققها الإتحاد والخدمات
التي قدمها لمواصلة
العربية من دلى على
إحسار درجته من
المنهج ... ما يمكن
مكون مثلا يحتج
فى دفع مجلس
التشاور بين الدول
العربية لتتمتع البرية
من العمل المشترك.

وقد تم إلتقاء عدد
قنوات فى إجتماع
مجلس وزراء النقل
العربى الذى عقد بالقاهرة فى أكتوبر الماضى
وتم تشكيل الإتحاد بأوامر إقليمية خاصة
يتم دور ومكانة هذا الإتحاد الذى يعتبره
من أجمع الإلتجاعات النوعية فى العالم
العربى.

ولم كلى كلمتى أأقدم بالشكر إلى السيد /
رئيس وأمين عام الإتحاد وأعضاء مجلس
الإدارة وإلى قطاع النقل البحرى على كلفة
الجهود التى تم بذلها لعقد هذا المجلس
إبراج أعماله
وأعقبها كلمة سعادة الأسكندرية / نجيم بن
إبراهيم التميم رئيس إتحاد الهوانى البحرية
العربية ومدير عام
البلد عام
للمر بالادام
للمسكدة العربية
للسعودى.

إخوانى الكرام
عصا / إتحاد
لإخوانى البحرية
عربية.
بأخرة الحضور
طبيب لى أن
أحكيكم بتحية
الإسلام السلام

عليكم روحه الله ويكراته
وأن أرحب بكم أجمعين الحبيب .. ونحن
ننتقى فى إطار هذا التجمع العربى الهام
إتحاد الهوانى البحرية العربية ... وعلى بقعة
عززة من بقاع وطننا العربى مدينة
الاسكندرية عروس البحر المتوسط وموطن
أحد عجائب الدنيا السبع ومناخه فلاح
الثقافة والصناعة على مستوى العالم مكانة
الاسكندرية.
وأود فى بداية كلمتى نياحة شكره جيماً أن
توجهه بالشكر والتقدير إلى حكومة مصر
العربية ببيت العرب النافذ رئيساً وحكومة
وشرعية وإلى معالى وزير النقل البحرى /
حميد السعيد وإلى قطاع النقل البحرى
بأثره لا بله إتحادنا وأهانت العامة من
الدمج للأحزاب ما يمنعه من أداء وإجابه

وقبلى على الكلمة الإقتصادية لمعالى
المهندس / حميد الشايب وزير النقل
المصرى الفاضل نياحة عن معالية اللواء /
بحرى / عصام بدوى رئيس قطاع النقل
البحرى وأمين عام الإتحاد وهما نقها:
/ سعادة الأسكندرية / نجيم بن إبراهيم التميم
رئيس إتحاد الهوانى البحرية العربية
/ سعادة اللواء / عصام الدين بدوى أمين
عام الإتحاد

/ السادة / أعضاء / معلى الإدارة
فى بداية كلمتى أأقدمكم للوقوف دقيقة حداد
على روح المرحوم السيد اللواء / أحمد
حميد - أمين عام الإتحاد تقديراً لجهوده
الإمرة والأخلاق الصوب الكرام ...
/ أرحب بكم فى بلدكم مصر / وأقبل لكم
تحيات السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء
والرئيسى رعاية الإلتقاء فى المناسبات والعشرون
لمجلس إدارة الإتحاد.

إن إلتجاعات البورى على الإسكندرية هو
دليل على إهتمامكم بتقوية الروابط
والمصالح المشتركة بين الهوانى البحرية
العربية على وقت لن نخرج ما تكون فيه إلى
تعزيز هذا التعاون على قلى التجهيزات
العربية وتزود الإلتقاء مع المجلس
الجمعية والتكامل الإقليمية والدولية.

إن المرحوم المحترفى السيد المشير لمواصلة
للمسكدة أدى إلى زيادة الطلب على



إسحابها ما يستمر تحسين خدماتها
ومرافقها وتحسين كلفها، والعمل على
تنمية وربحية إستراتيجيتها، وإستباب كلفة
المستحدث وتدفق العمارة، وتنظيم دور
الأشعة المتعددة بالمواصلة والأشعة
الناسحة ما يقدم الإقتصاد العربى
السيد والسادة ...

إن المراسم البحرية العرسه تواجبه تطورات
وتغيرات ملحوظة سريعة ومتلاحقة
تطوير مخيمات المتابعة ومعدات الشحن
والتنشيع ومعدات الحاويات - ومغرس
الإستراتيجية لهذه التغيرات خلال إستمرار
تطوير أمارة الإلتقاء فى هذا المجال
غير أن نرحب بكم فى الإلتقاء الذى يشكل
مستواً بين القطاع الحكومى والقطاع



الإتحاد من مقره الحالى إلى مقر أكثر
مناسبة وأفضل تجهيز لأمين توفير
القام إلى الإسكندرية ..
إخوانى لا أريد أن أطيل عليكم قبل أن أختتم
كلمتى أود أن أتوجه بالشكر إلى معالى
الدكتور / جمال مختار رئيس الأكاديمية
العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى
والى كافة نوابه وسامعته للمسلم والكبير
والحمايين القائمين بين الأكاديمية والإتحاد
لخدمة أعدائنا المشتركة ..

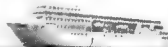
كما أشكر باسمك سعادة اللواء /
عصام بدوى لما بذله من جهود كبيرة فى
الفترة الماضية من خلال قيامه بمهام الأمين
العام على كل ظروف حرجية وراشر له التوفيق
والاستمرار لتلك الجهود والشكر أيضاً
للأستاذ / حازم عبد العليم لما بذله وزملاء
فى التضحية والإلتزام لهذه الإلتقاء
والمجهود من إستقبال الوفود وتوفير كافة
مستلزماتهم ..
أسأل الله العلى القدير أن يعيننا جميعاً ما
نعمله وبرضا وأن يوفقنا لتحقيق أهداف
إتحادنا وتطوير قطاع الهوانى البحرية فى
بلادنا ..

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

INTERNATIONAL SEAMEN'S CLUB ALEXANDRIA



INTERNATIONAL SEAMEN'S CLUB ALEXANDRIA



WELCOME to _____, your favourite
port, which is called the **BRIDE** of the Mediterranean
sea. The site of our Seamen's Center is shown on the plan.
The club lies in the middle of commercial District, just
a small distance far from the main harbour (Gate No 10).

- A pleasant Restaurant which offers delicious oriental food.
- A special Hall for playing the Billiard game.
- A nice Bar for serving different kinds of drinks.
- Special room for watching T/V programs.
- Availability of using Telephone calls all over the World.
- Carrying out Touristic tours according to a pre-arranged program.

**Your visit to our place
will be received by a great hospitality
With best regards.**

Management

No. 46, Saad Zaghloul St., - Raml Station - Alexandria
Tel.: 03/4878170 - 4844991 - 4879712 - Fax: 03/4873430
seascib@hotmail.com





ريان / عاطف مروني



ريان / عاصم السيد



ريان / شريف حجازي

تم إجتماع الجمعية العمومية للنادي الدولي للبحارة بقاعة المؤتمرات بمبنى الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بميامي بعد إكمال التصاب القانوني. ورأس الجلسة الريان / عاصم السيد أحمد، كما حضر الإجتماع السيد / صليمان محمود رئيس الإتحاد الإفريقي للجمعيات الأهلية بالإسكندرية. وتقدم لعضوية مجلس الإدارة عدد ١٧ مرشح وتم انتخاب عدد ١١ عضواً. وقد إجتمع المجلس لإنتخاب هيئة المكتب للدورة الجديدة.



ريان / عابد السويقي

تشكيل أعضاء مجلس الإدارة في دورته الجديدة

رئيس المجلس

١- ريان / عاطف مروني

مائب الرئيس و رئيس اللجنة التنفيذية

٢- ريان / عاصم السيد

أمين المجلس ومقرر اللجنة التنفيذية

٣- ريان / شريف حجازي

أمين الصندوق وعصو اللجنة التنفيذية

٤- ريان / عابد السويقي



ريان / علي مزاد



ريان / ماهر عباد

رئيس اللجنة الثقافية
عضو اللجنة التنفيذية
عضو مجلس الإدارة

٦ - الأستاذ / محمد هيد
٨ - ريان / فاروق عبد الموجود
١٠ - ريان / شفيق رزق

رئيس اللجنة الاجتماعية
عضو اللجنة التنفيذية
عضو اللجنة الاجتماعية
عضو اللجنة الثقافية

٥- ريان / علي مزاد
٧- ريان / ماهر عباد
٩- ريان / أحمد الدلال
١١- لواء / مهدي عز الدين



ريان / محمد عبد

هذا ويشرف المجلس على أنشطة النادي في عهده الجديد وذلك بتنفيذ ما جاء بالاتفاقية الدولية لرعاية البحارة في الصياد والعمل على توفير الوسائل والخدمات الاجتماعية والثقافية وإقامة وسائل الترفيه المناسبة تحت إدارة نخبة متخصصة في هذا العمل



ريان / أحمد الدلال



ريان / مهدي عز الدين



ريان / بهيج يوسف
مدير عام النادي



ريان / شفيق رزق



ريان / فاروق عبد الموجود

"إحتفال رسمي وشعبي لمحافظة السويس واللجنة العليا للحج بمناسبة سفر"

الفوج الأول من الحجاج على العبارة العملاقة السلام ٩٤

شاهد الإحتفال:

فضيلة الإمام الأكبر شيخ الأزهر

وزير التترول

وزير النقل

محافظ السويس

مدير الأمن

رئيس المجلس الشعبي للمحافظة

رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر

الدكتور / محمد سيد طنطاوي

المهندس / حدى الشايب

المهندس / سامح فهمي

البراء / محمد سيف الدين جلال

البراء / أحمد عبد الفتاح حسن على

المحاسب / أحمد هلال

البراء / صلاح الوليلي

وأعضاء مجلس الشعب والشورى بالسويس
والقناتات السياسية والشعبية والتنفيذية بالمحافظة.

حيث كان في استقبالهم

المهندس / ممنوح إسماعيل ورئيس مجلس إدارة

شركة السلام للنقل البحري

والمحاسب / عمرو ممنوح إسماعيل نائب رئيس

مجلس الإدارة

الذين يعثرون بهذه الثقة الغالية سائلي الله تعالى

أن يوفقنا لخدمة ضيوف الرحمن في رحلتهم المقدسة

إلى الأراضي المحجزة وعودتهم سالمين إلى أرض

الوطن

حج مبرور وذنب مغفور"



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司



**LONG TERM SCHEDULE FOR
YML VESSELS WEST BOUND**

FEBRUARY 2004

**** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS
DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR
EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS**

FEBRUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
MV MING OCEAN	02/02/04	PSD
MV AKINADA BRIDGE	07/02/04	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	07/02/04	PSD
MV WESTERMS	09/02/04	PSD
MV SCI GAURAV	11/02/04	PSD
MV EMPRESS HEAVEN	14/02/04	PSD
MV CHICAGO BRIDGE	14/02/04	PSD
MV OCEAN ATLANTIC	16/02/04	PSD
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	18/02/04	PSD
MV WEHR BILLE	21/02/04	PSD
MV ROTTERDAM BRIDGE	21/02/04	PSD
MV EVER GIFTED	25/02/04	PSD
MV MANHATTAN BRIDGE	23/02/04	PSD
MV EMPRESS DRAGON	28/02/04	PSD
MV LINOS GATE BRIDGE	28/02/04	PSD

الإسكندرية: ٢ شارع فرانك جاد / البسة: محطة الرمل ت / ١٨٧٣٩٥١ - ١٨٧٣٩٧٨
١٨٧٣٧٨ - ١٨٧٣٧٧

فاكس: ١٨٧٣٧٧ / ١٨٧٣٧٧ / ١٨٧٣٧٧ / ١٨٧٣٧٧ / ١٨٧٣٧٧ / ١٨٧٣٧٧ / ١٨٧٣٧٧ / ١٨٧٣٧٧

مكتب مؤسسية ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦٣٥٩٨٨٥ / فاكس: ٠٦٦٣٥٩٨٨٥

مكتب لخدمات بحري / شركة الملاحة تليفون و فاكس: ٣٣٠٢٢١ (٥٧)

الطريق: القاهرة - بورسعيد - السويس

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV WEHR BILLE	08/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV OCEAN ATLANTIC	07/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD
MV EMPRESS DRAGON	14/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV MANHATTAN BRIDGE	14/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD
MV SENTOSA BRIDGE	21/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD
MV RIALTO BRIDGE	21/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV EMPRESS PHOENIX	28/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV MING LONGVITY	28/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS.**

FEBRUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV EVER GIFTED	01/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM
MV ROTTERDAM BRIDGE	02/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING ORCHID	03/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV INDIA LOTUS	08/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM
MV LINOS GATE BRIDGE	08/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING COSMOS	10/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV MING PROMINENCE	15/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / RTM
MV GENOA BRIDGE	18/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV SHANGHAI BRIDGE	17/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV SCI VAIBHAV	22/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM
MV SUEZ CANAL BRIDGE	23/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MERCURY BRIDGE	24/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV CAPE CHARLES	28/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM

أخبار الحرم الرابع

الإمام الأكبر شيخ الجامع الأزهر في مكتبة الإسكندرية

أكد مفسد الإمام الأكبر الدكتور محمد سيد طنطاوي شيخ الجامع الأزهر أنه لا تعارض بين الدين الإسلامي والتطريات والحقائق العلمية التي تم التوصل إلى الأسس الهائلة التي تقوم عليها بطرقه لا تعلم الحقل وأصناف أمه من عصر المنور ربط الدين بأبى تصابيا أو تطريات علمية سرالت محل حلا أو نقاش مبركا وذلك بقوله "إما أنزل الله الدين على رسله ليعلم الناس الخير والشر - الحلال والحرام - الحق والباطل" جا ، ذلك خلال الدوره التي قامتها مكتبة الإسكندرية والتي أنقى خلالها فضيلته محاضرة حول "أدب الحوار في الإسلام". وقد أكد فضيلته أن الإسلام وضع الركاثر الأساسية للحوار والتفاهم ورسى الوصول إلى حلول نهائية للقضايا الخلافية مشيراً إلى أن الإسلام جعل الحوار على رأس قائمة الأساليب التي يستخدمها للتأكيد على جميع القضايا والموضوعات التي أمرها الله في كتابه الكريم بالإضافة إلى أن تعاد أساليب الحوار والتفاهم وعمادها هي الأمد بأسابب التعلق بالسلم والإخراخ المتبادل بين المتحاورين وأصحاب الشخ سيد طنطاوي أن العلماء - أرحموا أسباب الخلاف سي الأرا ، إلى الصفات التي تعطل على البعض من نصب وحياد عن الحق.

وأشار فضيلته إلى أن جامعة الأزهر افتتحت أقسام للفصا في تخصص العمارة والحاسب الآلي في كلية الهندسة إيماناً من الجامعة بالمساواة بين الحسنيين في الحصول على الفرص الكاملة للتعليم كما جاء في أحكام الدين الإسلامي. وفيد يتعلق بمصادره بعض الكتب التي تتناول قضايا دينية أضاف الإمام الأكبر أن الدور الرئيسي للأزهر الشريف يقتصر على دراسة مدى مطابقة هذه الكتب للحقائق الدينية والأخلاقيات ويركز أمد قرار المصادره من عدمه إلى الجهات القضائية المختصة. كما تحدث الشيخ سيد طنطاوي عن قضية الغاب مذكر أن الدين الإسلامي كان واضحاً في هذا الموضوع حين اعتبر أن وجه المرأة ليس بحورة أما اللابي بفضل عطية ويوجهه وإنما يعتبر ذلك تطوعاً مشكوراً لى . وكان الدكتور إسماعيل سراج السد مدير مكتبة الإسكندرية قد ألقى كلمة في بداية الدوره رحب فيها بزيارة الإمام الأكبر إلى مكتبة الإسكندرية وأضاف الدكتور إسماعيل سراج الدين أن هناك أكثر من نقطة التقاء بين المكتبة والأزهر الشريف لعل من أبرزها إنراخ كز منهما بأن يسير على طريق التسامح ونبذ التعصب.

كما تحدث الدكتور محمد عبد اللآ رئيس جامعة الإسكندرية فذكر أن الأزهر الشريف مؤسسة ضاربة في أعماق التاريخ حيث الأزهر على مدى آلاف السنين سندا للفكر الإسلامي المستنير وحاملاً للإسلام من مشارق الأرض إلى مغاربها. ويعب عنها - المعاصرة قام فضيلة الإمام الأكبر شيخ الجامع الأزهر بجولة تفقد خلالها الأقسام المختلفة لمكتبة الإسكندرية وتعرف على الأنشطة الثقافية المتعددة التي تقدمها . حضر الدوره قيادة مكتبة الإسكندرية وعلماء - الأزهر الشريف ورجال الإعلام.



معرض لتجارب الطلبة الفيزية تنظمه مكتبة الإسكندرية

في إطار الأنشطة العلمية لمكتبة الإسكندرية، يستضيف مركز القبة السماوية بالمكتبة في الفترة من ٥ يناير حتى ٣٠ فبراير معرضين موجهين لتفاد تلاميذ لمدارس يتخس لمرص الأول "علماء تكلم العلوم الفيزية" تتناول العلوم المختلفة من فلك وهندسة وفيزياء . القرن الخامس وحتى القرن الثامن عشر الميلادي أم لمعرض الثاني وهو "فيزيوم"، فخر حاص بالتعرف على عمل مبعثات التنقيب الأثرى والتعامل مع الحفريات. ويتأني هذا النشاط من إطار سعى مركز القبة السماوية للشهوض بالمستوى الفكري والعلمي للتلاميذ، والتركيز على المنهج التجريبي كوسيلة حديثة من وسائل التعليم. وفي إطار التعاون المشترك بين المكتبة ومديرية التربية والتعليم في محافظة الإسكندرية قدمت المكتبة بدعوة المدرسين المهتمين بهذا الشاا إلى حضور تدريب مجاني تنظمه المكتبة ليلبدهم على تأهيل تلاميذهم للاستفادة من المعرضين.

مساء الكروان والبطال من مصر بمكتبة الإسكندرية

تنظمت مكتبة الوسائط المتعددة بمكتبة الإسكندرية برنامج العروض الجماعية للأفلام، عرضت من خلاله مجموعة مميزة من الأفلام العربية والأجنبية. ذكر منها فيلم "يسوع في مصر" للمخرج خري بشارة، وفيلم "أبطال من مصر" للمخرج أحمد رشدي، وفيلم "في بيتنا رجل"، و"دعا الكروان" للمخرج هنري بركات. كما شاهد جمهور المكتبة مجموعة حلقات من برنامج "العلم في نور القرآن" للمخرج معي الدين مصطفي. ومن الأفلام الأجنبية منها: فيلم أعظم رحلة طيران (The Greatest flight)، وفيلم العيش مع الغوريلا (Living with Gorillas).

بازنار لنا في الجرج المصري بمكتبة الإسكندرية

تنظم مكتبة الإسكندرية في الفترة من ١٥ يناير حتى ١٧ فبراير معرضاً بعنوان "بازنار لنا في الجرج المصري في القرن العشرين". المعرض يضم محاضرات من أعمال الفنانين الجرج فسكي في مصر، وذلك باعتباره من جيل لرواد أعمال حبيب الجبالي وأحمد رشدي، ومبر رانب، وراقو شحاته وغيرهم وصولاً إلى جيل الشباب أمثال سيد سفر، وحنان عمار، وحدي أبو المعاطي. يأتي هذا المعرض في إطار الأنشطة لتعافية لمركر القرن مكتبة الإسكندرية.

EGYPTIAN LCL SERVICE
Incorporated in Egypt
EGYPTIAN LCL SERVICE

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
KIA WALEED	454	3/02/2004
PATMOS SINATOR	430	10/02/2004
PACIFIC SINATOR	82W	17/02/2004
AL WAJBA	254	24/02/2004
AL MARIYAH	870	02/03/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabrli 010/5076444



ريان / محدث خلوصي

يشمل اصطلاح «النهب والسرقه» في عموميتها سرقة المعدات والادوات والتموينات من المخازن وسرقه القود من خزينة الطاقم وسرقه امتعة الركاب والاثاث الاخرى من السراقات بالإضافة إلى سرقة البضائع، إلا أن ههنا هنا ليس سرقة تموينات ومخازن ونفوذ وامتعة الطاقم حيث ان هذا النوع من السراقات ضلّل القيمة كما أن كل شخص مسؤول عن المحافظة على امتعته ونقوده ولما كانت الغالبية العظمى للسراقات التي تحدث في الميناء أو على السفينة تهدف إلى سرقة البضائع لذلك سنخصص هذا الجزء بحث أكثر الاتصال غير المشروعة والشائكة والمهدة للسفن البحري وهي سرقة ونهب البضائع لما لها من آثار اقتصادية على النقل البحري.

أساسيان يمكن الاعتماد عليهما لتأمين البضائع داخل الميناء، هذان العنصران هما التأمين المادي والتأمين التحصيلي للبضائع

١- التأمين المادي

ويشمل التأمين المادي أو التأمين الطبيعي للبضائع داخل الميناء، العناصر التي يجب إتخاذها داخل الميناء، وحوله

وداخل السفينة وحوله أو في الإشتات البعيدة عن الساحل، ويتم حماية وتمارين الميناء، بمعمل أسرار حوله لمسح حرج السراقات ومنع هرب السارق وبرغامه على الخروج من الأواب الممنوعة، كما

يتمن تخصيص عدد معين من الأواب لمرور عمال الشحن والتفريغ والموظفون القانونيون والأشخاص الذين يتصل معهم بتداول البضائع وتزويدها.

ولما كان أمن الميناء، هو المسؤولية الرئيسية التي تقع على سلطات الميناء لذلك يتعين على سلطات الميناء إدارة الميناء، وإدارة جميع الساحات إدارة جيدة وتزود لمساقين في سرقة السراقات، وترصد إليها بأنظمة للتصويرات لضع إشارة تحذيرية عند دخول الأشخاص الغير المرغوب فيهم إليها، أما الأشخاص الذين

يعملون داخل هذه المناطق يزودون بمفتاح يسط عمل التحذير عند دخوله، كما يجب عمل أنظمة لإغلاق المخازن ووضع

عمسات في جميع ساحات الميناء، كما يوزد غرمة مراقبة بها حشيشة، وهذا عليها جميع الساحات والمخازن، وهذا

النظام الميناء للترافيق تستعمله السفلات التجارية الكبرى وفي حالة إكتشاف أي سارقين على الشاشة يتم إغلاق المحل باستعمال أنظمة الإغلاق ويتم القبض على السارق، وتزود مداخل ومخارج الميناء

والمخازن وعمسات بتأمين الأشخاص عند دخولهم وخروجهم من الأواب، كما تزود الأواب بأجهزة إكتشاف لعليات السرقة.

يزود الميناء، بساحة لفود السيارات الخاصة خارج سوس منطقة تداول البضائع،

٢- التأمين التحصيلي

من أبسط الطرق المعروفة لتأمين مداخل ومخارج الميناء، تجهيز الأواب برجال أمن على مستوى عال من التدريب يمكنهم

التعرف على الأشخاص المشاككين، ومن أماليه التأمين التحصيلي عدم السماح لأي شخص أن كان يدخل الميناء، مالم

يكن له عمل داخل الميناء، أو لديه حق للدخول إلى الميناء، ومن أجل تحقيق هذا الهدف لا يسمح لأي شخص بدخول الميناء

الإشتات شخصات مستندات مستندات بأجرة الشحن، متافستو البضائع، صرح السابق، خطاب الضمان، وغيرها من المستندات.

ثانية التاجر

التاجر هو إتحد أو إشتراك شخصين أو أكثر لإرتكاب جريمة أو فعل من الأفعال التي يجرها القانون، والتاجر من أجل سرقة البضائع ونهبها يحدث كثيراً، سواء على ظهر السفينة أو داخل المخازن.

ويحدث التاجر على سبيل المثال على ظهر السفينة بين (سائق الوثني) ويسعى الوثني وعمال الشحن أو التفريغ حيث يترصد الوثني معهم على أرحمة شكة البضائع فيقتطعهم بصحابة العنبر

وتستاقف الضاديق وتتناثر محتوياته ويعتقد بقرم العمال سرقة مايعطيهمون إظهاره داخل متعلقاتهم الشخصية.

وقعت هذه الواقعة على مر من عند كما تم كمثل كبر فيها على إحدى السفن أن تعمد الوثني معهم على شكة البضائع المعلقة بحافة العنبر لتفكرس السبائيق التي داخل الشكة وكانت صاديق

زجاجيات من الويسكي وأحطروا دلواً ووضعوه أسفل الشكة لتسرب الويسكي إلى الدلو الذي شرب منه الجميع، كما قد

يقتصر على التاجر بين سائق السيارة أو سائق العائمة مع المرفأ، المعهد إليه براجعة البضائع أو بين مشغل العربة الشوكة

والمشركين وتامر أي طرف من هؤلاء من رجال الأمن على سرقة البضائع عندما يتم مناجم النقل والتداول للبضائع

بالقرص.

د- الطرق المشتركة

تحدث السرقة في معظم عمليات سرقة البضائع والتي هي قائماً طرفاً فيها وطرفاً في التاجر مع فائقة سائقي عربات النقل غير الإشتات ذلك أن سرقة البضائع تحدث في طريق أو آخر من طرق النقل

من النقل من وسيلة النقل إلى المخزن أو من المخزن إلى وسيلة النقل أو من أغلب السفينة إلى وسيلة النقل حيث أن أغلب حالات السرقة تحدث في وسيلة النقل ذاتها أو داخل الحاوية وذلك بمساعدة

وتعاون وإشتراك سائقي سيارة النقل غير الأمين.

ع- تأمين البضائع

من أجل ضمان سلامة البضائع والحفاظ عليها وتأمينها من السرقة هناك عناصر

دخول هؤلاء الأشخاص وخروجهم من نقاط عملهم لا يتم رجال الأمن بإتخاذ التناير اللازمة في مواجهتهم فيصبحون سبياً من الأسباب المصاعدة على سرقة البضائع من الميناء.

وتعد نقطة إنصراف عمال الشحن أو التفريغ من السفينة أو من الميناء، من المعطيات التي تتسم بالفوضى حيث يتكدس عدد كبير من عمال الشحن والتفريغ عند نقطة المغادرة، سواء نقطة مغادرة السفينة أو نقطة مغادرة الميناء

أبواباً (الميناء) خاصة عند خروجهم جميعاً من باب واحد، كما تنصرف ذلك

نقطة دخول هؤلاء العمال من باب الميناء حيث يمكن أن يتسرب أو يستغل أثناء هذه اللحظة أشخاص غير مصرح لهم بالدخول.

كثيرا السفينة مثل التجار الذين يصعدون على السفينة لتزويج تجارتهم، هؤلاء أيضاً يمكنهم أن يجر سراقاتهم داخل سفنهم، عمل إصلاح السفينة لنقطة إنصرافهم من السفينة يتفكرن في الفرصة على يمكنهم لغنا، السراقات

ضمن متعلقهم، كما قد يكون السارق من طاقم السفينة حيث يستربط على العشوائية عند الخروج إجملاً السراقات ضمن متعلقاتهم الشخصية.

ب- الفوضى بسبب حركة معدات النقل هناك نقاط معينة للنقل يحدث فيها هذا النوع من النشاط غير المصمم وغير

المسيطر عليه هذه النقاط هي بالقرب من جانب السفينة بالقرب من المخازن بالقرب من عربات السكك الحديدية

وبالقرب من أبواب الميناء، حيث أن تكدس عربات النقل بالقرب من هذه النقاط تنشأ عند لحظات عدم تحكم

وسيطرة تحدث خلالها عمليات سرقة السفينة كما أن الفوضى الناشئة عن وجود عدد من عربات الشركة Fordkit عدد السفينة

داخل مخزن البضائع تنشأ عند الفوضى بسبب إرتباك الميناء

هذا بالإضافة إلى وجود العناملات رابطة على جانب السفينة تساعد على تسرب السراقات إلى العناملات، كما أن وجود

عربات السكك الحديدية بالقرب من أماكن تداول البضائع يسبب سهولة سرقة البضائع.

ج- الفوضى بسبب كثرة المستندات

كلما كثرت المستندات المطلوبة لإجراءات التخليط عند نقل البضائع كلما نشأت الفوضى إذ تحدث السرقة أثناء

سفرة البضائع في أقدم أنواع السفن التي تجري على السفن كما أنها أكثرها شيوعاً وتحدث هذه السراقات في الموانئ سواء، إذ كانت السفينة وأصية على محيطها بـ لميناء، أو إذا كانت رابطة على

الرصيف. وهذا النوع من السرقة نظراً لكبر حجم السراقات الناشئة عنه له تأثيره على إقتصاديات مرفأ البضائع، وتعاى شركات

التأمين على البضائع المنقولة بمرأ من العناملات والبضائع الضخمة التي تتكدس ستراً والتي تؤدي إلى الزموم لهم الذين أصابهم خسارة ناشئة عن سرقة نهب

بضائعهم، وتتراخ السراقات في جميعها بين السراقات الصغيرة أو النهب لأصناف صغيرة من البضائع إلى السراقات الكبيرة

النشطة التي تشمل حوالاً أو عدد من الحاويات وهي تلك التي تكون سرقات كبيرة متلفة.

وقد بلغت نسبة السرقة والنهب وعدد التسليم للبضائع، المنقولة بمرأ حوالى ٢٠٪ من مسافر البضائع، وعلى الرغم من عدم وجود سجل دقيق يصدر سرقات البضائع على العملى إلا أنها قد فودت بالمشترات ويسمى بالمشات أو بلايين الدولارات سنوياً.

أسباب سرقة البضائع

ترجع أسباب سرقة ونهب البضائع في الميناء، إلى الأسباب الثلاثة الآتية:-

أ- CONFUSION

ب- CONSPIRACY

ج- الطرق المشتركة

أولاً- الفوضى

الفوضى تعنى النشاط غير المصمم أو غير المسيطر عليه، ويعتني آخر عدم وجود السيطرة والإحكام، هذه الفوضى عند تواجدها في أي نقطة من نقاط النقل من شاشتها أن تكون سبياً من الأسباب المساعدة على السرقة.

كما قد تتواجد هذه الفوضى على السفينة أو في المخزن أو في أي منطقة من مناطق التخزين والتفريغ أسباب، هذه الأسباب هي:

الثقافية

وعنشا العشوائية عند عدم إتخاذ الإحتياطات والتدابير الواجبة لمنع والحد من السرقة، حيث أن هناك من الأشخاص من يعتبرهم دقروهم ومعادتهم لنقطة من نقاط

مشاكل بسبب ظروف عملهم مثل الموظفين الدائنين، العمال الخريجون طاقم وركاب

السفينة، العمال الإصلاح، الأشخاص المصممين (مؤملو السفينة) سائقو المركبات، تناولو البضائع، وبسبب تكرار

مالم يقدم ببطاقة الشخصية أو لم تحظى بسلطات الميناء أو أمن الميناء الشخص المصرح له بالدخول بطاقة تمييز (البصم) يحمل بصمته وصورة وظيفته في الميناء، بحيث يعلق هذه البطاقة على صدره أثناء تواجد داخل الميناء، وذلك يسهل على رجال أمن الميناء تمييز هؤلاء الأشخاص، كذلك الأمر لزوار الميناء أما بالنسبة لأطقم السفن المشورة تصيرها بحزامه البصم Shore leave pass يسمح لهم بالتردد من الميناء للخروج إلى خارج الميناء، كما يسمح لهم بالعودة إلى سفنهم ولا يصح لمبحارة السفن بالوصول إلى سفنهم أو مغادرتها بدون هذا التصريح الصادر من السلطات.

والأمينات الجوهريه كما سبق لنا ذكره يشغل توريد الميناء بطقم أمن ومردب تكون مهمتهم فحص المستندات اللازمة لدخول الأشخاص والبضائع كذلك فحص المستندات المتعلقة بالمساح بحوض الميناء، كما يشمل التأمين الجوهري تفحص السفن والسبارات وحيرات التفتيش قبل خروجهن من الميناء، وتفتيش الحاويات والسيطرة على المرور داخل الميناء لتجنب فرضه تكسب الميناء وحراسة المخازن وحراسة السفن والبضائع على الأرصفة. كما تكون مهمة رجال الأمن منع الأنشطة الإجرامية داخل الميناء، وتطبيق القوانين واللوائح المتعلقة بأمن الميناء.

إجراءات ذات أهمية بالغة والسيطرة عليها
يجب أخذ الحسنة أن البضائع غير من المخلات للتأكد فانهذه من أهم المبادئ السارية في التأمين الجوهري هو منع تعاضل التفتيش والسرقة قبل وقوعها، وإن وقعت يتم التفتيش على الجناسي قبل إقلاسه بالمرسولات. على ذلك تتلخص إجراءات

أمن البضائع والسيطرة عليها في إخطار الإخطار الآتية

١- المراقبة
أهم إجزاء تأمين البضائع والحفاظ عليها من التهرب والسرقة هو تمييز البضائع ومخارج السفن، وذلك من خلال مراقبة المخارج ومخارج السفن ومخارج البضائع والحاويات بكاميرات تليفزيونية تمكن طاقم الأمن من مراقبة الأبواب والمخارج والبضائع طوال اليوم. هذا بالإضافة إلى تواجد رجال أمن بهذه المناطق بحيث عند الإتيان في شخص معين بواسطة شاشات المراقبة تخطر عربة المراقبة رجل الأمن القريب من المكان للفتيش عليه متلبساً بالسرقة. كما يمكن أن يعتكف العكس إذا إشتبه رجل الأمن في المكان في شخص معين فيخطر عربة المراقبة لتتابعه مع إصاح الميجال أمامه للفتيش عليه في حالة تلبس.

٢- التحريم والتفتيش الجيد للبضائع
لاشك أن تأمين البضائع والتفتيش الجيد والمساب لتزويد الميناء له أثر كبير في مساعدة رجال الأمن على حراسة البضائع وتأمينها، حيث أن عدم التفتيش الجيد وعدم التحريم المناسب للبضائع يشجع لصوص البضائع على السرقة وتسهيل لهم فتح الأقفال أو تزييفها لمصادرة ما تحويه من بضائع. كما أنه نعرض أخرى بسبب التفتيش والتزويد والتحريم من الأقفال للثقل وظهر محتوياتها وهذا يؤدي إلى تسهيل سرقة البضائع. إذا أضفنا إلى التحريم والتفتيش الجيد للبضائع تداول البضائع بتنازع عرض أماكن تجنب تلفها ويور محتوياتها، ذلك يتعين التأكد من كافة تغليف وتزويد البضائع وتغليف كل نوع من أنواع البضائع وتصنعه في العربة المسماة لحامية والتدقيق على ما

يدخله.

٣- مواقع المصارف
تواجد المصارف الخاصة بالقرب من ساحات تخزين البضائع أو بالقرب من السفن أو المخازن يسبب تكسب المصارف على الشايفين كما أنه من ناحية أخرى يسبب القصور ويصعب الحصول من إحصاء المرسطات داخل مكرات الميناء الخاصة. لذلك تجنباً لتكسب المصارف وتمنع تسهيل سرقة البضائع تجوز الميناء بموافق المصارف الخاصة تخصص لفورق المصارف داخلها، ونشأ هذه المرافق خارج حدود ساحات تخزين ومناولة البضائع وخارج أسوار ساحات البضائع.

٤- استبعاد المصاحات الجيم
قبل منح تراخيص دخول الميناء، يجب التصر في الأمن الأشخاص الذين يطعن زيارة الميناء، كما يجب التصر في الأمن الأشخاص الذين يسير لهم بالمدخل داخل الميناء، كما يستبعد الأشخاص المشتبه فيهم من العمل أو التواجد أثناء العمل وأثناء تداول أو تخزين البضائع، وعقب ذلك التصر في الكامل على العمال والأشخاص المصرح لهم بالتواجد في مكان العمل.

٥- التحقيق الفوري
بسبب التأخير في إخطار إذا التحقيق والتي تشمل التفتيش والمعاينة وإقلا السرقة. لذلك يتعين على السلطات بمجرى التفتيش على المرافق التحقيق معه وعدم التفرغ في إخطار إجراءات التحقيق والتصر في رقعها التفتيش والمعاينة مكان السرقة فور وقوعها بسرعة وكفاءة لتجنب إقلا السرقة.

٦- طاقم حراسة كل
أطقم الحراسة في الميناء الساهرة على البضائع والمحافظة على سلامة وأمن منشآت الميناء. لذلك تزداد الروائي بأطقم

حراسة مدرب لتأمين الميناء، والحفاظ على أمنيته وتكون مهمته فحص الأسية وساحات التخزين وطاقم الحفاظ والمخارج والتساور والميناء، والدركيات، الخ. لمنع السرقة والإقت. المرسطات.

٧- إنشاء أنظمة اكتشاف المراقبة
تعد المخازن على وجه الخصوص بألتقمة لاكتشاف دخول الأشخاص مسلحة إلى المخازن البضائع تعمل هذه الأجهزة بنظام تمكن من بعد حيث أن الأشخاص المصرح بدخولهم فقط يمكنهم الدخول بمصاحات معينة لإبطال الإنداد أما ما عدا ذلك من الأشخاص عند دخولهم إلى المخازن يعطى الممنون إنذاراً صوتياً. أو إشارة ضوئية على لوحة الاكتشاف بغرفة المراقبة تبين المكان المتواجد به السارق.

٨- التأمين الجيد لتأواع معينة من البضائع.
هناك أنواع معينة من البضائع أظهرت الإحصائيات إزعاج حالات السرقة لبعض الأنواع لها، فصر حبها وارتفاع كمتها وعلى سبيل مرسرتها وخلفها وأمتها ذلك، العطر (البريوم) ومعدات الكمبيوتر، والألات الحاسبة.

وهناك أنواع أخرى من البضائع تمثل درجة عالية من الخطورة رده على بعض الأنواع من البضائع الخطورة يستلزم تأمينها بحراسة إضافية، فجميع هذه الأنواع والأصناف تتخذ من أجل تأمينها حراسة وإجراءات مشددة.

٩- مراجعة وفحص التفتيش
الطاقة من الميناء
بالرغم من كافة الإجراءات والإحتياطات السابق لنا ذكرها إلا أن نجاح عملية تأمين البضائع لن تتحقق بدون مراجعة وفحص للبضائع والأصناف الخارجة من الميناء.

أخبار من فوق السحاب

نظام امتي لمطارات المصرية

يجري تنفيذ مشروع نظام امتي متكامل في ٦ مطارات مصرية، وإنشاء مراكز مراقبة أمنية لهذه المطارات وربطها بوزارة الطيران المدني، وذلك بغرض مراقبة دخول وخروج المسافرين والعاملين والمخارج والبضائع والطائرات، ويضع هذا النظام مراقبة كل ما يحدث في جميع المطارات من مكان واحد عن طريق استخدام شبكة معلومات متصلة بكاميرات مراقبة.

خمس شركات الطيران العالمية

جاء في تقرير المدهر العام للإتحاد الدولي للثق الجوي أن خمس شركات الطيران العالمية بلغت قيمته ١٠٠ مليار يورو، علاوة على ٤ مليارات أخرى خسرته في الحطوط الداخلية، وقد سبق أن سجلت الشركات العالمية في العاملين الماخزين خسائر وصلت إلى ٢٥ مليار دولار.

شركة طيران منخفضة التكاليف

تأسست شركة طيران منخفضة التكاليف في الإمارات لتبدأ عملها خلال شهر فبراير الجاري، وتعتبر هذه الشركة ثاني شركة طيران منخفضة التكاليف بعد إنشاء شركة "عربية" في أكتوبر الماضي، وتقدم الشركة الجديدة أسعار مريحة لنظائر الرحلة.

ثالث مطار مدني في مصر

صرح الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المصري بأنه قد بدأ العمل لإنشاء ثالث مطار مدني في مصر لتتوفر إقامته ٤٢ شهرًا ويستوعب ١١ مليون راكب سنوياً، ويعتبر ثالث مطار للعاصمة المصرية، وذلك لمواجهة مطالب المستقبلي التي تتزايد في حركة النقل الجوي.

مصر للجويي تتاحل بالة توتوت

بشم لأول مرة تتاحل بالتواصل بواسطة الإنترنت مع خطوط الطيران، ويضع هذه الخدمة الجديدة متابعيه على أي رحلة، وتحديد حطوطه على الإنترنت، هذا علاوة على أنه يمكن للراكب وهو في منزله استرجاع تذكرة طائرته واختيار مقعده وتحديد طراز الطائرة. وقد أكد الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المصري أن عام ٢٠٠٤ شهد قفزة حضارية في مطار القاهرة الدولي والخدمة على خطوط مصر للطيران.

٣٠ طائرة جيمها العالم العربي

يقدّر خبراء الطيران أن العالم العربي في حاجة إلى ٣٠٠ طائرة خلال السنوات الخمسة عشر القادمة، وتقدر قيمة هذه الطائرات بثلثين مليار دولار.

تفتيش مطار يلا مسطحي

قرر الدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد بدء تشغيل مطار بورسعيد الدولي بغرض تشييد تجارة الترانزيت لخدمة المناطق الصناعية بالمحافظة التي يرتفع عدد مشروعاتها خلال العام الجاري إلى ٣٨٨ صنعة بكلفة استثمارية ٩٢٢ مليون جنيه.

حصوله جمارك مطار القاهرة الدولي

صرح حسن خطاب وكيل الوزارة لشئون الجمارك بمطار القاهرة الدولي رقم ٢ بأن حصيلته الجمارك بلغت ٢٥ مليون جنيه العام الماضي، وقد نجحت جمارك المطار في إحصاء ٥٠ محادثة تهريب، ووصلت إيرادات قضايا اللند إلى ٢٠٠ مليون جنيه خلال العام الماضي، المذكور، وقد أشار صلاح صوفي وكيل الجمارك لمطار القاهرة القديم - إلى أن حصيلته الجمارك بلغت حوالي ٢٧ مليون جنيه، حيث تم ضبط ٧١ قضية منها ٢١ محاولة تهريب أدوية و٣٧ قضية تهريب



حسن خطاب



صلاح صوفي

السحب المباشر لجميع البضائع وتحويل الموانئ البحرية المصرية إلى موانئ لوجستية مع توفير ٣٠٠ مليون دولار سنوياً للمستوردين

بكرم الأستاذ/ كامل محمد النجار - رئيس الجمارك الأسبق

عندما ينتقل من بيده القرار إلى أموال القطاع الخاص لها حرمة كحرمة المال العام، فيجب عليه ألا يتوانى عن وقف نزيف الخسائر التي قد يتعرض لها هذا القطاع وغيره، وإذا كانت الحكومة تعمل جاهدة على ترشيد إنفاق العملة الحرة المحافظة على سعر الصرف، يكون من الأولي منع الفائض بالبحر، نعم بالبحر لأن غرامات الطائفت تدفع دون عائد على البلاد.

سلامة تطبيق البد والسعر ثم أول البهنة المعارضة إلى إتقانة الجات تنص على أن تكون المقارنة بأسعار الراسات المطابقة التي وردت في وقت معاصر وفي حالة سبق ورود أكثر من رسالة مطابقة تكون المقارنة بأدنى القيم، فهل مأمور التعرفة التي تعدد في صور فواتير إعادة النزاع على صنف يستعمل بهذه المقارنة لمادة القانزنية من تلقاء نفسه أم سيغور بها فقط عند برعها

يكمل هذا الاقتراح تكليف التركيات الملاحية بإدراج بيانات قوائم الشحن بالحاسب الآلي أو إرسالها إلى مصلحة الجمارك الإلكترونية بنظام EDI كسباً للوقت ولجهد الصانع في إدراجها بمعرفة العاملين بالجمارك. ورجو أن تغطي مصلحة الجمارك بإصدار تعليمات تصحح بوضع أنوار المخالفات التي تخضع لكل مادة من مواد المخالفات بالقانون الجبركي والمعاملات التي تخضع لأية عقوبة وذلك كسباً للوقت الصانع في التصديق.

تطبيق التخليص: من تتكلم البهنة أكثر من ٣٠ مليون دولار مصعها أجهزة ولصنف الأبر برامج (Software) ولا ينقص مصلحة الجمارك حالياً سوى أجهزة بعد أن تنازلت لها شركة واحدة مشتركة عن حق استخدام التخليص بها في أي موقع جبركي. أي أن التحويل للأمر حوالي ١٥ مليون دولار فقط مصعها أعداد مناسبة من الموازين الأرضية الإلكترونية التي تساعد في سرعة فتح الراسات، يمكن اقتراض المبلغ من المصارف المحلية من قرض الدوائن قصيرة الأجل قصيرة الأجل التي يحصل بموجبها على فائدة نصف بالمائة أو طريقة الأجل التي يحصل أصحابها على ٥,٠٪ إذا لم تخطى الدوائن قصيرة الأجل التخليص المطلوب، ومع الأجل في الاعتبار أن القرض سيستد من ضريبة التي يستعملها المستوردون كمقابل للمدة من الدولار، والتي سوف يتم خصمها أولاً بأول من المبلغ المقرض، لتتخلص مصلحة الجمارك لمدة ستة لن تتجاوز ١٦ مليون دولار. يعتمد أي مستورد أن يتخبط فائزوة التخليص الضريبة مبالغ تزدت تحت مصعها مختلفة غير معززة يستندت،

وإذا علمنا أن نظام الإقراج المسبق السابق الإشارة إليه يسمح بإتمام الإجراءات بالمرکز بتفصيلية بحدثة ربح القاهرة قبل وصول الباحرة إلى ماء بحري، يكون من الأولى تطبيقه مركزه مدوة موزعية يا حينا لو أقيمت خارج حوائط الدولة بعد الإسلام إعلان التسليم وقبل التسليم تسريع البضاعة، وفي هذه الحالة سيتم التفرغ على وسائل النقل السريع من دولتي البهرة الكالمر على مباشرة من من وسائل النقل في المساحات المستحصصة للمعاملة مما يؤدي إلى خفض تكلفة التداول، وتصعب جميع البضائع قابلة للشب المباشرة وتتحول الموانئ المصرية إلى معيار للبضائع وتخصص المخازن للأعمال الراجعة.

المستشار/ محمد الشبيب
وزير النقل المصري

يتطلب الاقتراح إدراج أسعار جميع الراسات بالحاسب الآلي وليكن ذلك بمعرفة مندوب أصحاب الشأن، على ألا يعتمد بالأسعار غير المسجلة بالحاسب الآلي ولا توجد البراقع الجبركية بما جا، بدليل الإجراء على المطورة من حيث قبول الدوائن الموزعة على مسئولية أصحابها مع التركيز على المراجعة الإدارية للنسبة للراسات التي يرى أن أسعارها محتدنة ولاشك أن وجود قاعدة بيانات أسعار بالحاسب الآلي سيعاون كثيراً في مراجعة الأسعار وتوحيد المعاملة في جميع البراقع، حيداً لو أتبع لجميع المتعاملين الإقراج عليها بدلاً من قصرها على البعض!

ولدر على أصحاب المصالح الذين لا يرضهم هذا الاقتراح أقول أن قاعدة بيانات الأسعار موزية تماماً لنكون التعرفة الجبركية ومن ثم إذا أقيمت الإقراج عليها للمتعاملين معصم جميع المند والسعر، ألا أنصاف الجبركية التي تدر أول مرة، فهدم يمكن الإستمرار عن بنتها من الإدارة العامة للتجريفات، وبهذا تضمن

مأمور الصاغة بنسبة عشوائية في حدود ١٠٪ ويتم مطاقتها على الفواير وبجان التعتية من حيث الصنف والكمية. فإذا وجدت مطابقة، يتم التوقيع وتصحر جميع المستندت وسلم صورة إذن الإقراج إلى صاحب الشب، أما إذا وجدت النسبة غير مطابقة، يطبق الجميع على بيان التعتية في نفس اليوم أو في اليوم التالي على الأكثر ويتم إعادة باساعة الإقراج المصري مبدلاً



في حالة زيادة التفتور / مهتم بصانعي المستورد / وزير المالية المصري

اختلاف الدين. هذا الاقتراح قابل للتطبيق فوراً في حالة الأشخاص التي لا تخضع للمعينة الجهات الرقابية وأيضاً تلك التي تخضع ولكن يمكن الإقراج عنها تحت التفتق بعد سحب المعينة. وما حيداً لو تم التفتق بحيث يتم سحب المعينة وقت معاملة الجمر كسباً للوقت كما يحدث في ميناء السخنة.

ألا أنصاف التي لابد من بقائها مخزنة حتى تظهر نتيجة الفحص، فهدم يمكن نقلها من الباحة مباشرة إلى أحد الموانئ الباقية أو المستودعات الجبركية الخاصة بعد سداد الرسوم بمدة أمينة أو بعد تقديم ضمان يقبله الجمر بقيمة الرسوم الجبركية أثناء النقل على أن يتم ترغيع مشمول العالويات في وصولها للميناء الجاح أو المستودعات الخاص أو إعادة تسجيها بحاويات فارغة خالصة الرسوم ملك الميناء الجاح تبعاً لرغبة صاحب البضاعة، وفي العاليتين يتم إصدار العالوة الفارغة لتبأخرة إما فارغة أو مسلوقة بدلائل المعتمدة، ومهما طالت فترة إبطار نتيجة الفحص أو التحليل، فلن يتحمل المستورد سوى مقابل التخزين بالدين المصري، وبعد هذا الإقراج إجازة لجنة تطوير الجمارك إلى الأجل نظام الخط الأضرع بما يعنى إسكان الإقراج بدون معانة.

هل يمكن أن يتصور أي إنسان أن غرامات الأجانب التي تمتد إلى الخطوط الملاحة ستبأ؛ بطبيعة الحال، يتحمل المستهلك المصري (صاحب المال العام) فرق سعر السوق السوداء لأن المستورد لا يستطيع الحصول عليها من المصارف أو شركات لصراة ولا لا سلطان لأحد على أي جهةين ولا توجد تعليمات ملازمة لها. وإذا فكر أي مستورد أن يتقدم بالشكوى لأي جهة، سيصعب وقت أغلى من فرق السعرين لأن عداء الغرامات لن يتوقف لحين تدبير الدول بالسر المعلم.

هذا واقع يعلمه الكثيرون والنسب هو كثرة الصوفيات اللازمة لإتمام الإجراءات الجبركية ما يصعب الوقت، وأحياناً يسر كما تتصور وهو أن تولي مصلحة الجمارك تجهيز جميع الوثائق الجبركية بصمايت آلية مستخدمة بدلاً من الحسابات ذات القدرات المستحصدة حالياً مع ربطها بشبكات إتصال فائقة السرعة، وإن تمتد هذه التكلفة بأي حال ٥ / خمسة ٣٠٠ مليون دولار التي تهدر سنوياً من الثروة المصرية بسبب طول زمن إنتهاء الإجراءات الجبركية.

ونحمد الله أن لجنة تطوير الجمارك قد أعادت المعلومات الجبركية وتم إدراجها بالحاسب الآلي فأصبح إداراً على القيام بجميع الأعمال الجبركية اللازمة لإتمام الإجراءات على جميع الوزارات والمصارف وأحساب الضرائب والرسوم بل ومصعها بطبيعة الإلكترونية من الحساب الجبركي المتعامل دين المرسوم بحرف الجبرك أو صرف البنك، وتعيد المستندات والأعمال المطلوبة لإقراج عن البضاعة أو الصاع بصعدها وذلك بمسجدة إدراج بيانات لرسلة البضاعة الآلي سواء تم ذلك بمعرفة موظفي الجمارك أو بمعرفة مندوب أصحاب الشأن، ويحدث ذلك في الواقع في ميناء السخنة وفي المركز الضريبي المتدوين تحت ما يسمى الإقراج المسبق، وبين أن صدر قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٧ في ذات الخصوص، ولكن إستجابة لرغبة أصحاب المصالح تعطل تنفيذ القرار لأجل ربع مسمى

يتمد ضد الضرائب والرسوم وفي خزينة الجمارك أو في المصهر أو في المصهر إلكترونيا من الحساب الجاري، يصعب دور

بينما يرحب كل الترحيب بأن تسد لمصلحة الجمارك بضعة رسمية من ٢٠ إلى ٣٠ دولار عن كل رسالة كغالب نظم السحب المباشر خلال يومين على الأكثر . وأمل أن يقتصر التعامل مع مثنى ومدير ترميفة فقط وكذا هذا قادر على القيام بجميع أعمال من ثم كل مهم حرة . من ناحية الإثرائية، تتولى البنوك فتح حساب بالدينار يصل من المستوردين بواقع ٢٠ إلى ٣٠ دولار عن كل رسالة ويغطي المستورد شهادة بذلك يدفعها لمصلحة الجمارك لتتأكد كما يحدث بالنسبة للمصاريف الإدارية التي يتم تخصيصها للحساب وزارة التجارة الخارجية.

عدد الرسائل السنوية يصل إلى ما يقرب من نصف مليون رسالة ٣٠ - ٤٠ دولار يتكرر ١٥ مليون دولار خلال السنة أو محضنا التساقط إلى ١٥ دولار يسد الفرض في عامين فقط . ولا ننسى عائد الديارات الإحصائية الدقيقة التي قد تغطي كامل التكلفة .

النشاط الاقتصادي على الإنترناك

١- تحقيق رغبة الرئيس محمد حسني مبارك في إصلاح الجمارك وترجماته المتكررة في هذا الشأن .
٢- الحصول على إعصبيات دقيقة وقوية للتجارة الخارجية لجميع السلع الواردة أو المصدرة بواسطة أنظمة

الجمركية بما يخدم لمحد لمركري للصناعة والإصا، ومركز معلومات دعو إتخاذ القرار ولجان التنسيق العربي وتحقيق توجيهات الرئيس محمد حسني مبارك نحو إنشاء قواعد معلومات لتجارته الخارجية .
٣- الحصول على إعصبيات النقل البحري والجوي والتي بطرية دقيقة .
٤- المتابعة الدقيقة لمشروعات التخزين والصنيع بالبنية العامة والصناعة والمناطق الاقتصادية ذات الصلة الخاصة ما يتخذ المراتب للإستثمار ومعالجة التهور الجمركي وغير ذلك من الأغراض .
٥- إختصار وقت إنجام الإجراءات على البضائع إلى أقل وقت ممكن بحيث لا يتحمل المستورد تكاليف غرامات حاديات أو مقابل خدمات التخزين أو الحراسة ولا تنسى ضائر الصانع التي يتأخر الإقراج عن مستلزمات الإنتاج المتعاقد على تصديره ويضطر لمصنعه بالظاهرة حتى تتجنب إضرابات تأخير التوريد أو تفسر العمل نفسه .

٦- تحويل الموانئ البحرية إلى موانئ مفتوحة أو قفريه من ذلك مع إستغلال المخازن المتوفرة حالياً داخل الموانئ في الأنشطة الترويجية وتحقيق فرض عمل وقيمة مضافة كبيرة وترجع الشركات متعددة الجنسية بإقامة أنشطة بهذه

الموانئ .
٧- إيجاد عمل لخريجي شعبة الجمارك في كليات التجارة بعد إتمام دورات تدريبية لهم متخصصة في إدراج الإقرارات الجمركية .
٨- من المؤكد أن العنطوط الملاحية التي تمنح المستورد أسبوعين أو أكثر كفترة سماح بدون غرامات تكون لا بد وقد وقعت التوريل بما يعرض الغرامات . وبالتالي من المستطرد أن تخفف أحر النقل إلى الموانئ المصرية .
٩- تخفيض الطلب على الدولار في حدود مبلغ الغرامات بما يؤدي إلى تخفيض السعر أو إستقراره على الأقل .
١٠- التوسع في إنشاء الموانئ الجافة لإستقبال الحاويات التي يرغب أصحابها في تأجيل سداد الرسوم عنها أو التي بتقرر عند الإقراج تكون لا بد وقد وصلت نتيجة الفحص، ويمكن لشركات الحاويات والتوكيلات الملاحية القيام بهذا النشاط لتعرض خفض الحصيلة الناتج عن سرعة سحب البضاعة من الموانئ .

١١- معالجة المشاكل الناجمة عن تكسر الموانئ بالمناطق المهملة .
١٢- إيجاد أعادي أكبر من العاملين في عمليات التفتيش واللافة وتنتزع زيادة حصيلة الغرامات الجمركية عند إكتشاف أخطاء في الإدراج . سواء

بالنسبة للمكتب أو بغيره .
١٣- قد يتطلب النظام أن تمتد ساعات العمل حتى لمعروف وهذه فرص لتشغيل العمالة الزائدة ودية تانية .

١٤- من المتوقع زيادة معدلات التفرغ من البواخر ما قد يعود على التوكيلات لملاحة بمقابل كسب الوقت .

١٥- وإذا أصبح الإقراج عن جميع التفرغ تحت الشكك من وجود البضاعة أسهل لرسائل أن يكون هناك داع لتحميل المستورد بمبالغ كبيرة تحت ضوابط مختلفة مثل فرض غرامة نتيجة عدم تحقيق معدلات التفرغ بالرغم من وجود البضاعة أسهل اعتبار البواخر، أو تسديد مبالغ إلى شركات التخزين بجهة أو الرسائل معافاة للمالين والمتمدين لفترة لا تتجاوز شهر ولا أماع من المشاركة في القيام بها بدون مقابل .

ولف الله المتوفى عما فيه الصالح العام
لمصرنا العربية
تحت رعاية
الرئيس محمد حسني مبارك

مساهمة فعالة لميناء شرم الشيخ لمعالجة أزمة الطائرة المنكوبة

"لا تزال أزمة تحطم الطائرة "غلاش إير" الخاصة المصرية في شرم الشيخ الشهر الماضي تلقي بظلال الشك والفضول في التحقيقات التي تجري عن مجريات الحادث بالرغم من الجهود المضنية التي بذلت من جانب السلطات المصرية في المساهمة في إسرار الحادث وبمحاولة العثور على الطائرة المفقودة على سطح الماء وإن كانت هناك بعض الدلائل تشير إلى بقايا حطام وبقايا أشلاء وإن كانت صغيرة .

أول الفرنسي على حد سواء، بمقدم الأزمة المصنوعات وإتخاذ الإجراءات اللازمة لمحاصرة أى تهريب محتمل .. هذا إلى مشاركة سيادته في حل التائين الذى يجمع مصعبا وتمثل في إلغاء باقات المورد في مكان الحادث .. هذا وتبذل هيئة موانئ البحر الأحمر من خلال الموانئ البحرية الجهود لمعالجة أية أزمة طرئة تحدث بإقليمها العام . ولعل القصوى ليست العدم . ولعل تلك الأزمة ليست الأولى التي تواجهها تلك الموانئ .. فهي في حالة مواجهة مستمرة لأزمات تكاد تحدث طوال العام .. وأن فريق العمل داخل تلك الموانئ برئاسة اللواء / صلاح البوصلي رئيس الهيئة وثانية الذى يتحرك في كافة أنحاء لمعالجة الأزمات لهر دليل قائم بأن اللواء / محفوظ طه هزوق هو رجل المهام الصعبة داخل موانئ البحر الأحمر .

تحت إشتدادات خاصة .
.. هذا وقد اتخذت موانئ البحر الأحمر مجموعة إستراتيجيات بالتعاون مع جهاز شئون البيئة لسنع حدوث أى تلوث قد يهدد حطام الطائرة والبحث بالمنطقة .
.. على الجانب الآخر إكتسبت مجموعة العمل التي شكلت في هذا الصدد لمعالجة تلك الأزمة برئاسة اللواء / محفوظ طه هزوق طوال فترة الإقتراف والبحث وتقدمت العديد من أوجه التنسيق بالتعاون مع الجهات المعنية سواء مع الجانب المصرى

عداً في هذا الحادث قد أسير الهنوتس / حدى الشاب وزر النقل لتعليماته الفورية إلى اللواء / صلاح البوصلي رئيس الهيئة بتكليف اللواء / محفوظ طه هزوق نائب رئيس الهيئة بالتحقيق فى الحادث وإتخاذ الإجراءات اللازمة لإسقاط الحادث ومعالجته لحظة بلحظة وتشكيل فريق عمل على مستوى حال يقم كافة الخدمات والهيئات التي من شأنها تعمل على تكاتف كافة الجهات المعنية في هذا الصدد .. فقد تم رفع حالة الإستعداد القصوى داخل الهيئة، وبمجهز أرفصته لإستقبال الإضرابات الفرنسية وجمرعة من الأزمات والظواهر فائقة القوة التي صممت خصصاً للمعمل في الظروف البحرية الخاصة .
كما تم تجهيز ٤ قاطرات إقتراف مصرية تعمل في أصناف بعيدة فضلاً عن الإستعدادات لإستقبال الميناء، إفتحة المسح الفرنسي وإغراضه الروبوت التي وصلت عبر إحدى موانئ البحر الأحمر

.. وفى هذا الصدد ومنذ إنسلاخ تلك الأزمة المستقلة في سقوط الطائرة على المنتجع السياحى الهادى في شرم الشيخ بعد دقائق من إقترافها .. فقد بلغت كافة الجهات جهوداً معنية في المساهمة سواء في عمليات الإقتراف أو كشف أسرار الحوادث وأول من تلك الجهات التي كان لها مشاركة فعالة في المساهمة في الإقتراف والبحث والتنسيق مع فريق الإقتراف الفرنسي في هذا الصدد الجهود التي بذلت من جانب ميناء شرم الشيخ البحرى .
.. فبعد وقوع الحادث كان لفرقة النقل دوراً



لواء بحرى محفوظ هزوق نائب رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر في قيادة فريق البحث والتفتيش عن الجثث المفقودة

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

FAIRTRANS

LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	CGM CHARDIN 0424	03/02/2004		NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CGM CONSTELLATION 0524	10/02/2004			
	PONL COBRA 0624	17/02/2004			
	CS CHAMPION 0724	24/02/2004			
EPIC SERVICE	CS CHAMPION 5233	01/02/2004		ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CS INNOVATOR 0134	08/02/2004			
	CGM CAPELLA 0234	15/02/2004			
	PONL DAMIETTA 0334	22/02/2004			
	CGM CHARDIN 0434	29/02/2004			
INDAMEX	INDAMEX TUTICORIN 3252	04/02/2004		US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	INDAMEX MALABAR 4201	10/02/2004			
	INDAMEX NORDMED 4202	17/02/2004			
	INDAMEX DELAWARE 4203	24/02/2004			

Contship

CONTAINERLINES

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O.Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : fairtrans@bec-online.com



وزير النقل المصري
المهندس حمدي الشاذلي

شركة جلف بدر

الاستاذ / أحمد حلمي بدر

والاستاذ / بهاء حلمي

والدكتور / محمد بهاء

و جميع العاملين

يهنئون



رئيس الوزراء
دكتور، عاطف عبيد

السيد اللواء بحري عصام الدين بدوي

على الثقة الغالية التي اولاهما سيادته

معالي الدكتور / عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء

بتجديد تعيين سيادته رئيساً لقطاع النقل البحري

بالدرجة الممتازة بقرار معالي رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٩٠٧ لسنة ٢٠٠٣

وذلك لما تحققت من إنجازات كبيرة في قطاع النقل البحري

طوال فترة رئاسته ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

وللمينات التابعة الأزدهار



النواء / عصام بدوي



غرفة ملاحه الإسكندرية . .

لا تحتاج إلى موظفين

ولكن خبراء للمشاركة في رفعة النقل البحري في مصر



١ احمد 'شمس' محسني
شركه فيمار للملاحه



١ حشام والى حشام
شركه انجتراس



١ طارق حلال محسى
شركه مصر



١ راني / محمد عبد القادر العفاد
شركه مامون للملاحه



١/ محمد حسن صدى
مارينا للتوكيلات البحرية



١/ مروان السمك
شركه بالكورو



١/ علاء أبو سيف
عن الإتحاد العام للغرف التجارية الصناعية
شعبة النقل البحري



١/ خالد حشري
عن الإتحاد العام للغرف التجارية الصناعية
شعبة النقل البحري



١/ غيث السادات
سادات جروب
من ذوي الخبرة



١/ احمد سعيد رحب
ووزير لخدمة البعثات
من ذوي الخبرة



١/ اللواء / محسن محمد على
نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية



١/ هازم عبد الحليم
رئيس الإدارة المركزية للنقل البحري



١/ فتح الله عبد العزيز
العضو المنتدب للشركة الأهلية
للملاحه والإستثمار

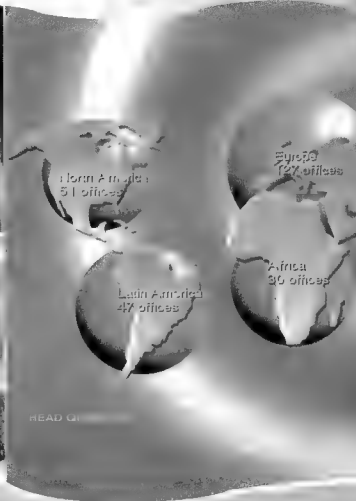


١/ لواء بحري / عصام بدوي
رئيس قطاع النقل البحري



١/ لواء بحري / محمد يوسف
رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

إن الدور الأساسي لغرفة ملاحه الإسكندرية هو المشاركة في النهوض بمستوى النقل البحري ومن هذا المنطلق فإن ما تحتاجه غرفة الملاحه هو كوادر قادرة على القيام بهذا الدور الأساسي والهام والذي لا يحتمل المغامرة أو التجربة. وما من شك أن مدينة الإسكندرية قد أفرزت العديد والكثير من القيادات المشابه التي تتمتع بالخبرات العلمية والعملية الذي قد بدا واضحا في السنوات الأخيرة نتيجة للإحتكاك والدراسة والمنافسة. وهذا الأمر قد أشعل الحماس بين تلك القيادات الشابة للمشاركة في عملية النهوض بالنقل البحري في مصر وظهر هذا الأمر في إنتخابات غرفة ملاحه الإسكندرية التي حظيت بأكثر عدد من المقاعد للقيادات الشابة داخل مجلس إدارتها دون إغفال الدور على تعيين كوادر قيادية أخرى من ذوي الخبرات العريقة في مجال النقل البحري. كل هذا يدفع مجلة إنترناشيونال لأن تعلن بأن تلك الحفنة من الشباب الواعى مع مزيج من خبرات الجيل السابق عليها دور هام كخبراء للمشاركة في رفعة النقل البحري في مصر وليسوا كموظفين يؤدون أدواراً مكررة.



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730
+2(03)5928123
FAX: +2(03)5923797
+2(03)5901521

بعد أن اشتدت الأزمة وظهرت الممارسات الاحتكارية

International

Tel : (+1)-(718)-(3819183)



الزراعة بدون تربة فوق أسطح المنازل

إعداد/ وسام غنيم

عندما نقول كلمة "زراعة" يأتي بالتفكير لدينا وماء وارض ومزارع لكن في عالمنا هذا والمتطور إلى الحد الذي توصل إليه خبراء الزراعة إلى زراعة بدون تربة بدون ارض زراعية وغداين وري لا وهي " إنتاج الخضار فوق الأسطح" حيث انشاء تحول عمدة في التصانيف حول ما هو جديد التقطت بأحدى قناصل مكتبة الإسكندرية مؤتمر زراعي عقدته وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي ومركز البحوث الزراعية والمصل المركزي للمنتج الزراعي قسم الزراعة بدون تربة وقد حضره د/ طارق الببسي / مهندس كلية الزراعة بالقناطر، د/ تقي إبراهيم ساي بانها / أ.إين أبو حمدة المهندس على المشروع و Prof. wilfried Bedouin من مصر مثل من منظمة الفاو وقد وضع سيادته نشاطات الهندسة بتأثير خدائق الأسطح فوق العالام و Dr. Ceaser Marulanda وتحدث سيادته عن خدائق الأسطح في كولومبيا.

وتحدث د/ اسامة الجبوري استاذ الخضار المساعد بكلية الزراعة جامعة عين شمس ورئيس قسم الزراعة بدون تربة عن إنجازات مشروع إنتاج الخضار فوق اسطح المنازل في مصر وبعد نهاية المؤتمر توجهت لمعاورته ومعرفة ابعاد المشروع وقد اشار سيادته بالآتي:-

- مفهوم الزراعة بدون تربة ؛ هو زرع النباتات بعزل عن التربة في وسط مائي أو هوائي والأرض ما هي إلا وسيلة تتركز عليها هذه النظم بغض النظر عن نوعيتها.
- وأشار د/ أسامة أن المشروع بدأ بعد ١٥ سنة خيرة والهولم من هذا الأسطح هو ؛
- ١- نشر الفطما النباتية والتخصص في المحاصيل التي تفرق فوق أسطح المنازل .
- ٢- إنتاج غذاء ، آمن وصحي .
- ٣- إنتاج غذاء ، خارج لقائتي المساطن الزراعية والثابتة .

- ٤- إتاحة فرص عمل لأصحاب المصاحف وزيات البيوت .
- ٥- توفير مصدر دخل للشباب لحل مشكلة البطالة التي تعاني
- ٦- تحويل سطح المنزل إلى حديقة مشيرة لعدم توفر مساحة الإنتاج الزراعية الآن .
- ٧- إمكانية استخدام طرقات الزراعة بدون تربة .

- ١٠- إمكانية العالمية في استخدام الماء حيث لا يستعمل الماء ، إلا عن طريق إصطناع الجذور
- ٢- الكفاءة العالمية في استخدام الأسمدة حيث لا يوجد تشييد للتدوير الغذائي
- ٣- الكفاءة العالمية لإنتاجية هذه النظم
- ٤- إمكانية نشر ثقافة تربية في بعض هذه النظم ليزود ذوي الرفع الإنتاجية مثال على ذلك الفراولة زرع بالطرق التقليدية حوالي ٨-١٢ نبات في المتر المربع في حين أن نظام الزراعة الهوائية يزرع حوالي من ٣٠-٤٠ نبات في المتر المربع
- ٤- إنتاج محاصيل خالية من الممارر انتقالية (البهدل / الأسمدة)
- ٥- استخدامها في مجال التزيين حيث يتم الزراعة في أرائي فخارية

- و لكن ما هي المتطلبات التي يحتاجها هذا المشروع؟
- مكان ولا يشترط المساحة (أصغر وحدة مساحة متر مربع)
- مصدر مياه للشرب الأدمى ٢ لتر لكل متر مربع في اليوم
- ضوء كافي
- رطوبة
- مياه بمقدار ساعة واحدة لكل مائة متر
- شخص لديه الرغبة للقيام بهذا العمل

- أما عن أنواع النباتات التي تستخدم للزراعة فوق أسطح المنازل ؛
- (ولا أسطح العنصرية) ؛
- ١- بنة (البندوس) ؛
- ٢- يتم زرع البندوس الكبرية على إصطناع الماء - تقريبا ٨ أشمال وزنه بعد النضج وصرف الماء الزائد .

- يتميز برتفاع نسبة الماء العنصرية .
- يتميز بإغناض درجة الحموضة له
- قشور جوب الأرز (مرسى الأرز) ؛
- يتميز بخفة الوزن
- تربية للتربة اللازمة لجذور النباتات .
- ١ (ألياف جوز الهند)
- وتستخدم في القشور من جور الهند
- يتميز بأعلى طيئة التحلل .
- لها قدرة على الاحتفاظ بالماء .
- تروير التربة الجيدة في البنة

- ١- الرمل ؛ يفضل استخدام الرمال ذات الأصل الجرانيتي أو البساكني
- ٢- الفيرموكوليت ؛ يتم الحصول على المادة من الصخرة الغالية لتكوين بنة زراعية عن طريق معالجة الصخر الخام لدرجة حرارة ١٠٠٠ درجة مئوية فتتحول إلى الرطوبة المبرودة به إلى بخار يزيد من الضغط داخل طبقة ما يؤدي إلى تكسیر هذه الطبقات إلى جزئيات صغيرة خفيفة ، مسامية ذات مسافات جيدة لتألم

- الزراعة الأسطوانية
- ١- الطفال ؛ هو مادة شبه البولي في التركيب الكيميائي لكنها تتحلل على في الخواص الفيزيائية حيث أن الأولى مادة أشقل من البولي .
- ٢- المصوف المسطوح ؛ وهي مادة جافة وغالية من الألياف والحشرات والأراض تميز بخفة الوزن ، مادة عالية المسامية لها قدرة على التخلص بسهولة من ترسبات الأملاح وسهولة التخمير وإمكانية استخدامه لأكثر من عام

- نظام الزراعة الهوائية
- ١ (نظم السرافوف - للمحاصيل الكروية كالبرسيم / الخليل / البندوس / الكرفس)
- ٢ (الشيت) والنباتات الطبية والعطرية ويسكن زراعة أكثر من نوع نباتي في العرقة الواحد .
- ٣ (نظم الأكاسيم) تستخدم في زراعة النباتات التي تحتاج إلى حيز كبير نسبيا حتى يتم جيلوت النباتات ويصلح هذا النظام لزراعة الفطما / البندوس / الخليل / الكرفس وغيرها

- ٣- نظام الحثايات ؛ يمكن الزراعة على جميع أنواع التربة على الجدار يمكن الزراعة عليه باستخدام نظام الباكيت على الجدار حيث تستخدم الباكيتات البلاستيكية ويتم تثبيتها على الجدار وملئها على البينة الملائمة ثم زراعة النباتات صغيرة الحجم التي لا يحتاج جذورها إلى حيز كبير لنمو كالفاولا والفاصوليا .

- ٤- نظام الأجولة المعلقة؛ حيث أنه يمكن عند تزايد أكثر من عمود متقارب وبإمكان استخدام المساحة المحصورة بينهم للإستفادة منها باستخدام نظام الأجولة المعلقة .
- ٥- نظام الأصص ؛ تستخدم زياتات الزينة في الحدائق ويمكن استخدام أشكال مختلفة من الحاويات البلاستيكية مثل جردال المشطبات الصناعية والأشكال وأطر السيارت القديمة .
- ٦- نظام الجرابيل ؛ يمكن إنتاج بعض أنواع أشجار الكافور والكاليين والعتب والفخر وغيرهم .

- ٧- نظام الحاويات ؛ يصلح هذا النظام لنمو النباتات التي تحتاج لحيز أكبر لنمو المجموع الجذري لها كالنوكية والزهر
- وأشار د/ أسامة إلى أن الأسطح فوق أسطح المنازل يمكن استخدامها بطرق مختلفة مثل زراعة الفطما فوق الأسطح عن طريق الطلي ؛ يتم بواسطة تحويل أمريكا فطلات السمك السامة إلى غذاء للنبات حيث يتم زرع النباتات بالماء المخفف بالفلتات ثم يترك صرف النباتات بالماء هذه الكمية طريقة لترشيح المياه واستعمالها في الإنتاج النباتي والسكني

- الزراعة المائية فوق أسطح المنازل
- وهي طريقة للزراعة لا تستخدم فيها وسط صلب لنمو الجذور حيث تنمو الجذور في المحلول المغذي فقط وتنقسم إلى ؛
- (١) الزراعة المائية المساكنة (المعقفة)
- أ- الزراعة في الزهر المائية
- ب- الزراعة في الصناديق الخشبية
- (٢) الزراعة المائية الدوائية
- أ- الزراعة المائية المعقفة الدوائية
- ب- مزراع الخليل المغذي
- ج- المزراع الفوائية
- أول الزراعة المائية المساكنة (المعقفة)

- المحاصيل المناسبة لزراعة الخس / البير / الفارولة / القاصيوليا الخضراء ، وذلك يتم في ألياف ؛
- ح- عرضها ٢١ وسع ٢٥ سم
- م- مصنوعة من البولي إيثيلين بسك ١ سم ومثبتة من الخارج بإطار من الخشب .
- ن- أبعاد من القدم طرية مساحتها ١٠×٢ بسك ٢ سم لتثبيت النبات .
- يتم عمل فتحات بقطر ٥ سم على مسافات تتخلل على حسب المساحة
- ١- نظام الزراعة المائية الدوائية
- (١) المزراع المائية المعقفة الدوائية ؛ نفس تصميم المزراع المائية المعقفة ولكن يتم صنع وتجهيد المحلول المغذي الدوائي بإستمرار

- ١٢- نظام الزراعة بإستخدام المغذي ؛ يطلق عليه إصطلاح NFT حيث يتم توصية النباتات في تيار رقيق جداً من المحلول المغذي داخل قنوات الزراعة وفي هذا النظام يتم جيلوت النبات في صورة حبيرة حيث يمكن الجز ؛ السفلي من هذا الحبيرة مخفورة في المحلول المغذي لإصطناع الماء ، والعناصر الغذائية بينما جيلوت الجير العلوي رطبا ولكنه معرض للهوا ، وذلك لإمداد النباتات بالمكسجين اللازم .
- المزراع الهوائية فوق أسطح المنازل
- تتمثل على شكل جيلوت النبات في حيز مغلق من الهواء ، مضيح برزاز المحلول المغذي والذي يتم ضخه في الفراغ عن طريق رشاشات مضيقة على عدد ٤ مسورة واحدة بالجز ؛ السفلي والأخرى بالجز ؛ العلوي
- مزراع الأسطح ذات التهوية اللاهوائية

- فوق أسطح المنازل
- حيث هذا النظام المكثف بقر فيه باستغلال الأسرار فوق السطح والتي تشمل ٧٠٪ مساحة السطح المغذية إلى أعلى كما السور ارتفاعه ١ متر ويمكن إصطناع المغذي في الخانات المغلقة والتي تعيد فيها النظام من مضخات ملائمة لتنظيم عملية الري إلى جانب الجانب الذي تتلامح معه مساحة السطح ومحاسن كهربيه والواج البولي أمسترين والخبث .
- وفي نهاية اللقاء أعرب سيادته عن آماله حول هذا المشروع وذلك بالآتي ؛
- ١- تعميم البنيات الخاصة
- ٢- نشر الفكرة في جميع المحافظات عن طريق زرع الشبان
- ٣- عمل معارض لإنتاج هذه



الزراعة

- ٤- وضع كتب خاصة بزراعة الأسطح
- ١- تشجيع مراكز الشبان والزراعة الشباب والجيل الجديد لهذه الزراعة .
- ٢- نشر معرفة المزيد من المعلومات حول هذا المشروع الأدمى بقم الأسطح بدون تربة على ألياف ؛
- ٣- ٢٧٢٧٤٠٠٠ / ٢٧٢٧٤٠٠٠
- ٤- ٠٣ / ٧٤٨ / ٠٢
- ٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٢٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٣٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٤٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٥٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٦٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٧٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٨٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩١- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٢- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٣- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٤- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٥- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٦- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٧- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٨- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ٩٩- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣
- ١٠٠- ٢٠٠٣ / ٢٠٠٣

ما توصل إليه قديماء المصريين كان ولازال موضوع كل احترام وتقدير . ورغم التقدم العلمي الباهر إلا أن العالم أجمع يقف أمام براعة التحنيط عاجزاً . حيث إنه مازالت المومياءات قائمة وبموجودة حتى اليوم تتحدى ما توصلنا إليه حتى الآن . ولأن عملية التحنيط التي برع فيها أجدادنا قديماء المصريين مازالت سر خفي على الجميع فإنه يتطلب منا التعمق وقراءة المزيد والمزيد في تاريخنا العريق ... فدعنى عزيزي القارئ أخذك معي في رحلة ولكن للزمين القديم العتيق لتعرف سوياً ما هو سر التحنيط !!؟

بداية التحنيط وإوائى كاثوب-

- في البداية عرف المصريون القدماء وسائل عديدة لحفظ لجثة ومع العطور الحضرارى تطورت وسائل التحنيط وكان أولها :-

وضع الجثة في حفرة وردها بالرمال التي تمتص السوائل الموجودة فيها وبذلك تحبذ ويبقى الجسد حافظاً بكيانه فترة طويلة من الزمن . ولكن هذه العملية تطورت كما نرى فيما يلي

- ففي أواخر عهد الأسرة الثالثة (٢٦٥٠ ق. م) بدأ التحنيط والتجفيف وكانت أجرام

الجسم القابلة للتحلل السريع يتم إستخراجها من تجويف البطن وتجويع لعضو البطن من خلال فتحة

لعضو البطن من خلال فتحة فتحة البطن وكانت هذه الأعضاء تحفظ في صندوق

مقسم لأربعة أجزاء أو أواني منفصلة يحفظ عليها اسم وأسمى كاثوب وكانت

أولاً هذه الأواني تشكل بأشكال أولاد حوروس الأربعة هم :

• إيميسفى : بشكل رأس آدمي

• حابي : بشكل رأس فرد

• دما : بشكل رأس إين

• أور : بشكل رأس كلب

وكانت هذه الأواني الأربعة توضع في صندوق يحفظ عليه "صندوق كاثوب"

وكثيراً ما حاول المحنطون في تنظيم

الجسم من الداخل بعد أن قاموا بإستخراج

الأجزاء القابلة للتحلل وإن كان ذلك لا

يتم بشكل دقيق للحفاظ على الجسم.

فملاحق التحنيط:-

- وأقدم صندوق تم العثور عليه وكان

يشتمل على (أراني كاثوب) هو صندوق

الملكة (حور) أم الملك خنوخو ناني الهرم

الأكبر وعثر أيضاً على مومياء من عصر

الأسرة السخامسية

(٢٢٧٠ ق.م) ترسيس

الفنتين والمدينين (نفر)

وعيسى إسمه : الجليل

وعبد محسن مومياء

وتعليها كيميائية تبين إنه

قد تم حشو التجويفين

الصدري والبطني بعد

إستخراج الأعضاء وتجفيف الجسم بأقشعة كتانية مغموسة بالراتنج وملح الطنزون الحار وترققة وشر وغيرها .. ولكن لا تصيب الجسد أو تمسح على حلاياه بكثيرها التحنيط قد تم معالجة الجسم بمواد وراتنجية وذلك من أجل سد المسام وأيضاً لمنع الرطوبة من الوصول إلى الأنسجة .. كما كان يتم فكتية الرأس بقطعة خفيفة من الكتان وكان يتم وضع عصا من الخشب

وصورلجان مصنوع من الكتان والخشب بجوار

الرمياء وهناك بعض المومياءات تم العثور عليها لبعض الأميرات مثل (مشابيت) و

(مابيت) من الأسرة الحادية عشرة (٢١٠٠ ق.م) ومن الملاحظ في هذه المومياءات أن

الأعضاء لم تستخرج كما هو متبع من خلال فتحة جانبية في البطن بل وجدت الأعضاء

داخل الجسم. بعد أن تم المحنطون يعمل فتحة في الجانب الأيسر من الجسم

لإخراج الأعضاء منه فيما عدا القلب الذي كان يترك في مكانه حيث إنه كان من المعتقد أنه مركز الحياة ويوم يتحسب كل ما عمله الإنسان في حياته من أعمال طيبة وسيئة.

إنقاي التحنيط والإمجاز العجيب

بلغت مصر أوجي حضارتها في عصر

العولة الحديثة (١٥٨٤-١٠٧١ ق.م)

وكان التحنيط يتم فيها على أعلى

مستوى من البقاء والإحسان على النحو

التالي: يتم نقل جسد الميت إلى دار

الحنيط ويوضع على لوح خشبي بعد أن

يجرد من ملابسه حيث كان يتم وضع

الجسد على سرير مائل يسمى (بسرير التحنيط) ويوجد به جري خفي يؤدي إلى تجويف بشكل إباء تتجمع فيه السوائل التي كان يحويها الجسد .. وفي البداية تبدأ عملية التحنيط بإخراج المع من فتحتى الأنف بصل حادة جداً كما يتم فتح الجانب الأيسر من تجويف البطن ويتم إستخراج جميع الأعضاء منه فيما عدا

الكليتين حيث أنه عادة ما كانت تتركز في بزل بعد ذلك الحجاب الحاجز أما

التجويف الصدري: فكان يتم إستخراج كل ما به عدا القلب والأروطة وبعد ذلك يتم غسل كل

تجويف البطن وتجويف الصدر ببيد الخل والبهارات أما الأعضاء فكانت تنظف من محتوياتها ثم تغسل وتطهر وذلك بوضعها في الطنزون لأربعين يوماً ثم يتم بعد ذلك

تجفيفها ببيت طعري ومسحلول الراتنج وأحياناً تلف في أربعة لفائف توضع كل واحدة

مها في إباء أراتنسى كاثوب.

- وكان تجويف الصدر والبطن يحشرون بلفائف مرققة بها أكياس من كتان يسمى مسروق الطنزون الجبال وأكياس أخرى مشبعة بمادة صلبة مطهرة وقائمة هذه

المواد إنقاي تجعل يتجفيف هذه الأعضاء كما أنها تعمل على إزالة الرائحة طوال

فترة التحنيط.

الخطوات التحنيطية والتطويز الجنائزية :

- وأخيراً يرفع الجسم من الطنزون وترتج

منه اللفائف المرققة والتي تم وضعها من قبل في التجويف وغالباً ما يتم إستعرق

عملية التجويف أربعين يوماً ويتم أيضاً إزالة كل الأشياء التي تم إستخدامها في

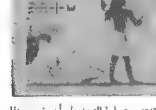
تهنية ومعالجة المومياء.

ثم يتم غسل كل من الجسم والتجويفات ببيد الشعر قبل أن يبدأ لفه بالكتان أما تجويف الرأس فكان يملأ بلفائف كتانية مشبعة بالراتنج بينما تجويف الصدر والبطن فكانا يملآن بمواد توضع بأكياس كتانية مثل : المر والرقعة والكاسيا وأيضاً أكياس أخرى مملوءة بنشارة الخشب وأحياناً يتم وضع صلبة أو

بصلتان. أما اللفائف التي تم إستخراج الأعضاء منها فكان يتم ضمها ولفها إما بقطعة من القبط أو شمع التحل مع نقش عين

حورس السحرة عليها. وبعد ذلك يتم طهر الجسم ببيت الأرز والطرود النفيسة ثم يلف بالكتان المشبع بالراتنج والرمال حتى يظهر الجسم

والأطراف بشكل يقرب الشكل الطبيعي



وتنتهي عملية التحنيط بأن يتم غسل الجسم بأكمله في الراتنج وهذا لما يقادته هنا

يساعد على سد المسام وتقوية الجلد

وعزله أيضاً عن الرطوبة ولكن هذه

العمليات كانت تتم بمراقبة طقوس

شعائر جنائزية أما أت . عملية الدفن

فكان يجري إحتفال مأتمى أمام القبر

وكان (الطنون المستخلف عن عملية

تحنيط واللفائف المرققة وصيغ المواد

لتنى إستعملت أثناء التحنيط توضع في

وإن تدفن في الرمل بقرب المومياء أو في

حجرة صغيرة بجوار المومياء . وكان

يصاحب هذا الإحتفال البكاء والأناشيد

الدعنية مع إقراخ البحور وتقدم العطور

والقرايين.

وفي النهاية أتمنى عزيزي القارئ أن

تكون قد إستمتعت بهذا ونحن نتطلع

على تاريخنا العريق مع ثقة بأنك

فخور بمهى بأن أجدادنا هم القدماء

المصريين .





World Trans Group Company



Tramp Dept.

Have the pleasure to introduce ourselves as EWA-Group, one of the major Group companies in the field of International Multimodal Transport in Egypt..

In regard to our newly established Tramp & Chartering Division, we have the please to offer you a unified and first class service worldwide for Heavy Lifts Dry-Cargo and Heavy lifts and over dimension cargo.

We are one of the fully Licensed, Independent and Private Ships Agency in Egypt, pls. allow us to kindly and briefly inform you of our activities in the following fields:

FULL SHIPS AGENCY (Tankers, Dry-Cargo or Liner Ships)

SHIPBROKERS & FORWARDING AGENTS

OWNERS' REPRESENTATIVES to the marine industry

Thanks to a highly qualified and motivated team of professionals (with a background in Chartering, Ships Operating, Agency, Surveyors & ex. Navigating Officers) combined with the use of the latest technology and business management practices.

Will be pleased to assist you with your shipments of Heavy lifts, General Cargo or bulk to / From any port world wide..

For Inquiries please contact: Ms. Gihan Kohel - Tel: +203 4855900 - Ext. 104 or

E-mail: gihan@ewa-group.com

**Alex / Dubai - T/T 14 days - Direct Service -
Competitive Rates**

Export Consol Schedule

VESSEL	T/T	ETA ALEX
Joanna	Rotterdam	06.02.04
Pelineo	VLC	04.02.04
Mairiam	Rotterdam	13.02.04
Pelat	VLC	11.02.04
Ruth	Rotterdam	22.02.04
Pelado	VLC	18.02.04

**** Weekly Service**

For more details / quotations pls. contact:

Ms. Farida Mahdy +203 4855900 - Ext. 126 E-mail: farida@ewa-group.com



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.

AMERICAN ROLL-ON ROLL-OFF CARRIERS

12345678910111213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989910010110210310410510610710810911011111211311411511611711811912012112212312412512612712812913013113213313413513613713813914014114214314414514614714814915015115215315415515615715815916016116216316416516616716816917017117217317417517617717817918018118218318418518618718818919019119219319419519619719819920020120220320420520620720820921021121221321421521621721821922022122222322422522622722822923023123223323423523623723823924024124224324424524624724824925025125225325425525625725825926026126226326426526626726826927027127227327427527627727827928028128228328428528628728828929029129229329429529629729829930030130230330430530630730830931031131231331431531631731831932032132232332432532632732832933033133233333433533633733833934034134234334434534634734834935035135235335435535635735835936036136236336436536636736836937037137237337437537637737837938038138238338438538638738838939039139239339439539639739839940040140240340440540640740840941041141241341441541641741841942042142242342442542642742842943043143243343443543643743843944044144244344444544644744844945045145245345445545645745845946046146246346446546646746846947047147247347447547647747847948048148248348448548648748848949049149249349449549649749849950050150250350450550650750850951051151251351451551651751851952052152252352452552652752852953053153253353453553653753853954054154254354454554654754854955055155255355455555655755855956056156256356456556656756856957057157257357457557657757857958058158258358458558658758858959059159259359459559659759859960060160260360460560660760860961061161261361461561661761861962062162262362462562662762862963063163263363463563663763863964064164264364464564664764864965065165265365465565665765865966066166266366466566666766866967067167267367467567667767867968068168268368468568668768868969069169269369469569669769869970070170270370470570670770870971071171271371471571671771871972072172272372472572672772872973073173273373473573673773873974074174274374474574674774874975075175275375475575675775875976076176276376476576676776876977077177277377477577677777877978078178278378478578678778878979079179279379479579679779879980080180280380480580680780880981081181281381481581681781881982082182282382482582682782882983083183283383483583683783883984084184284384484584684784884985085185285385485585685785885986086186286386486586686786886987087187287387487587687787887988088188288388488588688788888989089189289389489589689789889990090190290390490590690790890991091191291391491591691791891992092192292392492592692792892993093193293393493593693793893994094194294394494594694794894995095195295395495595695795895996096196296396496596696796896997097197297397497597697797897998098198298398498598698798898999099199299399499599699799899910001001100210031004100510061007100810091010101110121013101410151016101710181019102010211022102310241025102610271028102910301031103210331034103510361037103810391040104110421043104410451046104710481049105010511052105310541055105610571058105910601061106210631064106510661067106810691070107110721073107410751076107710781079108010811082108310841085108610871088108910901091109210931094109510961097109810991100110111021103110411051106110711081109111011111112111311141115111611171118111911201121112211231124112511261127112811291130113111321133113411351136113711381139114011411142114311441145114611471148114911501151115211531154115511561157115811591160116111621163116411651166116711681169117011711172117311741175117611771178117911801181118211831184118511861187118811891190119111921193119411951196119711981199120012011202120312041205120612071208120912101211121212131214121512161217121812191220122112221223122412251226122712281229123012311232123312341235123612371238123912401241124212431244124512461247124812491250125112521253125412551256125712581259126012611262126312641265126612671268126912701271127212731274127512761277127812791280128112821283128412851286128712881289129012911292129312941295129612971298129913001

ENT CON

NAVIGATION MARITIME
SILLABLE VAGUE

S

Si-Ming

Certificate of Approval

Figure 3: *Example: Consider two-dimensional vectors, then the left side of the equation is 5 (the sum of the squares of the components) and the right side is 5 (the square of the magnitude). The two sides are equal, as expected.*

$$k_{\text{eff}} = 0.725 \quad C_0 = 1.5 \times 10^{-4} \text{ mol/l}$$

876 J. Langlois et al.

Journal of Interpersonal Violence 26(10) 1931-1947

1. *Received for publication 15 November 1999.*

Factor 1 is the national indicator equivalent of the 1990s's
Charles McManisner Index, that is equivalent to total for a period of three years from

[illegible]

13 June 1995 111 28001



CHASSIS NO. 70870

Classroom Management: Mark continues to maintain in control of those activities presented in the curriculum, maintains positive

HEAD-ON

16-00000-10510

ГДР. 4. 1942

FLX-56 A. ENERGY UN

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans

خطوبة مباركة

في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء، بقدري شيراتون الفندق، تحت مظلة الأمانة العامة كريمة اللواء بحري عبدالدين بندين رئيس قطاع النقل البحري إلى الأستاذة محمد المحاسين لعل رجل الأعمال محمد صبري العناني وقد حضر الحفل لصف من رجال الأعمال وصفوة من رجال النقل البحري وأبرزه تحرير المجلة تهني العروسين وأسرتهما بالخطوبة المباركة وتتمنى لهم كل سعادة وهناء.



العروسين في طريقهما إلى صالة الاحتفال



العروسان بصحبة والدة العروس



العروسان يقطعان تورتة الخطوبة



العروسين بصحبة والديهما



العريس يضع خاتم الخطوبة في أصبع العروس



الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية واللواء حسين الحصري أمين اتحاد غرف الملاحة العربية واللواء طارق نور رئيس أركان القوات البحرية

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها



يتقدمون بأجمل التمنيات
للمسيد اللواء بحري صلاح الوائلي
رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر
على الثقة الثابتة التي أولاها بمبادرته
معالي الدكتور / صايف كبيش
رئيس مجلس الوزراء المصري
بتجديد فترة رئاسته لهيئة موانئ البحر الأحمر
بالدرجة الممتازة بالنظر في رقم 5 لسنة ٢٠٠١
وذلك لما تحق من تطوير وإنجازات هائلة
طوال فترة رئاسته السابقة لهيئة
ويمتدنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

في ظل الشفاعة الرشيدة لنظامه
الرئيسي / محمد مصطفى مبارك
رئيس جمهورية مصر العربية

مباركة مصطفى خلدوسي
أول نقل الدليل كلية النقل البحري
والتكنولوجيا
وقد كان مشرف على الدكتور عيسى الذي يفتقد
به الفناء المرحلي في شركة أبو عبد
للأسف
وأمره المجلة تنشر لها النجاح الدائم





شركة الملاحة

شركة ملاحية مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

خط مخطط يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانئ الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا



يعمل بانتظام بين الإسكندرية وموانئ
اليونان وإسبانيا وإيطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A.

الإسكندرية: ٣ شارع فرساند عازاد / المسجلة / محطة الرمل ٤٨١١٢٢٩ / ٤٨٧٢٧٨ / ٤٨٧٢٥٠٠ - ٤٨١٢٥٠٠

فاكس / ٧٥٧ - ٤٨٤ / ٤٨١٧٢٦٦ / تليكس / ٥٤٦٣٠ / ٥٤٤١٨ / إسكندرية

شبابا سبور: ١٢ شارع الجمهورية تليفون: ٠١١ / ٣٥٩٨٨٥ - ٠١١ / ٣٥٩٧٧٥ - فاكس: ٠١١ / ٣٣١٦٤٥

مكتب دمياط: ميناء دمياط بجوار شركة الحاويات / تليفون وفاكس / ٠٥٧ / ٣٢٠٢٢١

القروى: القاهرة - السويس



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعليق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشيوي الحاويات الفارغة



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885